



Максим Илюхов

Одиннадцатая

Максим Илюхов

Одиннадцатая

«Автор»

2026

Илюхов М.

Одиннадцатая / М. Илюхов — «Автор», 2026

Коварство врагов, молодость, находчивость молодых коммерсантов в 80-е годы нашей страны.

© Илюхов М., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава 1	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Максим Илюхов

Одиннадцатая

Глава 1

Одиннадцатая.

Основано на реальных событиях Илюхов М.В.

Бизнес в восьмидесятые годы прошлого века-это была та еще история. Не существовало никаких особенно правил, толкового налогообложения, делопроизводства и учета. Господствовали «пацанские» понятия и они хоть как-то спасали ситуацию. В случае взаимодействия одного автомобиля с другим на предмет повреждения, авария иными словами, на место оперативно выезжала группа поддержки и пыталась в свою пользу решить ситуацию.

Похожие кейсы попытаюсь отразить в моих последующих рассказах, пока, слава богу, моих друзей данные вопросы еще не касались. Они праздновали свою удачную сделку с первым проданным автомобилем (см. рассказ «Копейка 80-е») в офисе мамы Алексея, практически в центре уездного города, и предвкушали успехи последующего выгодного бизнеса.

У них был свой кабинет в этом офисе: отличная куча песка в цокольном этаже здания, на которой можно было удобно расположиться, пить пиво и обсуждать капиталовложения грядущей эпохи.

А обсуждать было что...

У мамы Максима был какой-то суперпорядочный коллега, впоследствии таких коллег наблюдалось много и всем им приходилось бить морды, но об этом расскажем в следующих историях, который решил внезапно продать отличнейший автомобиль и за небольшие деньги.

А собственный капитал уже водился у молодых коммерсантов (см. рассказ «Копейка 80-е»), он не был растрачен на пьянки и гулянки, и полностью был готов на грядущие сделки.

Собственно, предыдущая машина и была продана с целью пополнить оборотный капитал для выкупа этой прекраснейшей модели Тольятинского автопрома. Продавец был суперпорядочнейший, машина была не бита, не крашена, масла не ела, «с полпинка» заводилась и вообще сделка выглядела суперидеальной и вписывалась в бюджет в полторы тысячи рублей, которые друзья уже заработали с предыдущей машины, щедро покрытой для продажи наможенным льдом.

В те времена не было автоподборщиков, обычно существовали какие-то полужнакомые друзья или родственники, которые типа сильно разбирались в автопроме и могли сходу определить все болячки автомобиля при покупке, попинать по колесу, проверить уровень масла, поковыряться в выхлопной трубе на предмет сажи в выхлопе, поковырять отверткой в днище и порогах авто. Проверить автомобиль по документам тоже можно было только реально побывав в районном или областном ГАИ, что в некоторых случаях уже было поздно делать.

Но сделка была основана на полном доверии к продавцу, который выглядел очень честным и порядочным, даже немного застенчивым. Он как-будто даже не хотел отдавать своего железного коня в плохие руки, но таким отличным ребятам и за полторы тысячи рублей уж так и быть.

Синяя одиннадцатая (такая модель ВАЗа) была заведена, тщательно проверена на открывание/закрывание дверей, включение/выключение световых приборов и опускания/поднимания форточек. Диагностика в глазах молодых коммерсантов выглядела предельно эффективной, у этой машины уже даже были свои передние крылья, а не перемотанные стеклопластиком обмылки, как на предыдущей.

Радости не было предела. Было решено, что эта машина надолго и не для перепродажи.

Принято решение, что она нуждается в серьезном тюнинге. Ну как такой красавице без модного щитка приборов и красивых сидений водителя и пассажира.

Сказано-сделано! Какими-то неведомыми путями ребята «выкружили» щиток приборов от шестой модели жигулей, история умалчивает вопросы покупки этой прекрасной детали Автоваза. Такими же тайными тропами были получены передние сидения от Тойоты Короллы, которая славно гнила несколькими дворами далее в округе. Весь этот тюнинг был немедленно установлен на свежкупленный автомобиль. В планах была глухая тонировка автомобиля, хотя в те времена это была большая редкость, замена музыки и колесных дисков, что вообще никто особо не делал, т.к. еще отсутствовала культура подобного поведения и такие потребности.

После глубокого тюнинга одиннадцатой модели жигулей молодые коммерсанты решили выехать на променады. Автомобиль был щедро набит длинноногими молодыми девчонками, которые громко смеялись, много курили и бодро пили разные алкогольные напитки. Собственно, автомобиль изначально и планировался для такого времяпрепровождения, хотя были планы и по каким-то бизнесам, и по его работе в такси.

Радости не было предела, но что-то пошло не так. Сначала начали появляться какие-то странные трещинки на задних крыльях, и вся задняя часть автомобиля начала раскачиваться на кочках. Дополнительно начал периодически глохнуть двигатель и очень медленно и с натягом запускаться. Молодые друзья вышли из положения: трещинки на крыльях были красиво залеплены пластилином соответствующей окраски, а из двигателя были выкручены свечи и обработаны металлической щеткой. Эксплуатация автомобиля с молодыми блондинками явно не пошла ему на пользу. «Много мы их напихали, вот и жопу ему сломали» жаловался Алексей. Трещинки на крыльях начали превращаться в серьезные дефекты, ребята подняли машину на подъемник и поняли, что она уже совсем сгнила. Вот так предельно суперпорядочнейший отличный знакомый мамы!!! Вдобавок был произведен тщательнейший осмотр двигателя и выяснилось, что он нуждается в дорогом и капитальном ремонте. То есть в этом автомобиле требовалась замена кузова и двигателя! Отличный вариант, в кавычках, для долгой эксплуатации такой техники.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.