

P a n y x
Z e m f i g h t

Шёпот На Другом Конце

18+

Паникс Земфайт

Шёпот на другом конце

«Автор»

2026

Земфайт П.

Шёпот на другом конце / П. Земфайт — «Автор», 2026

22 Сентября 3126 года космической эры по отсчёту «Колыбели». Между галактиками путешествуют мегаструктуры – грузовые космические корабли невообразимых размеров. Рей – механик северного грузового сектора, пробуждается от криосна, чтобы устранить повреждение, которое автоматика не в силах починить, не подозревая, что является причиной повреждения.

© Земфайт П., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Шёпот на другом конце	5
***	6
***	7
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Шёпот на другом конце

Шёпот на другом конце

22 Сентября 3126 года космической эры по «Колыбели». Грузовая структура ВЧН-344. Траектория: Галактика М64 «Спящая красавица». 17 световых циклов от «Колыбели».

Автоматика запищала, от капсулы криосна повалил густой пар. Ужасное шипение наполнило темные блоки структуры. Рассеявшись в системах вентиляции, пар перестал скрывать мужскую фигуру, увешанную датчиками контроля сна.

Коридоры структуры тихо гудели, наполненные воздушной смесью. Громадина ждала, когда проснется кто-то живой. Его звали Р-31, а если без бюрократии – Рей. Он был одним из отряда механиков первого кластера, которых на структуре было всего 10.

Открыв глаза, я первым делом прокашлялся. Хотя я и работаю тут уже 5344 циклов – все никак не могу привыкнуть к системам криосна... Хех, не буду утаивать я немного солгал назвав такой огромный период. На самом деле из этих циклов по времени «Колыбели» я бодрствовал всего ничего. По ощущениям не наберется и 10 лет. Так что так и остаюсь «жизнерадостным» 33-летним парнем каким был за пару лет до начала космической эры.

По правде говоря мы – механики первого кластера, не особо необходимы грузовым структурам. Инженеры с каждым циклом придумывают что-то более и более навороченное чтобы системы сами чинили неполадки, без необходимости останавливать петатонную махину, дабы примат на 2 ногах смог доползти до поломки и починить её, а после еще и корректировать курс.

Однако автоматика не всегда справляется с поломками первого кластера, а значит так или иначе у меня есть работа. Хотя при текущем курсе кредитов корпорации к лаврам... Мне пора искать другую работу.

Однако я здесь не для того, чтобы распинаться о зарплате. Честно сказать не думаю, что она мне когда-нибудь понадобится. Шанс проснуться из криосна не на грузовой структуре... весьма низок.

Вынув планшет из стойки с инструментами, я пробежался по отчету автоматике. Директива-56... Очередная поломка опоры двигателей нулевого поля. Черт...

Я уже надеялся, что это будет всего на пару месяцев. Но похоже структура встала на долгосрочное обслуживание. Ремонт этих опор всегда невероятная морока. Особенно вспоминая сколько фабрикатуру требуется для печати составных компонентов.

И почему работу с опорами не поручают третьему кластеру? Это ведь тоже часть двигательных систем.

И вот так, ворча на треклятое руководство и структуру, я побрел к шлюзу грузового отсека.

Скафандр был, как всегда, идеален по размеру. Настолько идеален, что становится тошно. Однако разве я могу жаловаться на то, что бережет мою жизнь от всей той космической радиации, а также излучению от самой структуры.

Проходя через шлюз в грузовой отсек я не могу не вздохнуть от того насколько ничтожным себя чувствуешь смотря на все эти кольца и опоры, ставшей уже родной мегаструктуры грузового назначения Вайрочана под номером 344.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.