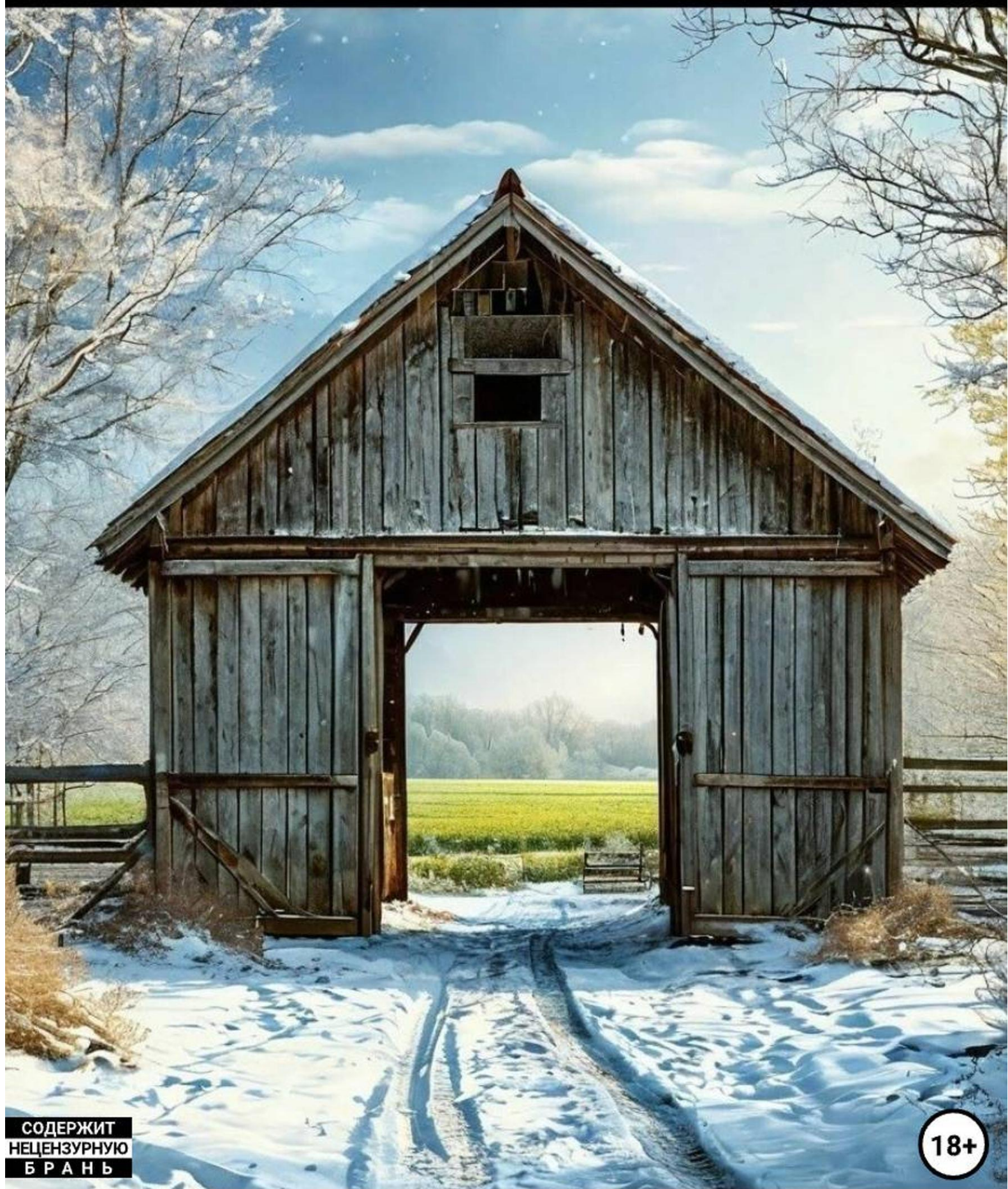


Михаил Антонов



СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Сарай в иные миры

Сарай

Михаил Антонов

Сарай в иные миры

«Автор»

2026

Антонов М.

Сарай в иные миры / М. Антонов — «Автор», 2026 — (Сарай)

После внезапного увольнения и череды личных неудач, главный герой, уставший от городской суеты, решает начать новую жизнь и покупает старый дом в тихом селе. Во время обустройства он обнаруживает, что в соседнем сарае скрывается таинственный портал в девственный, нетронутый мир. Освоившись в новом мире, герой начинает заниматься сельским хозяйством, выращивает экологически чистые продукты и ловит рыбу в кристально чистых реках. Вскоре он находит способ продавать свою продукцию в своем мире, что меняет его жизнь и открывает перед ним невероятные возможности. Но однажды портал внезапно закрывается, оставляя его одного в этом чужом и необъятном мире. Теперь Артём должен выживать, полагаясь только на свои силы и находчивость. В поисках способа вернуться домой он сталкивается с древними артефактами, таинственными технологиями и, наконец, находит древний межзвездный корабль. Решив, что путь домой лежит через звёзды, Артём отправляется в космическое путешествие, полное опасностей и открытий.

© Антонов М., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава 1	5
Глава 2	10
Глава 3	16
Глава 4	22
Глава 5	28
Глава 6	35
Конец ознакомительного фрагмента.	38

Михаил Антонов

Сарай в иные миры

Глава 1

1

Внезапно пришло то время, когда со всех экранов — будь то телевизоры, мониторы компьютеров, планшеты или телефоны — очень важные дяди стали рассказывать о цифровой экономике и всеобщей цифровизации. Креативные подпевалы тех самых важных дядек, под эту тему в популистских целях, решили реорганизовать некоторые структуры и государственные учреждения. К чему это привело — вопрос другой. Но вот наш герой, дослужившийся за двадцать лет почти безукоризненной службы до заместителя руководителя государственного учреждения, как раз под Новый год получил уведомление о сокращении.

Оглядевшись по сторонам, Артём понял, что за всё время, пока он строил свою обожаемую карьеру, которой он кичился, холил и лелеял, он приобрёл ипотечную двушку, «Хёндай» из фольги, лысину и массу стандартных болячек — от геморроя до мигрени и чего там ещё. В силу своей профессиональной деформации и имея небольшой запас времени в виде двух месяцев до фактического расторжения трудовых отношений, он предпринял мозговой штурм. Проведя многофакторный анализ рынка труда и имеющихся компетенций, Артём сделал неутешительный для себя вывод: как говорится, он на хер никому не нужен, кроме семьи. На семейном же совете супруга предложила вернуться к корням, то есть в село, и как вариант предложила свой родной посёлок городского типа на берегу великой русской реки Волги.

Почти раздавленный эмоционально, герой уцепился за эту мысль, вспомнил свои мечтания о моторной лодке, рыбалке, какие счастливые лица были у тех ребят из YouTube, как они сноровисто подсекали здоровенных щук и затаскивали их в лодки. Ну и всё, и погнались.

Первым делом я озабочился продажей своего верного коня. «Санта Фе» 2017 года выпуска ушёл за скромные полтора миллиона. Исходя из этого стартового бюджета, мы и начали поиск дома. Домик, конечно же, нашёлся — на селе с этим немного попроще, мало кто рвётся туда из города, скорее наоборот. Сторговались на сумме миллион четыреста. Дом жилой, добротный, всё как положено: центральное водоснабжение, газ, канализация — простой септик, тоже неплохо. Гараж, с баней, конечно, беда, но разберёмся и с этим. На сэкономленные от покупки дома деньги жена наконец-то получила собственное транспортное средство, приобретённое за восемьдесят тысяч рублей — настоящую машину да ещё и на автомате, «Матиз»! Блин, прикольная тачка: даже я при своих габаритах в неё помещаюсь, и всё равно сзади место остаётся. Конечно, не без недостатков: рыжики по кузову, мёртвые амортизаторы, ну и плановое техническое обслуживание — всё про всё ушла та самая оставшаяся двадцатка.

Денег от сдачи квартиры в наём получалось не так уж и много для семьи из трёх человек. Ах да, совсем забыл: дочка, у меня есть дочка шести лет, свет очей моих, прелесть и лапушка, которой в этом году предстоит идти в школу. Так вот, мы пошли на работу. Да, работа есть, не бог весть какие деньги, но всё-таки: я — системным администратором в конторку на восемнадцать компов за пятнадцать тысяч рублей, супруга — специалистом в МУП почти за такую же зарплату. Лодку, конечно же, я купил, да ещё и с мотором «Вихрь-30Э». «Казанка-5М2», построенная в год моего рождения, которая почти не текла, да и «Вихрь» тащил её как ракету, правда, недолго. В один прекрасный вечер провернуло крыльчатку, охлаждение встало, я получил бан, вернее, клин. Было грустно, печально. Сосед мой, видя мои переживания, предложил мне свою «Сузуку-30» покататься, практически безвозмездно. Неделю назад ему штраф прилетел, не знаю уж за что, так вот я ему и одолжил пять тысяч. Точнее, не совсем так: мне

пришлось ему на телефон установить приложение «Госуслуги», завести учётную запись, всё по уму через МФЦ подтвердить, закинуть на карту те самые пять тысяч и привязать карту к «Госуслугам». Небольшой ликбез по пользованию системы, где смотреть штрафы и прочее. Так вот, он в благодарность мне мотор и дал, типа в аренду. На просьбу о продаже он категорически отказал, причём он сам катает на тридцатой «Ямахе», а «Судзука» просто стояла в гараже. Водомоторники они такие, запасливые.

Кажется, немного сумбурно, сейчас поясню хронологически. В феврале я продал машину, тогда же и сговорились по покупке дома. Дом был жилой, с мебелью, так что в первой декаде марта мы уже в него въехали. Там же в марте устроились на работу и купили «Матизку». В апреле взял кредит и купил лодку и «Митсубиси Паджеро Спорт» 2005 года, дизельный, тот самый, у которого девяносто девять лошадиных сил. Сначала хотел «УАЗ Хантер», но постоянно его ремонтировать у меня нет ни сил, ни денег. МПС нарядный, полный привод, пониженная, мощный фаркоп, так что с комфортом таскаю лодку. В двадцатых числах апреля открыли навигацию, ну а там с работы бегом перекусить и на реку. Наступил май.

Майские праздники — то ещё дело. Раньше же как: собрались с друзьями, выехали за город, шашлычок, винишко, под гитару песни промяукали, собрались и домой в бетонную коробку. А сейчас — ух, почистить огород, обиходить сад, малину там обрезать. Тесть привёз мотоблок для вспашки земли, а она оказывается уже подсохла, пора, ведь оказывается, картошку надо сажать, пока земля ещё насыщена влагой. К вечеру первого мая я был никакой, спина отваливалась, мышцы правой руки забились, и она практически висела плетью. И это не то, что вы подумали. Оказывается, управление мотоблоком осуществляется одной рукой. Получается, ты идёшь слева от мотоблока и правой рукой одновременно управляешь им и удерживаешь рукоятку привода. По кругу много, много раз, типа чтобы правая фреза при следующем проходе шла по следу левой — такая двойная перепашка. Поначалу прикольно, вроде мотоблок и сам идёт, а где-то на третьем проходе оказывается, что ты всё-таки его немного подталкиваешь. К концу вспашки у тебя болит всё: ноги, спина, про руку вообще молчу. Все скажут: «Это с непривычки». Где ту привычку взять, если ты последние лет десять ничего тяжелее шариковой ручки не поднимал?

Супруга разожгла мангал во дворе, сложила заранее купленный шашлык из курицы на сетки барбекюшницы, открыла полтора литровую бутылку «Жигулёвского» пива, налила его в высокий стакан, как положено, пенка ровно с палец толщиной. Первый глоток — он самый главный, в нём и есть вся суть пива. Каюсь, есть за мной этот грешок. Трудовую деятельность я начал ещё в далёком 1997 году с должности помощника в IT-отделе. Там я и пристрастился к дешёвому пиву и аниме, сиречь порно. Отличные времена тогда для нас были. Вот помню, кажется, вообще простенькую задачу: требовалось сократить выполнение операций, сделать так, чтобы комп не грузил 95 окна, сразу загружал всем тогда привычный NC Commander с его простеньким интерфейсом. Ведь тогда даже 1С работал под DOSом. Прикрутил ежедневный бекап той же 1С, главный бухгалтер выписала мне приличную премию за рационализаторство. А я что, я человек простой, проставился, как положено. Коллеги оценили мою сознательность и провели обряд инициации. Хохма была та ещё, ребята знатно заморочились. Там была и комната размышления, сиречь серверная, для осознания бренности бытия, петля на шею из витой пары, символизирующая человеческое несовершенство, ну и торжественные обязательства, произнесённые с возложением правой руки над третьим изданием «UNIX: руководство системного администратора». Честное слово, самое светлое время для меня было тогда. Постоянные шашлычки типа:

- Малой, берёшь вот эту банку, сворачиваешь из листа А4 воронку и сыпешь содержимое в этот картридж и смотри чтобы не полный был так на половинку, понял.

А я понял, и сыпал, и винду накидывал, и пиратский офис ставил, и много еще чего, главное не забывал благодарить ребят за науку и возможность подзаработать.

Первый глоток пива, приносящий утоление жажды, свежесть и ясность ума, немного поднял настроение. Второй, который я закусил хорошо прожаренным куском куриного мяса, принес сытость и еще больше поднял настроение. Хорошо посидели, вкусно.

Засыпал плохо, мысли всякие лезли в голову: где взять семенную картошку, опять кланить у тестя неудобно, раз я весь такой из себя сельчанин, то надо кур что ли завести, бройлеров и этих, как их, несушек. Вон и сарай пустует, неэффективно используется, жесь. Видимо, за день организм с мозгом перенапряглись.

Приснился кошмар: вот я выступаю на очередном совещании с докладом о результатах реализации мер по повышению эффективности деятельности, тыкаю пульт проектора, на котором демонстрируются графики показателей. Все ржут надо мной, не понимая, оборачиваюсь, а там — картошка, куры по породам, мотоблоки по мощности и стоимости. Коллеги тыкают в мою сторону пальцем, свистят. Проснулся в поту.

- Ты куда?
- Пойду покурю.
- Рано еще, спи.

Жена знает, раз встал, значит не лягу, значит надо готовить завтрак. День начался. Оделся, вышел, достал сигарету, взглянул на сарай. Если честно, вот уже третий месяц как живем, а я в нем так ни разу и не был, только заглянул с порога. Сарай добротный, из силикатного кирпича, крыша высокая, похоже, раньше использовался под хранение сена. Да, вон и дверка в нем. Докурил и пошел посмотреть, что там и как.

Дверь крепкая, по всей видимости, раньше использовалась как межкомнатная, но такая, советская, массивная, хоть и укороченная слегка. Пригибаюсь, пролезаю, и тут как будто прострелило в пояснице. Вот зараза, спина. Интуитивно пытаюсь выпрямиться, боль в затылке. Да твою же мать, в глазах потемнело. Делаю пару шагов и падаю на карачки.

Зрение проясняется, боль в голове отступает. Стою я в позе рака, а подо мной трава. Трава. Поднимаю голову, солнце светит, и поле впереди. Какая на хер трава, я в сарае, по крайней мере, должен быть в нем. Не знаю почему, тело среагировало само, пяťсь назад. Шаг, второй, и я снова в сарае. Фантастика. Галлюцинации вследствие черепно-мозговой травмы — первая мысль была такая.

Кто помнит девяностые, хоть начало, хоть конец, знает, что можно было выхватить по затылку битой как нечего делать. И не важно, стоял ты на остановке и ждал маршрутный автобус или, как в моем случае, расслабленно возвращался с учебы домой, во дворе практически у подъезда. Да, такой опыт был и у меня. Правда, это была не бита, а деревянный брус, и не по затылку, а точно по макушке. Приземлило меня тогда знатно, и каких только мультиков я тогда не насмотрелся.

Также на карачках двигаюсь вперед, поляна. Поднимаюсь, оглядываюсь, не сходя с места. Солнце светит, птички какие-то верещат, и погода совсем не похожа на майскую. Более чем тепло, скорее даже жарко, начало июля, середина.

- Так и куда это меня занесло?

Разворачиваюсь ровно на сто восемьдесят градусов, носком кроссовок черчу линию условного перехода, слегка пригибаюсь и делаю шаг. Вот он сарай, вот и край доски над дверью, об которую я ударился. Провожу аналогичную операцию, отмечаю линию перехода, поправляю травмировавшую меня доску и выхожу.

Привычным движением закуриваю. Получается, я в сарае обнаружил переход куда-то в другое место. Судя по климату, то место серьезно южнее, что-то типа Ставропольского или Краснодарского края, возможно, Астрахань. Прикольно, надо перекусить. Завтрак не помню, видимо, просто проглотил. Такое за мной бывает, жена видит, что я думаю над чем-то серьезным, и старается не беспокоить.

- Мать, я в сарай, приберусь там немного.

- Хорошо, а мы к маме съездим.

Переоделся, натянул джинсы поплотнее, накинул ветровку, сунул в карман рабочие перчатки и задумался, что взять на всякий случай. Ничего лучше штыковой лопаты не придумал. Ну а что, древковое оружие с широким лезвием — чем не алебарда. Сходил в машину за болгаркой, сначала диском по металлу подточил лопату, лепестковым слегка шлифанул. Лопата хорошая, "Зубр". Ни в коем случае не реклама, просто взял в руку, вот что обработанный черенок и что обычное полено насадили — разница налицо. Да и сама лопата, надави на нее, и сразу видно, что не гнется как проститутка. Выкурил сигарету, двинулся экспериментировать дальше.

Взглянул на телефон, полная зарядка. Тыкнул в геоданные, запустил приложение "Навител", показывает 6 спутников. Отлично. И на всякий случай "Яндекс.Навигатор". Переход, та же поляна. Взгляд на солнце: там у меня утро, а здесь скорее полдень. Забавно. Достая телефон, сети нет. Ясно. "Навител" спутники потерял, и "Яндекс" ничего не показывает. А вот это уже не очень приятно.

Прокопав лопатой, четче выделил линию перехода, протянув лопату в его сторону, отметил ее исчезновение. Прикольно. Решил немного прогуляться. Как ни странно, поляна закончилась метров через триста пятьдесят. Здесь протекала речка, обычная такая речка, метров двадцать-двадцать пять шириной, полноводная, красивая. Вода немного мутноватая, но течение не сильное. Сразу обратил внимание на пару больших всплесков. Тут и рыба есть, не иначе, хищник малька гоняет.

Чем черт не шутит, а попробую я тут рыбку половить. Почти бегом возвращаюсь, на переход внимания не обращаю, как будто это в порядке вещей. Цапнул из гаража спиннинг и ящик с приманками и бегом обратно. Бегом — это, конечно, условно, скажем, быстрым шагом.

Нацепил на поводок китайский воблер, выбрал покрупнее, четырнадцатисантиметровый нонейм. Закинул метров на пятнадцать по течению, и сразу удар. Плетенка натянулась, спиннинг в дугу, обрыв. Большая рыбина взяла. Быстро перевязываю новый поводок, цепляю воблер, заброс, та же история. Что за неудача? Плетенка новая, на коробке было написано, что типа до двадцати килограмм. Повторяю трюк, результат тот же, обрыв.

Злость и азарт слились в одном порыве. Уже бегом мчусь к переходу, срываю бельевую веревку, не далее как позавчера купленную и натянутую. Откусил сантиметров двадцать пять

стальной проволоки от мотка, сворачиваю импровизированный поводок, монтирую снасть и уже не спеша иду на реку.

Раскрыв ящик с приманками, принялся искать большую блесну. Только у нее было кольцо, которое более-менее можно нацепить на этот поводок. Тройной крючок тоже имел угрожающий вид. Раскручиваю над головой эту блесну на бельевой веревке и зашвыриваю в реку. Подтягиваю, есть удар. Вербка скользит в руках. Блин, не удержу. Хватаю рядом лежащую лопату, втыкаю, кое-как привязываюсь к черенку.

Уперся в лопату спиной, веревка получилась между ног. Стою, держу, вернее, лопата держит, а я подпираю лопату. Осмотрел узел, вроде держится. Одеваю перчатки, лопата так и тычет мне в спину, рыба бьется, пробовал подтянуть, да куда там веревка натянута как струна. Прошел наверное час до того момента когда я стал замечать что веревка начинает немного провисать, пробую тянуть, идет, тяну рыба конечно сопротивляется но не как раньше, вот показывается морда с огромной пастью, да это же сом! Ни разу не слышал, что сом берет на блесну. Поднапрягся, затаскиваю на берег — уже не руками, а просто вытягивая на себя. Блин, да в нем килограмм сто! Рывком выдернул лопату из земли, прицелился и треснул черенком сому по лбу. Попал удачно — рыбина затихла. Принимаю решение тащить домой. Ну не бросать же трофей! Перекинул веревку через плечо — погнали.

Наверное, трава снижала трение, облегчая мне дорогу домой. Но, вытащив сома из сарая, я рухнул на землю. Переводил дыхание минут двадцать.

— Муж, ты что на земле лежишь? Что случилось?

— Папа, вставай!

Это, оказывается, мои вернулись от тёщи.

— А это кто? Что это?

— Рыба сом. Это такой большой сом. Он большой и тяжелый, еле дотащил, вот и прилег передохнуть.

— Отдохнул, вот и вставай, простудишься еще. А с этим монстром что делать будешь?

— Не знаю.

И действительно, я не знал, что с ним делать. Во-первых, безопасно ли употреблять его в пищу? Во-вторых, его много — столько не съешь. Раздать родственникам? Но тогда возвращаемся к первому пункту.

— Мать, что предлагаешь?

— Продать. Вон ниже по улице дядя Вова живет. Он индивидуальный предприниматель, занимается скупкой рыбы: морозит ее и дальше перепродает. Причем принимает у всех — будь то удочник, как ты, промысловик или даже браконьер. Ему без разницы. Ты, конечно, не местный, так я с тобой поеду. Сдадим.

Глава 2

2

Идея мне понравилась. Если примут, то хорошо, если нет — будем дальше думать. С погрузкой намучились, конечно. Жена принесла отрез прозрачного полиэтилена, который приготавливала для небольшого парника. Общими усилиями закатали мы сома в пленку, закинули в садовую тачку самую тяжелую часть, а хвост пришлось ей придерживать. Так прямо и повезли к дяде Вове, благо недалеко.

Владимир — высокий седой мужчина крепкого телосложения — как раз стоял у распахнутой двери своего гаража. Как я позже понял, в нем находился промышленный холодильник, где он складировал рыбу.

— Здравствуй, дядя Вова! Мы вот тебе сома на продажу принесли. Муж мой его поймал, так мы решили его к тебе привезти.

— Здравствуй, Эльза. Владимир.

— Артём.

Мы пожали руки.

— Хороший сом.

Подозрительно глянул на меня Владимир.

— Где же ты его поймал и на что?

— В реке, не поверите, на блесну. Кстати, вон она из пасти торчит.

Да, в суматохе я сначала забыл блесну вынуть, а когда в пленку замотали, разворачивать не захотели — так и повезли.

— Ну-ка, ну-ка, да ты, Артём, талантище! И снасть у тебя серьезная.

А сам ржет, как конь.

— Дядь Вов, ты уж не смейся. Он же начинающий рыболов. Раньше все в начальниках ходил, а сейчас вот рыбачит.

— А я что? Я ничего. Хорошая, говорю, снасть, надежная. Это что, бельевая веревка?

И дальше ржет. Меня прям бесить начало.

— Что нашел, тем и воспользовался. Три раза плетенку оборвал, а это вот выдержала.

— Да ты не злись. Я так просто. Не видел еще такого. У нас так сомов не ловят, да еще и на блесну. Раз смог поймать — значит, молодец. Ну, не ловят так здесь, поэтому и развеселило. Если бы сам не увидел, не поверил. Давай кати сюда, поближе к весам.

Трофей удивил не только меня. Оказывается, Владимир сома такого размера и сам лет десять не видел. Судя по электронным весам, он весил сто двадцать три килограмма.

— Хорошо! Я дам тебе двести пятьдесят рублей за килограмм. Выходит, с меня тридцать тысяч семьсот пятьдесят рублей.

Эта сумма поразила супругу.

— Дядь Вов, ты серьезно? За одну рыбку столько денег?

— Да, Эльза. Такие цены. Вы — товар, я — деньги.

Неплохие деньги, подумал я. Червь совести, конечно, провернулся, но тут я предложил, а он взял. Теперь не мои проблемы. Что интересно, жена даже не спросила, когда я успел на рыбалку съездить.

После обеда не мог себе места найти. Деньги жгли карман. Надо как-то облегчить себе процесс добычи сомов, а я уверен, в той речке они еще есть. Может, приспособить мотоблок, как у тестя.

— Мать, а давай мотоблок купим.

— Так у папы же есть. Вон он нам его и так дает.

— Ну так у него много что есть. И что, мы постоянно так клянчить будем?

— Хочешь — возьми. Все-таки вещь. Все равно деньги проедем, а тут хоть что-то останется.

Сказано — сделано. Смотались в магазин сельхозтоваров. Выбрал я мотоблок «Патриот-Урал». И снова не реклама, просто увидел здоровенную такую машину на широких колесах с мощными грунтозацепами. Мощность под восемь лошадиных сил. Вот вы скажете: «Китай — говно». Да, видел я «Неву» — так она там стоит по цене шестьдесят четыре тысячи рублей. Причем в базе какие-то маленькие колесики, сидят близко друг к другу. На ровном месте то гляди перевернется. Спросил у продавца-консультанта, можно ли с этим что-то сделать. Оказалось, конечно, можно, только все за дополнительную плату: и колеса побольше, и расширители колеи — пожалуйста. Только цена вылезет под семьдесят тысяч. А я настоящую машину жене купил за восемьдесят. Врать не буду, и на «Патриот» мне пришлось из своего кармана еще десятку накинуть. С доставкой обещали сегодня же в три часа привезти домой.

Ребята с доставкой не обманули — доставили вовремя, распаковали, показали, как запустить, элементы управления, рекомендации по обслуживанию. Сам дернул рукоятку пускача — фантастика, он завелся с первого раза. А вы говорите: «Китай». Отличная техника! Поблагодарил, взял номер телефона на всякий случай и сунул сотку на пиво. Распахнул ворота и своим ходом загнал во двор. Здесь меня ждала засада: габариты «Патриота» существенно превосходили размеры дверного проема сарая. Возможно, сняв колеса, я на своем горбу и затащил бы мотоблок в сарай, но это же не дело. Планировалось облегчить, а не усложнить себе жизнь. Встал вопрос об увеличении дверного проема, и здесь мне потребуется консультация.

— Аллю, Радик, привет.

— Привет, как дела?

— Радик, совет твой нужен. Ты же парень рукастый, все знаешь. Подскажи, как дверь в сарае расширить?

— Сейчас подъеду, посмотрим.

Радик — это старший брат моей супруги. Несмотря на то что он всего лишь на год меня младше, человек с золотыми руками. Каких только прав, сертификатов и допусков у него только нет! Охотник, рыбак, да и просто добрейшей души человек. Не прошло и пятнадцати минут, как Радик подъехал.

— Радик, привет.

— Привет, давай показывай, что у тебя.

— Абый, привет.

— Эльза, привет.

— Ты представляешь, Артём поймал здоровенного сома на сто двадцать килограмм, и мы дяде Вове продали. Сейчас фотки покажу.

— Ничего себе, Тём, ты силен! Отличный трофей.

— Сам в восторге. Вот на заработанные деньги технику приобрел. Купить-то купил, а место для хранения не подготовил. Вон и сарай пустует, есть где хранить, но не пролезет он.

— Сейчас посмотрим.

В итоге пришли к тому, что просто выпилим дверь. Предварительно разметили. Я, недолго думая, отправился на металлобазу за уголками сто на сто и профильной трубой два-

дцать на сорок. Радик поехал за большой болгаркой и сварочным аппаратом. Сначала выпилили проемы сверху и снизу для установки уголков в качестве несущих элементов проема, зафиксировали их анкерами и принялись пилить боковые проемы. Работа, я вам скажу, пыльная. Даже несмотря на то что мне досталось махать здоровенной кувалдой, в пыли я был с ног до головы. Немного запоздалый ужин Эльза накрыла прямо там же, во дворе. Перекусив и немного отдохнув, мы снова принялись за работу. К десяти часам вечера мы общими усилиями даже успели сварить каркас двустворчатых распашных ворот. Супруга истопила баню, в которой мы помылись, и Радик уехал домой. Благо что первое и второе мая выпали на выходные, и в связи с этим следующий день, понедельник, из-за переноса тоже стал выходным, на который я возлагал серьезные планы.

Вскочил ни свет ни заря, вытащил из гаража обрезки профлистов, разметил и принялся резать болгаркой. Там же в гараже была и банка с кровельными саморезами, так что еще до завтрака сами ворота были готовы. Осталось придумать запор снаружи и изнутри. С внутренним я решил не усложнять: приварить два обрезка трубы, а самым запором послужит кусок арматуры, продетый в эти обрезки. Снаружи решил все-таки врезать замок. Мало ли, раз я рассчитываю на ту интересную речушку.

— Ты что так рано встал?

— Хотел ворота в гараже доделать.

— Если честно, на тебя приятно посмотреть. Увлеченный, делаешь что-то. Давно тебя таким не видала. Кстати, мне тут семенную картошку предложили, всего по пятьсот рублей за ведро.

— А сколько сажать-то будем?

— Ведра четыре, ну три с половиной точно уйдет.

— Возьми четыре. Я тебе нужен?

— А что?

— Да хотел на рыбалку смотаться.

— За сомом? Давай, езжай, конечно. Нормально же денег выручили. Четыре ведра картошки не так уж и много. Сама погружу, и после обеда посадить можно.

— Только замок приделаю на ворота.

— Договорились.

Быстро сгонял в строительный магазин, прикупил там замок, две ручки, сто метров пропиленовой плетеной веревки и пассатижи с удлиненными губками. Зачем веревка? Снасть переделаю, чтоб не смеялись, а бельевую обратно повешу. Как электровеник пробежался, натянул бельевую, прикрутил на саморезы замок, отмотал тридцать метров веревки, нацепил поводок с блесной, завел «Патриота» и пошел в сарай.

На берегу реки так и остались лежать спиннинг, ящик с приманками и лопата «Зубр». Никто их не трогал, и это хорошо. Посмотрел по сторонам — никаких следов людей или животных я не увидел. Итак, развернул мотоблок задом к реке, к сошнику привязал конец веревки. Думаю, успею завести мотоблок, пока рыба разматывает тридцать метров веревки. Почему сразу не завел? А вдруг «Патриот» своим ревом мне всю рыбу распугает. Приготовился, раскрутил блесну, бросок.

Повторяю прошлые манипуляции. Есть контакт. Бросаю веревку, дергаю стартер. Второй раз, третий... Да что ты! На четвертом мотор рыкнул, из трубы пыхнул клуб сизого дыма. Включив передачу и выжав рычаг сцепления, я поскакал вслед за мотоблоком. Что удивительно, веревка, как и прошлый раз, встала между моих ног. Ой, не берегу я себя.

И тут мы с Патриком как будто наскочили на невидимую преграду. Мотор натужно заревел, и я чувствительно приложился о рога управления. Секунда, другая... Рывок, и что-то блестящее просвистело у моего уха. Отпустил рычаг сцепления, встал. Блин, похоже, я со всей дури вырвал из пасти рыбы блесну. Осмотрел блесну. Ну точно, один из крючков тройника немного разогнулся. Пассатижами, которые я приготовил для того, чтобы вынимать блесну из пасти, поправил тройник. Вернулся на прежнюю диспозицию.

Зря я сразу включил вторую передачу. Надо было потихоньку, помаленьку вытаскивать рыбу. Приготовился. Заброс. Есть поклевка. Уже спокойнее запустил двигатель, включил первую передачу и не спеша пошел за Патриком. Преграда, конечно же, появилась. Колеса буксанули, веревка натянулась. Ну давай, родимый! Применив усилие, подтолкнул я мотоблок, и он пошел, уверенно вытягивая что-то из-под воды.

Оборачиваюсь. Вот пошла волна. Вот на пологий берег выползает туша речного монстра. Пройдя те самые тридцать метров плюс еще пять, остановил и заглушил технику. Быстрым шагом дошел до лопаты. Сошник прочертил неслабую такую борозду. Что-то я делаю неправильно. Да, удобно ставить мотоблок на сошник, но это совсем не подножка и не опора. Ладно, позже придумаю. Может, и колесо какое-нибудь придумаю поставить.

Так, а этот сом... Возможно, мне кажется, но он крупнее. Размах, и черенок с глухим звуком бьет точно по голове рыбы. Видимо, не пробил. Сом шевелится, пытаюсь перевернуться на спину. Второй удар. Вот он и успокоил оппонента. Как всегда, аппетит приходит во время еды. Один сом — хорошо, но два точно лучше.

Встал на позицию, отойдя метров на десять выше, судя по течению. Достал и закурил сигарету. Мобильный телефон все также сохранял спокойствие: ни сети, ни спутники ничего не показывали. Докурил. Блин, а здорово здесь! Погода классная, рыбалка — огонь. Изготовился. Заброс. И второй сом, как по накатанной дорожке, и такая же прочерченная борозда.

С успокоителем надо что-то придумать. Неудобно и не дело это — хорошую лопату не по назначению использовать. Отрезал от снасти около метра веревки. Подумал, продел один конец веревки через пасть и жабры первого сома, в жабры второго. Достал, а уже полученную конструкцию зафиксировал за сошник Патрика. Ну, ребята, едем к дяде Вове.

Не испытывая прежних трудностей, выволок я добычу из сарая. Блин, и что я теперь на тачке по одному их возить буду? Не пойдет. Достая телефон и набрал тех ребят, которые доставили мне мотоблок.

— Алло, Сергей, привет. Это Артём, которому вы вчера доставляли мотоблок.

— Да, здравствуйте. Что-то случилось с мотоблоком?

— С мотоблоком все хорошо. Просто возникла необходимость в телеге к нему. Можешь чем-нибудь помочь?

— У нас есть в продаже тележка к мотоблоку со стандартным крепежным устройством. Цена вопроса — двенадцать с половиной тысяч рублей.

— Можно сделать так: вы мне ее сейчас привезете, и я с вами прямо на месте рассчитаюсь?

— Ну, можно. А куда везти? Туда же?

— Так точно, Сергей. Буду ждать. И это... Если не получится, набери меня, ок?

— Хорошо.

Двенадцать с половиной, блин. Придется залезть в заначку. Так, и еще надо найти, чем бы прикрыть рыбу. Сходил домой, взял денег. Опять же, пошвырявшись в гараже, нашел кусок черного полиэтилена, которым и прикрыл сомов. Вышел ко двору, закурил. Долго ждать не пришлось. Ребята приехали на той же Калине, что и в прошлый раз, только вместо стандартного автоприцепа они везли зеленый прицеп для мотоблока.

— Спасибо, ребята, выручили. Вот, сдачу оставьте себе.

— И вам спасибо.

Попрощавшись, я осмотрел прицеп. Небольшой, аккуратный. Приподнял за прицепное — достаточно легкий. Распахнул ворота и так руками закатил во двор. Сцепка прицепа с мотоблоком прошла просто. Никаких танцев с бубнами не потребовалось. Затаскивал сомов в телегу по одному. Тяжелые заразы.

Выехал на новоприобретенном средстве передвижения не спеша, на первой скорости, так как опыта управления таким устройством малой механизации у меня было очень мало. Тележка к мотоблоку была хоть и небольшая, но в принципе удобная: сиденье мягкое, педаль тормоза. Уже через десять минут я подкатил к приметному гаражу.

— Добрый день, Владимир.

— Добрый. А, Артём, с чем пожаловал?

— Вот, сомов привез.

— Давай посмотрим. Ты смотри, уже пару привез. Хорошие рыбины. Так, давай пособи, нечего их на солнце держать.

Вдвоем мы закинули сомов в корыта, видимо, специально предназначенные для взвешивания рыбы. Первый вышел на сто пятнадцать килограмм, а второй — на девяносто восемь. Странно, но мне казалось, что вчерашний был меньше первого за сегодня. Ну да, пусть его.

— Так, Артём, я дам тебе за них пятьдесят три тысячи двести пятьдесят рублей.

— Отлично, спасибо.

— Только, Артём, ты это... Ты же куришь? Так давай закурим. Слушай, я всю жизнь здесь живу, но чтобы вот так за два дня новичок поймал сомов на триста килограмм... Нет, не видел. Ну не бывает так просто. И ведь не в сети ты их поймал — от сетей характерные следы остаются. Да и снасть твою я своими глазами видел. А, Артём? Как поймал и, главное, где?

— Как поймал? Руками. Снасть ты видел, только немножко я ее переделал. На блесну уже не клевало, так я в интернете присмотрел другой способ — на свиную печень. Купил самые большие крючки, к веревке привязал грузило на сто пятьдесят грамм, ну и кусок сырой печени насадил на крючок. Ловил, да вот же она течет — Волга. Там, где первого поймал, там же и этих. Ведь у меня и эхолота нет, на глаз место присмотрел. А так, какая разница-то, где, чем, Владимир? Если что не так, ты скажи. Люди взрослые, порешаем.

— Да нет, ты не понял. Я сам больно азартен до сомов. Страсть как люблю. Вот, сам посмотри, и квоки мастерю. Вот эта катушка на спиннинге — за сорок штук ее брал. Специально лодку ПВХ под четырехтактной Хондой, чтобы не пугать. Вот. А ты вот так просто, на казанке... Казанка пятая ведь у тебя, ага, на бельевую веревку. Я Гармином каждую ямку прощупал, каждый омут.

— Новичкам везет.

- Везет. Ты это, не обижайся, если что поймаешь, вези, конечно.
- Обязательно.

И что у меня выходит? Пятьдесят три. Двадцать три надо обратно в заначку закинуть — это те, что на мотоблок брал и на телегу. Девчонкам три отсыпать на баловство. А в остатке — двадцать семь тысяч рублей. Пока в плюсе.

Вернулся, загнал технику во двор. Надо же, так торопился, что все на распашку оставил.

- Пап, привет!
- Дочь, привет
- Отлично.
- Как рыбалка.
- Удачно, поймал двух, уже продал.
- Вот и замечательно, пойдемте обедать.
- Эльза тут это, разговор есть.
- Ну что опять, с лодкой с мотором что?
- Нет тут другое, дочь иди домой поиграй.
- Мать смотри, я немножко наврал, не на Волге я сомов поймал.
- А где?
- В сарае.
- Где?
- Вот в этом сарае
- Издеваешься?
- Вот.

Выкладываю перед ней все деньги, беру за руку.

- Пойдем покажу.

Жена слова не говоря пошла за мной. Зашли в сарай, дальше и мы на поляне.

- Что это, как такое может быть?

- Вот, а представляешь, как я удивился, там вообще цирк получился, я когда вчера первый раз в сарайчик залез головой сильно ударился и сразу здесь оказался, сначала думал глюк словил, пойдем речку покажу.

Глава 3

3

Эльза так сильно вцепилась мне в руку, что аж больно стало.

- Мать, успокойся, нормально все будет. Я два дня туда-сюда хожу. Вот и речка, в которой я ловлю, ящик с приманками, лопата.

- Ну как? Как мы из сарая сюда попали? И где мы?

- Не знаю. Знаю только, что здесь сотовой связи нет, и навигатор спутники не ловит. Я немного прогулялся — следов жизнедеятельности людей не увидел.

- А обратно? Там же дочь!

- Тише, мать. Разворачиваемся и идем обратно. Видишь, я полоску на земле выделил — там и есть переход обратно.

Перешли, вышли из сарая, стоим во дворе, молчим. Супруга так краем глаза и косится в сторону распахнутых ворот.

- Прикольно?

- Совсем нет. А вдруг обратно не смогли бы? И что бы мы делали? Что с дочкой бы стало? Я туда — ни ногой.

- А мне можно? Рыбку половить?

- Нет.

- Что началось-то?

- Вот ты представь: ушел ты туда и не вернулся. Как нам быть? Сума сошел? Нет, нет, нет. Я против, и деньги эти нам не нужны.

- Мать, прекрати истерить.

- Ну, пожалуйста, не надо. Пойдем, пообедаем, успокоимся.

Если честно, данный вопрос я как-то не рассматривал. Если предположить, что этот переход не постоянный, то существует вероятность выхватить билет в один конец. Неприятная картина вырисовывается. Мне однозначно не хватает информации.

- И все-таки, может, не надо, а?

За обедом жена продолжила меня увещевать.

- Я подумаю. Мне это интересно. Решение еще не принял. Да, в некоторой степени я с тобой согласен — опасность присутствует.

Посадка картофеля — такое себе занятие. Копай, кидай, закапывай. Несмотря на перчатки, лопата нанесла мне повреждения в виде мозолей. Не конец света, но приятного мало.

Завершив дела и поужинав, вышел покурить во двор. Вроде все хорошо, но морального удовлетворения не наблюдалось. Червь разочарования терзал мою душу. Мысль об освоении новой земли меня не отпускала. Новый мир — он прикольный. Там тепло, есть жизнь, отличная рыбалка, и самое главное — у меня есть к нему доступ. И что можно предложить по данному вопросу? Изучать тот мир дистанционно? Типа строить марсоход? Блин, я и рядом не НАСА. Марсоход? Так что мы имеем? А если переоборудовать "Патриот" в нечто похожее на мини-трактор с дистанционным управлением? Деваться некуда — лезем в сеть.

Интернет порадовал огромным количеством информации по переделке средств малой механизации. И я приступил к разработке модели.

Схема в принципе проста: к мотоблоку подключить передний колесный модуль, рулевое управление осуществлять линейными актуаторами. Они на одном известном китайском сайте предлагаются в огромном ассортименте. Теми же линейными приводами переключать скорости. Присмотрел и контроллер, который работает как на радиоволнах, так и через Wi-Fi, от радиоуправляемых самолетиков и квадрокоптеров. Там же подобрал и генератор.

Как вы понимаете, с головой ушел в новый проект. Как пролетело время до сна, даже и не заметил. Рисовал, чертил, прикидывал. Частично разобрал "Патриота", выверил диаметры валов. Вопрос электростартера двигателя сломал мне весь мозг. Готового решения не нашел — пришлось подбирать как сам венец, так и стартер.

Выйдя на работу (благо она не пыльная), продолжил работу над проектом. Как ни странно, на своем рабочем компьютере нашел и старенькую взломанную версию AutoCAD. Днем на работе и по вечерам дома я рисовал, выпиливал, моделировал. Через две недели стали приходить заказанные мною детали и комплектующие. Началась сборка. Все же передний колесный модуль пришлось купить. Да, много схем и чертежей для самостоятельного изготовления, но как старый айтишник, я не стал изобретать велосипед при условии, что есть готовое решение за приемлемые деньги. Можете сказать, что и сам проект имеет готовое решение. Отвечу: да, есть. Но, во-первых, устройства типа квадрокоптера или машинки мне маловато в виду малой автономности, грузоподъемности и надежности. Во-вторых, действительно серьезный аппарат будет стоить нереальных денег.

В процессе постройки добавил еще пару элементов: видеокамеру и направленную Wi-Fi антенну, причем не простую, а самонаводящуюся. Подумав, заменил ведущие колеса на грунтозацепы увеличенного размера. Получился тот еще Франкенштейн. Спереди — мощные колеса, стойка для камеры и антенны. Установил на место оператора металлический бокс для контроллеров. Да, получилось четыре контроллера: первый для дистанционного управления "Патриотом", второй для видеокамеры, третий для антенны и четвертый отдельно для стартера. К тому же два последних контроллера запитал как от основного аккумулятора, так и от резервного. Были сварены две площадки под аккумуляторы, накрыл их обрезанными двадцатилитровыми канистрами для хоть какой-нибудь гидроизоляции (сразу оговорюсь — временно).

Внесенные изменения в комплектацию двигателя выглядели более эстетично: спереди генератор, соединенный с валом посредством ременной передачи, и аккуратный стартер сбоку. Все прикрыто кожухом из листового металла. Как тебе такое, Илон Маск! Все про все ушло

три недели и пятьдесят четыре тысячи рублей, две упаковки "Жигулевского" пива, которые мы с Радиком и употребили. Ну да, а куда я без него? Испытания назначил на воскресенье.

- Пап, мы готовы!

Это мои, с комфортом разместившись на диване. Ноут я подключил к телевизору, так что ЦУП разместился в зале. Эльза расстаралась, приготовила разные вкусняшки. Я налил себе пива. Красота.

- Ну, девчонки, раз вы готовы, ключ на старт!

Чудо! Я услышал звук запустившегося стартера. Слегка поддаю газ, включаю переднюю передачу — эта штука едет! Камеру влево, вправо — работает. Сцепление, задняя передача — поехали назад. Два часа гоняли по двору и саду. Девочкам моим такие покатушки, конечно же, надоели. Не выдержав, они покинули ЦУП по своим девчоночьим делам.

Но все же, как здорово, когда ты сделал практически своими руками то, что действительно хотел. Сбегал, распахнул ворота в сарае, прокинул кабель, подключил роутер и запихнул в портал. Что порадовало — связь была устойчива. На малом ходу я прокатился вдоль реки минут сорок. Ну, как я — мой разведчик проехал. Опасаясь за нехватку топлива, я развернулся и увидел какой-то отблеск. Накрутив по максимуму зум, присмотревшись, километрах так в восьми я разглядел гладь довольно большого озера. Очень большого. Интригующая находка, я вам скажу.

Когда мой мото-разведчик вернулся, я произвел, так сказать, послерейсовый осмотр. Ходовая, приводы, навесное оборудование — все целое. Ремни не стерлись, по крайней мере, износа не видно. А вот с топливом, как я и чувствовал, была беда. Считаю, вернулся на парах. Конечно, был вариант поставить увеличенный топливный бак, но тут я задумался о действительной автономности. Бензин — это хорошо. Бензиновый двигатель и легче запускается, и более ремонтпригоден. Но само топливо имеет существенные недостатки по сравнению с дизельным: расход бензина больше, он испаряется, при длительном простое дает осадок и теряет свои качества.

Как вариант, стоит рассмотреть приобретение и установку на "Патриот", то есть разведчик, дизельного двигателя того же "Лифана". С шестью лошадиными силами будет достаточно. Как говорится, план принимается за основу. Теперь остается вопрос формирования бюджета на модернизацию. Супруга, конечно, молчит, и я ее понимаю: "Чем бы дитя не тешилось, только бы не ходило в другие миры с возможностью в этих самых мирах затеряться". Но в семейный бюджет мне все-таки пришлось залезть.

Итак, что мы имеем? Зарплата... Да что той зарплате! Вот рыбалка — да, мне очень понравилось ловить и тем более продавать тех сомов. Значит, нужно продолжать лов. Следовательно, необходимо модернизировать разведчика под новые задачи. Достал листок и сделал предварительный набросок: небольшая метательная машина и типа рыболовная катушка с электрическим приводом. Реализовать задумку хотелось вот прямо сейчас. Сказано — сделано. Пара брусков, пружина, изношенный сайлент-блок в качестве тормоза, шпуля от шнура, электромоторчик от принтера. Катапульта получилась неказистая, но работающая. Пружина не слишком тугая, моторчик, конечно, слабоват, и сома точно не вытащит, но для протяжки шнура и игры блесны, думаю, хватит. Спуск реализовал путем нажатия на рейку приводом камеры. Смонтировал, отрегулировал тормоз под необходимый мне угол. В импровизирован-

ную корзину, которой выступила баночка из-под какой-то то ли краски, то ли шпатлевки, уложил блесну. Взял штангу, взял пульт и, ориентируясь с экрана смартфона, стал двигать видеокамеру кругового обзора. Развернул камеру назад и тихонько стал опускать. Вот она уперлась, еще небольшое усилие — хлопок! Я сам чуть не подпрыгнул от неожиданности. Блесна улетела метров на семь. Хорошо. Нажал на кнопку — заработал моторчик. Вот не поверите, так удачно совпало, что не пришлось понижать или повышать передачу. Шнур вместе с блесной протягивался практически с идеальной для простой проводки скоростью. Специально доставал спиннинг и закидывал блесну для сравнения. Все было готово для испытания по месту.

В процессе изготовления новой удочки (а по-другому ее и не назовешь — такая вот дистанционная моторизированная удочка) замечал пристальное внимание со стороны супруги.

— Мать, ты что там, шпионишь?

— Надо больно, так присматриваю, вдруг учудишь.

— Расслабься, вот посмотри: рыболовная машина, сама ловит, сама домой возит. Но это не точно. Ха-ха, как ты надо мной смеялась, когда я видео про рыбалку со смартфона смотрел, лежа на диване: "Опять на диване рыбачишь!" А теперь буквально собираюсь рыбачить, не слезая с дивана.

— Что, серьезно?

— Еще как серьезно. Вот и первый пробный выезд готовлю. Можешь и ты со мной за компанию на диване порыбачить.

— Пойду дочь с улицы позову, заигралась с подружками.

— Да ладно, пусть еще поиграют. Попозже спать ляжет, крепче поспит.

— Ты на что это намекаешь?

— Молчу. Все, я готов, запускаю.

Завел мотор, немного уменьшил угол тормоза катапульты, чтобы блесна летела по более баллистической траектории, и пошел в дом. Удобно устроившись на диване, запустил онлайн-трансляцию на экран телевизора. Проехал в ворота сарая, переход, дальше по полянке к реке. Развернул "Патриот" и камеру и понемногу стал сдавать назад. Эльза рядом не села, занималась чем-то своим на кухне, но периодически выходила посматривала. Встал на позицию, опускаю камеру вниз — щелчок. Сам полет блесны, как и ее приземление, я не увидел, но микрофон камеры четко зафиксировал отработку катапульты. Дал немного времени на падение блесны, в то же время попытался навестись по шнуру на предполагаемое место заброса. Наверное, пора сматывать. Жму кнопку. Удара, конечно, не почувствовал, но треск проскакивающего ремня по шлицам вала моторчика дал мне понять, что поклевка произошла. Выжал сцепление и на малом ходу двинул "Патриот" в сторону перехода. Конечно, вот так дистанционно я не ощутил сопротивление рыбы и даже пропустил тот момент, когда рыбина выползла на берег, так как приходилось крутить камерой вперед-назад, чтобы не промахнуться в ворота. Но вот она, рыба, и вот он переход. Заехал. Выбегаю во двор, жена за мной. Хватаюсь за шнур, тяну.

— Блин, мать, где перчатки?

— Сейчас принесу.

Шнур режет руки. Да эта сволочь еще и дергается.

— Вот, одевай.

С перчатками дело пошло лучше, да еще и Эльза встала позади меня, тоже уцепилась за шнур. Показалась морда сома.

— Артём, смотри, смотри, какой он большой!

— Ага, красавчик. Спасибо, мать.

— Да ладно, что ты.

Также вдвоем погрузили сома в тележку от мотоблока, прицепил ее к самодельному переходнику для фаркопа "Паджерика" и повез к дяде Воле. Рыбина вышла на семьдесят три килограмма, что принесло нам восемнадцать тысяч двести пятьдесят рублей.

- Ну, как дела?

- Нормально. Вот деньги.

- А что, недоволен? Что не так-то? Все у тебя получилось, молодец, и денег заработал.

- Да все так, мать, но блин, это не дело — руками тянуть рыбу. С чего начинал, к тому и вернулся.

- Ничего, ты у меня умный, придумаешь что-нибудь. Пойдем ужинать.

Конечно, с лебедкой я разобрался: докупил шкив, заменил, прокинул дополнительный ремень на катушку, тем самым приводя ее в действие непосредственно от двигателя. Да, пришлось извернуться с натяжителем и понижением передачи, чтобы шкурку не портить. Короче, сделал. Лов стал более удобен.

Так и повелось: после работы я шел на рыбалку, открывал ворота, закидывал антенну и на диван. Не скажу, что были супер трофеи, так, шестьдесят-восемьдесят килограмм рыбыны. Много не ловил, так парочку. Также ориентировался на погоду, чтобы не палить контору. Дядя Вова не дурак — в шторм на рыбалку не ходят. Конечно, удивило, что размеры рыб уменьшились. Я и приманку менял: живец работал, поклевки на блесну практически прекратились. Отлично себя показала свиная печень, даже замороженная. Поклевки были уверенные, да и удобство: живца еще поймать надо, а печень в магазине продается. Претензий по поводу качества рыбы от закупщика не было. Дядя Вова с удовольствием принимал сомов, да приходилось создавать легенду.

Теперь я после ужина отправлялся на диванную рыбалку, улов закидывал в лодку. Вечерами не так жарко, рыба хорошо сохранялась. Выезжал на Волгу, делал кружок, проходил на небольшом ходу мимо сборища квокальщиков, махал завсегдатаям, в том числе и дяде Воле. Возвращался домой, дожидался, когда Владимир вернется со своей вечерней рыбалки, ехал к нему и прямо с прицепа, с лодки, сдавал улов. Скрывать не буду, финансовая составляющая моих движений меня радовала. Сделали ремонт в доме. В июле, пока стояла сухая погода, поменял крышу, увеличил площадь, так сказать, соединив с крышей сарая, тем самым перекрывая весь двор. Да и это было преднамеренно: не успеешь глазом моргнуть, уже осень с

дождями, а там и зима. Соседи, в принципе, люди неплохие, но, как говорится, с глаз долой — из сердца вон.

Двадцатого июля получил долгожданный заказ. В YouTube увидел, как парень в Украине собирает большие сельскохозяйственные квадрокоптеры. Я так понимаю, для обработки посевов химией или еще чем-то там. Списался с ним, он мне кое-что прояснил. В общем, договорились: я ему деньги, он мне летающую машину. Так вот, посылка пришла. Дмитрий, тот, кто собрал и прислал для меня аппарат, оказался волшебником. Он смог его упаковать так, что я с легкостью собрал и протестировал квадрокоптер. Теперь немного про него расскажу.

Мы с Дмитрием сразу обговорили, что батареи не будет, а будет бензиновый двигатель и генератор. В роли бензобака выступила двадцатилитровая канистра, ранее предназначавшаяся под химикаты. Высота аппарата — метр двадцать, ширина — два метра. 4К-камера, мощное приемопередающее устройство. Коптер получился немного шумноват: к шуму винтов добавился и шум мотора с выхлопом. В первом полете аппарат показал себя превосходно: поднимался бодро, с порывами ветра справлялся легко. Но возникла проблема, так сказать, на земле: на расстоянии где-то двух, может чуть больше, километров коптер начинал терять сигнал, и пришлось возвращаться. Проблему решил приобретением более мощной антенны. Территория охвата заметно увеличилась. Я подробно обозрел новую землю где-то на шесть квадратных километров, добрался и до озера, куда втекала речка. Его блюдце так и манило меня своими размерами и водной гладью. Страшно представить, сколько в нем может быть рыбы.

Отсмотрев все снятое коптером, зародилась идея провести эксперимент, так сказать, потихоньку колонизировать территории. Отснятый материал показал отсутствие каких-либо наземных животных. Обратил внимание и на отсутствие насекомых. В те личные выходы на рыбалку я не заметил ту самую назойливую жужжаще-кусающую живность, населяющую берега наших рек и озер. А что, если завести туда крупнорогатую скотину? Ну, там пару бычков, пару хрюшек. В рамках эксперимента, конечно же. Буду отслеживать: не съест ли их кто, не заболеют ли. И да, конечно же, посадить основные культуры: картофель, лук, чеснок.

Глава 4

4

Приступил к разработке плана. Благо, фонды позволяли, и одобрение со стороны супруги было получено. Ну, как получено... Я в красках расписал жене перспективы развития удаленной животноводческой фермы, как смог, продемонстрировал опыт австралийских и аргентинских животноводов, у которых скотина пасется на открытых просторах, так сказать, дикарем. Показал на телеканале Discovery передачу, как австралийские ковбои, в том числе и женщины, ловят бычков машинами. Упомянул про получение дополнительного урожая картофеля и, возможно, других овощей. Вроде согласилась поэкспериментировать.

Для начала мы приобрели четырех телочек и двух бычков по цене пятнадцать тысяч за голову. Со слов продавца, это мясная порода, и они не родственники или, по крайней мере, не близкие. Может, и соврал, да и бог с ним. Доставка прошла просто: приехала «Газель», по импровизированным сходням водитель согнал скотину во двор, получил расчет и уехал. Мы же, без особого труда, слегка погоняя прутиками, загнали их в сарай и побежали смотреть с камер «Патриота», что будет дальше. КРСы повели себя прогнозируемо: группой направились к реке, утолили жажду и пошли жевать травку.

- Ну, мать? Как тебе?

- Рано еще о чем-то говорить, необходимо наблюдение. Посмотрим.

Хрюшек мы тоже приобрели, как говорится, каждой твари по паре: двух мальчиков и двух девочек по четыре тысячи рублей, но возрастом три месяца. Нормальные такие хрюшки, бодренькие. Вот уж набегались мы с ними по двору, загоняя их в сарайчик. В новом мире потенциальные шашлыки неплохо освоились: и водоем нашли, и травку щиплют, и корешки роют. Одно слово — красавчики.

Прикупил и установил на «Патриот» восьми сильный дизельный двигатель. Также приобрел плуг. Кое-как все собрал и настроил, снял плуг и снова на рыбалку. По поводу увеличения мощности не скажу, потерю скорости скомпенсировал заменой приводного вала.

С утра субботы, еще до рыбалки, занялся обработкой почвы. Вспахал немного, участок получился где-то на три сотки. Вернул «Патриот», снял плуг, на задние колеса установил фрезы, которые были в комплекте с мотоблоком. На самом малом ходу вернул его на обрабатываемый участок и на второй скорости, увеличив обороты, прокультивировал пашню. Одного раза пройтись фрезами оказалось недостаточно, пришлось гонять по кругу три раза.

- Дорогой, а чем сажать собираешься? Лопатой?

Это, как всегда, с неудобным вопросом подкралась супруга, пока я снимал фрезы и ставил колеса.

- Блин, даже и не знаю. Картофелесажалку, что ли, покупать?

- Покупай. Я ведь тебя туда не пушу.

Опять деньги, снова расходы. И как она меня еще терпит...

- Алло, Сергей, добрый день. Не сильно вас отвлекаю?

- Добрый, Артём. Слушаю, нормально.

- Мне бы докупить к мотоблоку устройство для посадки картофеля.

- Артём, сезон посадки как бы закончился. Тут скоро его выкапывать нужно будет.
- Вот точно, и выкапыватель нужен.

Вот как сейчас помню: сажалка обошлась мне в одиннадцать тысяч четыреста рублей, а выкапыватель — в пятнадцать триста. Свою картошку будем выкапывать в двадцатых числах августа. Время совсем немного осталось. По поводу сажалки... Ну, такое себе. Металл тоненький, вот прям пальцами мнется. Нет, я не культурист, но обратил внимание: когда тарелка поднимается, она и пару картошек захватить может, и также их скинуть в шахту. А это что? Это перерасход посевного материала и вообще безобразие. Так вот, я собрался боковые пластины ограничителя, типа, прикинуть, как было бы лучше, и вот так двумя пальцами и сложил их. Вроде поправил обратно, но проблема не решилась полностью. Да, стало получше: ограничитель скидывает лишнюю картошку, но появилась другая проблема. Внизу тарелочка, подхватывая пару картошин, врезала в пригнутые мною стенки ограничителя, тем самым разрезая вторую картофелину. И получилось, что в шахту сажалки падало полторы картошки. Вот вы скажете, прогресс налицо. Но пришлось выгнать нечто вроде воронки: снизу по шире, кверху уже. Часа два игрался с этой приблудой, кое-как настроил.

Осознав, что, имея в распоряжении уже серьезные средства малой механизации, мне просто необходимо увеличить посевные площади. Можно подумать: «Тем, вот зачем все это тебе надо?» Отвечу: ну, это прикольно. Это не в танчики убивать время, да и эльфа до восьмидесятого уровня качать лень. Кто-то в гараже мангалы варит, кто-то табуретки колотит, а я себе такое хобби придумал: рыбалка и огород на удаленке.

Посадка картофеля прошла в целом успешно. Грубо, соток десять. Гребни четко выраженные, ряды почти ровные. Да, пропуски, возможно, и были. Вернее, на тестовом прогоне в своем огороде пропуски наблюдались, но не критично. И на всякий случай клубни были обработаны от вредителей еще до посадки. Погода в новом мире, исходя из моих наблюдений за три месяца, показала себя более чем благоприятной. Осадки в виде дождя присутствовали, температура в среднем от двадцати пяти до тридцати двух градусов. Что радовало и дарило надежду на хороший урожай. От посадки других культур я отказался, так как затруднялся в автоматизации посева. На рынке широко представлены сеялки чеснока и прочих овощных, но стоят они приличных денег. Обойдусь пока тем, что есть.

На рыбалку приходилось выезжать все дальше. И нет, я не гнался за размерами. Просто поблизости перестало клевать. Может, это что-то сезонное, либо я действительно переловил всех более или менее приличных сомов. Забыл сказать: по случаю приобрели сушильный и копильный шкафы. Я задумал заняться частичной переработкой рыбы. Поставил их в теперь уже крытом дворе, рядом установил на так удачно выложенном брусчаткой полу разделочный стол, подвел воду. И так потихоньку разрезал на филейные кусочки сома. Три дня высаливал, промывал, затем подсушивал, коптил холодным методом. Как ни странно, со сбытом разобралась супруга: сначала по друзьям и знакомым, а потом и в пару магазинчиков под реализацию сдавала. Рыбка получалась на загляденье и на вкус просто бомба. Несмотря на то что объемы вылова сократились, доход от продажи готовых деликатесов более чем радовал.

Не обошлось и без неприятных происшествий. Мои хрюшки, поначалу такие шустрые, бодренькие, начали сдавать: похудели и большее время стали проводить лежа под каким-нибудь кустиком. Провентилировав тему в сети, я осознал, что домашние поросята вовсе не кабаны и обеспечить себя кормом в дикой природе в достаточном объеме не могут. Вследствие

этого они и погибли. Смотреть на них было неприятно и обидно. Вопрос не в потерянных деньгах, а в собственной недалёковидности, которая привела к гибели животных.

В августе разобрались со всеми садово-огородными делами. Урожай удовлетворил, хотя, если честно, мне сложно сравнивать, так как опыта ранее не было. Но супруга сказала, что всё нормально. Картофель, морковь и свеклу обсушили, упаковали в мешки и складировали в погребе. Спасибо предыдущим хозяевам за такой удобный и достаточно вместительный погреб.

Что касается моего проекта с мотоблоком «Патриот», я занялся более глубокой модернизацией. Приобрел уже укороченные умельцем задние мосты от Нивы. Кардан и крестовины были уже установлены отдельно. Дядя Витя подготовил коробку от «классики», срезав колокол, подобрал приводные шкивы. Пока в том мире пару дней шел дождь, мы перебрали модернизированный мотоблок «Патриот» в небольшой полно приводной трактор. Вы, конечно, поправите меня — мини-мототрактор. А мне понравился.

Пришлось привлечь к моему проекту более квалифицированного специалиста. Дядя Витя живет на пару домов выше по улице. Да, я давно обратил внимание, что рядом живет очень рукастый дядечка. Виталий Михайлович уже четыре года как на пенсии. Всю жизнь проработал в МТС районного предприятия «Сельхозтехника». Любитель поиграть с зеленым змеем, но в рамках, берега видит. Да и жена его — очень приятная женщина — не дает спуску.

Его самодельный мини-трактор, на котором он периодически проезжал мимо меня, поражал своим видом и продуманностью. Сначала я подумал, ну, приобрел дядька какого-то китайца, вот гоняет на нем то за сеном, то по дрова. А присмотревшись — ручная работа, выполненная с любовью и большими техническими навыками. И как-то само получилось: подошел я к нему, и мы зацепились языками за тяжелые железки.

— Виталий Михайлович, подскажи, пожалуйста, как мне из мотоблока с прицепом что-нибудь посерьезнее сделать. Я уж на него и восьми сильный «Лифан» дизельный повесил, и так по мелочи что подвязал. Вроде всё хорошо, но полного привода не хватает.

— Давай посмотрим, что там у тебя.

Посмотрели. Дядька крепко почесал макушку.

— Ну и наворотил ты тут. А это что?

— Блоки управления актуаторами.

— Вот это понятно. Так, генератор. А вот это?

— Антенна для дистанционного управления.

— Ага. Артём, а зачем, зачем всё это? Не пойму, зачем всё это дистанционное, коряга.

— Антенна...

— Да, понял я, что это антенна. Непонятно, зачем. А где место оператора?

— Так дистанционный он, ну, мотоблок, для удаленной работы. Ты не ругайся, дядя Вить. Я ведь что думал: сделаю себе помощника. Вот представь, я на работе, а «Патриот» дома пашет, сеет, окучивает. Я всё там же, на работе, а он раз — и сено косит, переворачивает, собирает. То есть я удаленно указываю маршрут, задачу, объект, границы работ, и он самостоятельно их выполняет. На данный момент пока реализовано прямое дистанционное управление, да хоть вот с этого телефона. Но и до полной автоматизации недалеко.

— И как, и что получилось?

Показал, прокатился, рассказал, что сажал картофель им, уже убирал урожай. В планах — навесить на него погрузчик либо экскаватор, а лучше и то, и другое. Так как сам разговор и процесс демонстрации состоялся после работы, и по большому счету мне никуда не надо было, предложил дяде Вите обдумать всё это дело за рюмочкой настойки, лично мною приготовленной. Спросите, а это что? Так сложилось: приобрел на одном известном маркетплейсе небольшой бытовой дистиллятор на двадцать литров. Как говорится, был применен по назначению. Результат, то есть сам продукт дистилляции, был одобрен в том числе и родственниками и знакомыми так, что было чем угостить и стимулировать мозговой штурм.

— Ай, хороша настойка, Артём. И рыбка неплоха. Ты, сосед, выдумщик тот еще, но делаешь вещи. Видно, что с руками из правильного места, стараешься, но знаний и опыта нет. Вот что это? Правильно, кракозябра. А нужно тебе что? Неправильно. Нужна тебе универсальная самоходная платформа, модернизируемая под разные задачи.

После третьей рюмочки Виталий Михайлович раскрылся, начал засыпать меня техническими терминами, рассказывать про модульную компоновку и прочее. По итогу мы отказались от мотоблока вообще, решили строить самоходную платформу переломного типа для пущей управляемости. Две пространственные рамы метр на метр, поворотный механизм, два моста. К слову, задний мост пришлось разбирать и разворачивать. Дядя Витя сказал, что восьми сильного дизельного двигателя будет вполне достаточно, а вот с глушителем надо будет поработать — не нравится он ему, шумно, дискомфортно. Кстати, «Патриот» вернулся к своему изначальному виду, что тоже было неплохо. На платформу дополнительно было установлено два гидронасоса под переднюю и заднюю навеску.

Удивительно, насколько колоссальный опыт и знания демонстрировал Виталий Михайлович. Буквально за день он подготовил раму и подвеску, на второй день установил двигатель и элементы привода, и начали разбираться с управлением. Пришлось потратить денег. Зачастую механизмы, такие как гидронасосы, цилиндры, поворотные кулаки, металлические профили, были у дяди Вити в наличии, да, бывшие в употреблении, но в приличном состоянии, и он не стеснялся озвучивать за них цену. Мы с дядей Витей много что переделали и по технике, и так по строительству. Даже лодочный мотор «Вихрь» он мне отремонтировал. Как сказать, не хватало мастеру работы дома. Тосковал он и по общению, и по рукоделию. А тут я нарисовался — и поговорить, и поработать, и закусить, чем бог послал. В общем, самоходка вышла на загляденье. Всё, что планировал, реализовал.

Про дядю Вову я, конечно же, не забывал. Отвозил рыбу на реализацию, как и прежде, да, поменьше, так как стал перерабатывать, но всё-таки.

— Артём, привет! Как улов?

— Добрый день, дядя Вова. Вот, одного привез.

— Хороший, семьдесят два килограмма. Что-то ты редко заезжаешь последнее время.

— Да, что-то слабо клюет.

— И не говори. Я сам за август всего пять штук поймал. Да, скудеет река. В конце восьмидесятых такое же было. Там трал повадился, много рыбы повыбывал. У него сеть, знаешь, какая была? Километра два. Долго после нее восстанавливалась рыбалка. Вот сейчас тоже плохо что-то идет. Вон видишь кучу? Это сети. Еще одна бригада рыбаков развалилась. Лодку с мотором сами продали, а сети мне привезли на реализацию с интересом в виде комиссии. Да, Артём, такие дела.

— Дядя Вова, а что, сети плохенькие, сгнили, поди?

Закралась у меня мысль: трал построить и запустить его в мой мир. Не дает мне покоя то озеро.

— Да ты что? Хорошие сети, хозяйские. Ребята нормальные были, следили за снастями. С какой целью интересуешься? Неужто бригаду собрать хочешь?

— Не, я так, немного побраконьерить.

— Это, конечно, можно, немного-то, но опасно. Там ведь сейчас штрафы-то — огого какие! Димку Косого знаешь?

— Нет.

— Так вот, тот Димка с братом удачно так четыре конца поставили, да, и за раз с них три ванны рыбы подняли — не меньше двухсот кило. Так вот, ГИМС их и тормознул. Что ты! Рыбоохрана, полиция... Там всю рыбку поштучно да по видам разобрали. Миллион семьсот тысяч штрафа выписали и лодку конфисковали. Да, попал тогда Косой.

— Так я немного, чисто для себя, поесть, на зиму засолить.

— Не вопрос. Каких тебе? Рекомендую шестидесятки. Раз для себя, там ячея шестьдесят миллиметров — средний размер.

— А сотка есть? Что с ней с мелочью-то возиться?

— Ну ты, Артём, даешь! Есть шесть штук. Три тысячи за штуку, по-соседски отдам.

Ну а что? Вот кто-то скажет: браконьерство. Но в моем новом мире нет никого, он ничей. Следовательно, кто раньше встал, того и тапки. Даже сомнений не возникает. Думаю, что кроме меня воспользоваться природными ресурсами там никто не сможет, а я смогу и буду.

Опять же, новый проект — это постройка лодки с дистанционным управлением, механизм спуска и подъема сети. Как говорится, не один литр настойки с Виталием Михайловичем придется уговорить.

Обшивку лодки решили набрать из фанеры четыре миллиметра с последующим усилением стеклотканью и эпоксидной смолой. Силовой установкой выступит восстановленный «Вихрь-30Э». По размерам вышло так: длина — шесть метров сорок сантиметров, ширина — два с половиной. Шпангоуты и стрингеры тоже из фанеры, но уже из восьмерки.

Кормовую палубу выдвинули за транец на два метра. Она будет опускаться для спуска и подъема сетей. Также на ней будет размещаться мешок трала с уловом. Барабан, на который будет наматываться канат и сеть, ближе к носу — вдруг уловы будут серьезные. А тяжелый груз на корме будет создавать неприятный крен.

Пришлось придумать и сходни для сетей, которыми выступили листы фанеры. Это стало необходимым, так как лодочный мотор разместился на транце как бы в колодце, и за него сети цеплялись. Пришлось накрыть его.

Постройка лодки заняла у нас два месяца. Мы даже успели разок ее спустить в Волгу — без сетей, конечно. Управление легко отзывалось на дистанционные команды. Легкий корпус тридцатисильный мотор разгонял уверенно. Барабан трала не сильно парусил. В общем, мы довольны лодкой.

С тралом я возился самостоятельно. Сети, которые я купил у дяди Вовы, были размером в длину сто метров, высотой семь метров. Толком в интернете информации не нашел для самостоятельного изготовления. Да, там есть в продаже буксируемое сетное отцеживающее орудие лова с размерами, но они для промышленного рыболовства.

Глава 5

5

В итоге я сделал условно крылья трала по двадцать пять метров, сам мешок — тридцать метров. Доски трала из влагостойкой фанеры. Нижний подбор с грузами, как и верхний с поплавками, сделал из металлического троса в оплетке три миллиметра. Ваер, то есть основной канат, из троса пять миллиметров, опять же в оплетке. Куток, сам мешок, усилил дополнительным внутренним слоем сети с ячейей сорок пять миллиметров. И нет, это не для того чтобы мелочь выбить, просто чем больше нитей, тем крепче снасть, а в сорокапятке нитей и узлов побольше будет, чем в сотке.

За время строительства лодки пристрастился к столярному делу. Дерево — материал теплый, податливый. Запах от древесины и опила терпкий, приятный. И вообще, столярная мастерская Виталия Михайловича радовала не только обоняние, но и взгляд. Да, там не было суперпрофессиональных станков, высокопроизводительных механизмов, но выстроенные в ряд по размерам рубанки — от массивного фуганка до совсем крохотного, стамески различных типов и размеров, ящички с крепежом. Я в первый раз и только у него увидел бронзовые саморезы. Большой деревянный верстак с прорезанными круглыми отверстиями, на полу — большой ящик с опилками и стружкой, рядом совок и метелка.

Что удивило: на верстаке лежало гусиное крыло, обмотанное с толстого конца изолентой. На вопрос, что это и зачем, дядя Витя пояснил, что это такая своего рода метелка. Гусиное перо ничего не пропустит, и даже пыль с него слетает. Легкое, самое то для сметания опилок и стружки с заготовки.

Действительно, многому я обучился за это время: пилить, строгать. Оказывается, те самые бронзовые саморезы предназначены для древесины, контактирующей с влагой. Если дерево можно защитить от сырости, то черный металл всё равно будет корродировать. Да и бронза в принципе тоже, но не так катастрофично.

Честное слово, мой переезд в сельскую местность дарит мне много нового: новые возможности, знакомства с новыми интересными людьми, захватывающие задачи, опыт. Возможно, здесь я приобрел больше, чем потерял в городе. Проще здесь. Ты человек в простых джинсах, в потертой рубашке — тебя примут по делам. Там, в городе, рубашка, нет — сорочка, Италия или Франция, обязательно с запонками модного бренда, можно и серебряные по индивидуальному заказу. Часы, нет, хронографы, Швейцария, на крайний случай Япония. А как же, это аксессуар, на себе не экономят. Допускается отсутствие украшений и драгоценностей у мужчины, ты такой весь скромный, добродетельный, но в Patek Philippe S.A.

Можно обратить внимание, что в моем круге общения не так много людей. И действительно, сам обращаю внимание, что с переездом стал меньше общаться с людьми. Может, потому что не лезу, как раньше, в первые ряды. Нет той лестницы перед мной, по которой постоянно приходилось карабкаться. Интриги, человеческая подлость, зависть — и чем больше вокруг тебя людей, тем больше всего этого. Вроде и человек хороший, подножки не ставит, не наговаривает на людей, и все равно ему необходимо концентрировать внимание на себе вышестоящего руководства и просто влиятельных людей. Демонстрировать лояльность, подарки, гостинцы, нужные слова в нужное время. Всегда обращать внимание на редкие бренды виски,

коньяков, и не просто обращаться, но и изучить описание, обзоры, приобрести и выпить в том самом кругу лиц, в котором тебе нужно быть.

Это все не просто. Вышестоящее внимание оно такое: смотрят на тебя — значит, не видят кого-то другого. Люди говорят: "Прошел по головам". Не пройдешь ты — пройдут по твоей. И этот постоянный синдром самозванца: ты что-то упустил, на что-то не обратил внимание, не довел информацию наверх, довел, но не совсем в том ключе, не замкнул достижение результата на себе.

Дома так же. Не скажу, что совсем не общаемся. Ты занят, что-то читаешь, тебе всегда надо уметь поддержать разговор. И не важно: машины, женщины, их бренды и марки, абсолютно не связанные профессиональные вопросы, проблемы фондового рынка, правильное понимание политических вопросов. И не важно, что ты о них думаешь, но векторы должен знать. Ладно, все это не интересно.

И да, я купил распиловочный, токарный и фуговально-рейсмусовый станки.

Не жалуюсь, денег нам хватает. С женой оба работаем, немного капает со сдачи в аренду квартиры. Наш секретный маленький бизнес тоже радует. Оттуда и есть возможность покупать материалы и кое-что из инструментов и оборудования, платить кредит за машину и лодку. Но главное — есть и перспективы!

Супруга, выйдя во двор и увидев странную конструкцию, только охнула:

— Что это такое? Муж, ты что опять учудил?

— Нравится, да? Это новое промысловое судно, назову его "Варяг"! Рыбку буду им ловить, много, надеюсь.

— А спереди?

— Многофункциональная моторизированная платформа, вместо "Патриота". Она и пахать будет, и сеять, буксировать "Варяга". Много на нее надежд и планов.

— Денег, наверное, космических все стоит?

— В долг не брал, своими обошелся. Много своими силами с Виталием Михайловичем сделали.

— Надеюсь, принцип тот же, дистанционно!?

— Ага, сейчас все запихну на ту сторону и на диван, кино смотреть!

Там из сильно дорогого — ретранслятор сигнала покупался. Установил на платформу в купе с серьезным генератором. Прицеп под лодку делали максимально низким, с дышлом два метра, специально чтобы платформе не пришлось заезжать глубоко в реку. Она, конечно, полноприводная, но лучше не надо. Сцепка — стандартный шар, так как отсоединять прицеп я собираю сам. Манипуляции по спуску и подъему "Варяга" на прицеп осуществлялись стрелой погрузчика, установленной на корме платформы. Тесть при необходимости ей можно было бы за специальный упор на носу помочь при спуске и за него же завести и зафиксировать лодку на прицепе.

Картинку на экране разделил на две: одна — вид с лодки, вторая — с платформы. Рычаг защелки, фиксирующий лодку на прицепе, сделали так, что, двигая стрелой от себя, выжимался рычаг, и за упор как бы стаскивалась лодка. Операция прошла успешно. "Варяг", покачивнувшись, стал отходить к центру русла. Так, стартер, слышу — "Вихрь" запустился. Двину-

лись. Плавная проверка руля — отлично, все слушается. Увеличил обороты, убрал с экрана картинку с платформы. Красота!

— Как, получается?

— Блин, вообще здорово, сама смотри.

— Ну да, симпатично выглядит. Ты мой малыш, играйся дальше.

Женщины... Да как им объяснить? Это же целый проект, экспедиция в другой мир, глубокая разведка. Это сопоставимо с высадкой американцев на Луну. Да ну их!

Варяг проходит извилистости реки уверенно. За одно только беспокоюсь, как бы не сесть на мель. Сейчас задним умом я понимаю, что эхолот — это необходимость. Поэтому сбавил скорость и стараюсь держаться середины русла. Вот и устье. Визуально препятствий не вижу, но все равно скорость еще немного убавил.

Водная гладь озера поражала. Таких больших озер воочию я еще не видел. Вода легкого изумрудного оттенка. Посмотрел на уровень топлива — израсходовал примерно пятую часть бака. А прокачусь! Плавно увеличиваю обороты. Воу, нос задирается! Варяг выходит на глиссер, набирает скорость, выравнивается.

Вращаю камерой. Шикарный вид! Но вдруг картинка дергается. Что такое? Засада? Надпись на экране: «Потеря сигнала». Блин, блин! Все тело бросило в жар. Вот же я напортачил! Срочно переключаюсь на платформу.

Объясню мою тревогу. Когда я испытывал лодку на Волге, я моделировал потерю сигнала. Для этого специально на горячую вынимал батарею из пульта управления. Управление прерывалось, газ на моторе сбрасывался, но так как передача вперед оставалась включенной, винт на холостых все равно продолжал вращаться. Да, скорость при этом развивалась мизерная, но лодка по факту двигалась.

Получается, что лодка в данный момент удаляется, и если я не успею платформой догнать сигнал, то существует вероятность потерять Варяга, так как у платформы тоже ограничен радиус действия.

Практически мчусь на платформе в сторону озера. Местность пересеченная, подпрыгиваю на кочках. Отмечаю на часах, что прошло уже четыре минуты гонки. Кошусь на ту часть экрана, на которой нет сигнала с лодки. Пятая минута... Давай, давай... Седьмая... Есть сигнал! Даже не нажимаю, а бью по кнопке «Стоп» на пульте управления лодки. Не останавливая платформу, наблюдаю за положением Варяга. Вроде двигатель заглох. Выдыхаю: поймал! Смотрю на уровень сигнала связи с платформой. Хорошо, так еще 5 метров — и останавливаюсь.

Куча эмоций! Запускаю вихрь, сразу правый поворот. Так, возвращаемся на малом газу, осматриваюсь. Как удачно я тебя поймал! Прошел еще метров сто пятьдесят в сторону устья реки. Сигнал связи уверенный. Терпенья больше нет, пойду покурю.

- Как дела?

- Нормально, чуть не потерял лодку.

- Что случилось?

- Лодка вышла из зоны устойчивого приема сигнала, потерял управление. Закончилось все удачно.

- Хорошо, не заигрывайся. Скоро ужин.

Забыл упомянуть, что вращение барабана с сетью мы реализовали цепной передачей через понижающий редуктор бензинового моторчика, который раньше стоял на мотоблоке. После замены на дизельный он стоял без дела, вот и пригодился.

Опускаю кормовую палубу. На ней разместилась приспособа — назовем ее плавучим якорем: две дощечки, сколоченные в виде креста, за один конец которой шнуром соединен с концом трала. Таким образом, скинув якорь, на малом ходу стал спускать сеть.

Сеть не цеплялась, шла ровно. Вот пошли доски трала — это те штуки, которые при буксировке должны как бы расправлять крылья сетям, тем самым увеличивая площадь охвата. Жалко, что нельзя опустить камеру под воду, посмотреть, все ли там в порядке.

Делаю очень плавный разворот, чтобы пройти перпендикулярно устью реки. Есть мнение, что зачастую рыба концентрируется в таких местах. Вышел на запланированный курс, слегка добавил газа. Стало заметно, что лодка идет тяжелее.

Прошел, наверное, метров шестьсот. Думаю, для первого раза хватит. Запустил привод барабана. Подъем трала осуществлял в движении, чтобы не зацепить о лодку. Контролирую: вот подошли доски, за ними крылья. Слышу, бензиновый мотор точно чувствует нагрузку. Вот он, мешок! Тяжело идет. Давай, еще немного. Жму на запуск привода подъема кормовой палубы.

Отлично, все получилось! Визуально непонятно, что с уловом, но он точно есть. Рыбалка состоялась! Разворачиваюсь и иду в реку. Варяг идет тяжело, и не только из-за груза в лодке, но и потому, что сзади тормозит импровизированный плавучий якорь. Я не придумал, как его поднять из воды.

- Ужин!

- Я попозже, у меня ответственный момент.

- Ну что, опять?

- Все, я сеть поднял, улов на борту. Осталось дойти до места спуска лодки, закрепить на прицепе и поднять из реки.

- Ясно с тобой.

Краем глаза замечаю: супруга катит к дивану журнальный столик. Умница, поняла, что не могу отвлекаться. На столике стали появляться яства. Цепляю вилкой с тарелки маринованный грибочек — чернушку. Обожаю! С картофельным пюре — просто прелесть. Откусываю большой кусок сардельки. Фантастика! Вот это я понимаю — рыбалка.

Вот и прицеп. Прицеп тяжелый, из правильного советского металла. Стоит ровно в воде, даже несмотря на пневмоколеса. Тихонечко подхожу. Благодаря направляющим прицепа, сделанным из небольших колесиков (от чего они, не знаю, просто заказал на «Озоне»), лодка встает ровно. Поддаю газу — все, лодка встала. Заглушил двигатель.

Переключаюсь на вид с платформы. Манипулятором погрузчика зацепил за упор и немного придвинул лодку. Защелка сработала штатно — Варяг на прицепе. У платформы

постоянный полный привод, проблем не должно быть — вытащит. Запускаю двигатель, минуту на прогрев. Двинул по малу.

Вот показались колеса прицепа. Двигаюсь в сторону перехода. Переключил управление на смартфон, выхожу во двор. Наконец-то из сарая показывается платформа, а за ней и Варяг на прицепе.

Сначала за шнур вытягиваю якорь, который так и волочился за прицепом. Осматриваю лодку. Да кого я обманываю — пристально смотрю в мешок трала, пытаюсь разглядеть, что там. А там может быть все что угодно: от крокодила до инопланетной зверюшки.

Забрался на палубу. На вид вроде земная рыба. Вот тот же сом, лещ — ничего себе, ну и размеры! Судак. А это стерлядь? Ну точно, она — нос длинный, острый. Только размер белужий. Так, где эта нить?

Дно мешка я сшил отдельной нитью, и если её развязать, всё содержимое вывалится наружу. Одел перчатки, сходил за топорищем. Топорище мне для успокоения живности — рыба до сих пор живая, в мешке шевелится.

Развязал — и содержимое вылилось на пол. Мать моя женщина, какие размеры! Лещ — сколько в нем, килограммов пять? Тут и жена выскочила.

- Это как?

- Полюбуйся уловом, как тебе?

- Какие большие, вау, белуга.

- Скорее, стерлядь, только огромная.

- Дяде Вове?

- Точно. Погружу в телегу от мотоблока. Я как раз прицепное переделал, зацеплю за «Паджеро» и увезу.

- Я помогу.

Кое-как закидали рыбин в тележку. Не скажу, что сплошь гиганты, мелочь типа окуней и плотвы тоже присутствовала. Но мелочь, я вам скажу, такая: окуни по полтора килограмма, плотва за килограмм.

- День добрый, дядя Вова, как дела? Примешь улов?

- Привет. Что-то ты как-то неправильно встал. Развернись так, чтобы вот сюда прицепом ближе.

Развернулся, потихоньку сдаю задним ходом. Владимир смотрит. До сих пор не уверенно себя чувствую с прицепом, хоть с лодкой, хоть с этим. Это как с летчиками, которые пересаживаются на мотодельтаплан: управление обратно — рулишь вправо, а поворот влево. Ну, такое себе. Вот он махнул рукой, останавливаюсь.

- Давай, что там у тебя?

Описать выражение лица Владимира было очень сложно. Там слилось недоверие, восхищение и, как мне показалось, зависть.

- Как так-то, откуда?

- Сам же продал мне сети. Вот, образовался небольшой излишек. Будешь брать?

- Возьму.

Как-то неуверенно сказал дядя Вова.

Мы споро раскидали рыбу по емкостям, взвесили. Владимир цену дал справедливую, хоть, по его словам, пришлось и поднапрячься — практически всю наличность пришлось выгрести. Пожали друг другу руки, и я пошел к машине.

- Как дела?

- Все нормально. Держи, сто семьдесят четыре тысячи.

- Ничего себе.

Супруга все время сидела в машине на заднем сиденье, пока я пристраивал товар. По всей видимости, ее тоже интересовала сумма, за которую я продам улов.

- Согласен, меня тоже впечатлило. Домой?

- Домой.

По приезду домой на меня навалилась усталость. Возможно, перенервничал, либо эмоции настолько сильно меня накручивали, а сейчас откат. Кое-как помыл керхером лодку, открыл сливную пробку и пошел отдыхать.

Зима, как обычно, наступила неожиданно. В конце ноября все плотненько засыпало снегом. На рыбалку не ездил по двум причинам: на Волге межсезонье — лед еще не встал, потом оттепели. Короче, не было льда, из-за чего и в новом мире не рыбачил. Было бы сложно объяснить, откуда рыба. В это скучное время мы с Виталием Михайловичем работали над картофелеуборочным комбайном. В новом мире картошка поспела, но, по сути, убирать ее было нечем. Выкопать было чем, а вот собрать — задача.

- Артём, ну зачем тебе комбайн? У тебя участок-то совсем не большой. Проще руками собрать, чем вот это все.

- Михалыч, да прав ты, проще руками. Но не могу я на месте сидеть. Уже привык, что мы с тобой что-то придумываем, варим, точим, конструируем. А почему бы и не сделать такую вещь? Есть ведь на что, руки есть, и настойка никуда не делась.

- Настойка — это хорошо. Вроде и не просто пьянствуем, а делаем что-то. Ладно, давай, раскатывай лист на верстак, рисовать будем.

В общем, скрестили мы ежа с бегемотом. Заводскую грохотную копалку мы решили не использовать — дяде Вите она не понравилась: шумна и может повредить корнеплод. Он сам изготовил нож, который врывается в землю. С него картофель поступает на роликовый транспортер для первичного отсева земли и прочего мусора. К нему приделали вращающийся барабан скелетного типа диаметром в два метра. Он по принципу стиральной машинки вращался, перемещая картошку вместе с землей. Земля осыпалась, а картофель по уже транспортеру контейнерного типа подавался в телегу. Привод барабана и транспортеров осуществлялся от вращения колес самого комбайна. С задачей по уборке ботвы мы решили справиться по примеру роторной косилки: сделали навесное устройство с двумя вращающимися дисками на перед моей транспортной платформы, а сзади навесили грабли.

- Вот это монстра мы с тобой собрали, Артём. Ты же на нем нигде не развернешься.

- Ерунда. Я участок за поселком в аренду возьму, там и буду садить. А тут у себя все газонкой засею и яблони высажу. Может, и беседку поставлю, наведу красоту.

- Тогда да, неплохой вариант.

Глава 6

6

Испытания комбайна я запланировал на следующую субботу. Начало декабря ознаменовалось сильной метелью. С одной стороны, вроде бы плохая погода, но самое то, чтобы сидеть в натопленном доме, на диване и баловаться вкусняшками. Нацепил навесные устройства на платформу, отправил ее в сарай. Все работало штатно: ботва резалась, грабли собирали ее и волокли за картофельное поле. Все про все ушло минут сорок.

Со сцепкой комбайна, если честно, намучился. Одному не так просто зацепить даже при помощи домкратов. В транспортное состояние комбайн приводился гидроцилиндром. Всё-таки у Виталия Михайловича золотые руки и огромный опыт. Вот как он смог так отрегулировать угол атаки ножа, выкапывается, углы транспортеров — просто фантастика. Уборка с первых же метров пошла как по маслу, на скорости километра два, может, чуть больше в час. Платформа уверенно тянула комбайн с телегой, камера заднего вида показывала полный процесс выкопки.

— Копаешь? Как дела?

— Копаю, Эльза. Смотри, какая красота. Все работает, картошечка одна к одной.

— Здорово у тебя получается.

Настроение супруги мне было как бальзам на сердце. Одобрение и в некоторой степени похвала — что еще может стимулировать мужчину на подвиги, тем более если эти подвиги совершаются, не сходя с дивана. Возможно, я забыл упомянуть: весь процесс уборки урожая я не просто смотрел, а еще и вел запись как с камер платформы, так и с дрона, непрерывно. Была мысль записать видеосик на YouTube. А что, я и сам посматриваю залипательные видео с техно-извращениями, может, выстрелит. Грубо, с условных десяти соток получилось собрать две тысячи четыреста тридцать семь килограмм. Блин, это практически две с половиной тонны.

— Эля, а что мы с этим всем делать будем?

Я действительно был озадачен. Наш погреб уже забит, а тут еще такие объемы.

— Продам. Картошка сейчас по цене сорок пять — пятьдесят рублей. Выставлю объявление с ценой тридцать рублей за килограмм, перекупщики с руками оторвут.

— Серьезно?

— Более чем. Кстати, там как у тебя, второй урожай не планируешь?

Действительно, почему бы и нет? Никто не мешает мне еще раз посадить. Но это все потом, сначала разберемся с излишками.

— Эль, ты, пожалуйста, размести объявление, а я стоняю в хозяйственный магазин, куплю пятьдесят мешков. Тянуть с этим делом не будем.

Помимо мешков приобрел еще и пять килограмм удобрения — пять пакетов. По словам продавца-консультанта, в этих килограммовых пакетах азот, фосфор, калий — то, что нужно для корнеплода. Фасовку картофеля мы осуществляли всей семьей, даже дочь проявила активное участие. Конечно, менялись местами: кто уставал, тот держал мешок. Мне же доставалась дополнительная задача: завязать наполненный мешок и уволочь его в сторону. Если сказать честно, то лично я не то чтобы устал, я был разбит. Эти сорок девять мешков меня просто

убили. Девчонки мои выглядели тоже не самым лучшим образом. Что же, придется подсластить пилюлю. Переоделся и поехал с дочерью в магазин за вкусностями.

— Алло, да, Эль. Что-то надо еще прикупить?

— Вы там долго? Сейчас звонили по объявлению, мы договорились: через полчаса придут и все заберут.

— Все сорок девять?

— Точно!

— Хорошо, сейчас потороплю кое-кого, она зависла возле ларя с мороженым.

Оказалось, дело вот в чем: на послезавтра было запланировано проведение региональной сельскохозяйственной ярмарки. Вследствие чего глава района озадачил местных предпринимателей о необходимости участия и, соответственно, об ассортименте и объеме сельхозпродукции. Вот наше объявление и выстрелило. Конечно, мы продешевили и понимали, что на ярмарке они сделают две цены. С другой стороны, такой суеты, как розничная торговля, мне не надо — не продажник я. Люди сами приехали, сами погрузили, рассчитались и уехали. У меня даже спина перестала болеть от радости, что не пришлось эти тяжеленные мешки таскать. В общем, выручили мы около восьмидесяти пяти тысяч рублей, и это хорошо.

Как бы это ни было смешно, но я стал готовиться к декабрьским посевным работам. Опять же, по совету супруги решил увеличить площадь посевных. Мы же как эти самые эффективные — масштабируемся. Распахал еще десять соток, обработал культиватором предыдущие и задумался, как вносить удобрение. Вот с этим вопросом я и обратился к Виталию Михайловичу.

— Артём, да вообще не вопрос. Сколько я их разбрасывателей навидался, сколько ремонтировал и переделывал. Вот, смотри.

Достает листок А4 из пачки, которую я приобрел на работе. Ну да, за два оглядка.

— Вот, смотри. Это бункер, куда засыпается удобрение. Под ним диск-разбрасыватель с лопатками. В зависимости от размера диска и угла наклона лопаток зависит площадь обработки поля. Да, вот тут ставится отсекатель, чтобы не летело в оператора, то есть в кабину. Конструкция проста, сделаем за пару вечеров.

Так и получилось: за два вечера мы сделали разбрасыватель удобрений, смонтировали на платформу и подключили привод. Прикинув на глаз, с небольшой оглядкой на инструкцию, я внес десять килограмм упомянутого удобрения. Посадка картофеля прошла штатно, как говорится — опыт есть!

Тем временем, то есть в начале декабря, пришли серьезные морозы. Лед на Волге встал, а значит, условия для продолжения рыбалки складываются благоприятные. Предполагая, что зимняя рыбалка осуществляется с применением специальной техники, а именно снегохода, задумался о приобретении одного. Рассматривал разные виды и остановился на мото-буксировщике. Во-первых, не так дорого. Во-вторых, не требуется регистрация как транспортное средство. В-третьих, не нужен документ о праве на управление. Да, есть и определенные неудобства, но они в целом компенсируются преимуществами. Выбор пал на буксировщик с двигателем Lifan, двадцать лошадиных сил и шириной гусеницы полметра, с очень мужественным названием. Управление этим агрегатом достаточно специфичное, но что я вам скажу: блин, это ракета! По льду он реально разгоняется до шестидесяти километров в час. Вот буквально: сидишь в пластиковом корыте, которое тащит мотор в двадцать сил с бешеной скоро-

стью шестьдесят, а тормоза нет — не предусмотрено конструкцией. Это весело и одновременно страшно. Понравилось очень! Будем придерживаться легенды: зимняя рыбалка на Волге. Надо срочно на рыбалку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.