



Сетъ Сайн

оборотней

Ольга Рыжарь

Ольга Рыжая

Семь тайн оборотней

<https://litres.ru/74475919>

SelfPub; 2026

Аннотация

Хороший журналист он и в другом мире журналист. Все началось с задания редакции нет с пропавшего самолета. Летел во Францию и пропал вместе с пассажирами на борту, просто исчез. И теперь ищут, пожарные, ищет полиция, и безутешные родственники, но никак не могут найти.

А я вот великий журналист нашла угу проход в другой мир. Нет, самолет и даже пассажиров я тоже нашла, но не все они захотели возвращаться. Я тоже не захотела, ведь другой мир интереснее! Вот только там все не так как пишут в книжках Но хороший журналист нигде не пропадет!

Вот и я не пропала, а попала на праздник к оборотням! Вот так все и закончилось, а может все только начинается?

Содержание

Глава	4
ГЛАВА 1	5
ГЛАВА 2	13
ГЛАВА 3	20
ГЛАВА 4	25
ГЛАВА 5	33
ГЛАВА 6	41
ГЛАВА 7	48
ГЛАВА 8	56
ГЛАВА 9	64
Конец ознакомительного фрагмента.	67

Ольга Рыжая

Семь тайн оборотней

Глава

[Семь тайн оборотней]

Аннотация

Хороший журналист он и в другом мире журналист. Все началось с задания редакции... нет с пропавшего самолета. Летел во Францию и пропал вместе с пассажирами на борту, просто исчез. И теперь... ищут, пожарные, ищет полиция, и безутешные родственники, но никак не могут найти.

А я вот великий журналист нашла... угу проход в другой мир. Нет, самолет и даже пассажиров я тоже нашла, но не все они захотели возвращаться. Я тоже не захотела, ведь другой мир интереснее! Вот только там все не так как пишут в книжках... Но хороший журналист нигде не пропадет!

Вот и я не пропала, а попала... на праздник к оборотням! Вот так все и закончилось..., а может все только начинается?

ГЛАВА 1

[Алёна]

Лето, жара, пробки... Ступенька, ступенька, еще одна... Да, у меня сейчас сердце выскочит из груди, а легкие из носа. Почему в нашей дорогой редакции уже вторую неделю не могут починить лифт? Безобразие! Дыша как марафонец, (про лошадь не будем вспоминать) вваливаюсь в наш кабинет, опоздание в полчаса это вам не шутки, за это могут и дополнительную колонку не дать.

Уже мысленно готовлю оправдание для нашего шефа... бабушку через дорогу переводила, ребенка спасла из пожара. А почему на меня никто не обращает внимание? Почти весь коллектив, включая шефа столпились возле телевизора, он у нас висит как раз для таких вот случаев, узнавать новости. В рабочем кабинете очень громко, коллеги обсуждают пропажу самолета. Летел, летел, а потом хоп и пропал не только с экранов радаров, а вообще исчез.

Не дожидаясь, пока коллеги все обсудят, бегу к своему рабочему месту открываю свой новенький ноутбук моя радость и гордость. Сразу открываю новостные сайты, изучаю новости, забиваю запросы в соцсетях, загружаю данные в программу и понимаю, что это мой единственный шанс побывать во Франции за счет редакции.

Открываю почту и сразу пишу шефу с просьбой доверить

мне вести журналистское расследование, забиваю код рейса и замираю, потом проверяю еще раз, все точно никакой ошибки, именно на эту дату, и этот рейс я покупала билет еще почти два месяца назад. Но произошел какой-то сбой и всем, кто покупал онлайн, билеты отменились, деньги вернулись на карту. Крику тогда было... сейчас наверно те, кто не стал заново покупать билеты на этот рейс перекрестились.

Следом тогда еще двоюродная тетя позвонила, извиниться, что не сможет меня пустить к себе пожить на время отпуска, потом по работе затык произошел, так я никуда и не полетела. Отправив послание, сразу написала ему в мессенджер с просьбой прочитать письмо. И мне почти мгновенно пришел ответ.

«Шеф» - А, ты, что уже в редакции?!

«Я» - Давно уже.

«Шеф» - Тогда тащи свою «пухляшку» ко мне в кабинет.

«Я» - Бегу!

К тому, что все вокруг смотрят на мой размер «оверсайз» с высока, давно привыкла, ну да, вот такая я, другой нет.

Перед кабинетом шефа, выдохнула и коротко постучав вошла. Сергей Семенович наш шеф, был уже не молод, но начинающая проглядывать лысина, совершенно его не портила.

- И так, рассказывай, что за «журналистское расследование» ты задумала, - спросил Сергей Семенович со скепсисом в голосе.

- Основная цель моего журналистского расследования это — предать гласности истинные причины пропажи самолета. Опросы, интервью, различные расследования. Получить список пассажиров и детально пройти по биографии каждого, вдруг там был близкий человек или родственник определенного чиновника на которого таким образом решили надавить, поэтому и угнали самолет. Ведь обломков не нашли. Он просто в один миг пропал с радаров и всё! Если вы мне доверите вести это расследование и выделите колонку хотя бы на третьей полосе, то обещаю, что рейтинг нашей газеты сильно вырастет. Ведь все будут следить за моим расследованием. Даже, если у меня ничего не получится найти, то благодаря высокому рейтингу к нам придут новые читатели и рекламодатели! — завершила я свою речь и посмотрела на шефа.

- Хорошо, я выделю тебе колонку, и деньги на первое время, но никакой самостоятельности! — ответил он после некоторого раздумья.

- Спасибо шеф, я вас не подведу! — ответила я горячо. — Тогда я поехала в аэропорт, узнаю, что и как там на месте, с родственниками поговорю...

- Езжай, но на общественном транспорте, а то там наверняка уже столпотворение и телевизионщиков, и родственников, и чиновников, - махнул он рукой, и я радостная побежала в свой кабинет собираться, даже не предполагая, как это расследование изменит мою жизнь навсегда.

Аэропорт встретил меня множеством людей, которые шли или бежали по своим делам, телевизионщиков, к моему удивлению, я не заметила, как и знакомых из своей братии. Наверно они в зале прилетов.

Так оно и вышло, родственники и знакомые, телевизионщики и журналисты стояли отдельной толпой и ждали, новостей. Многие газетчики брали интервью у опоздавших на этот рейс пассажиров, а я ходила среди них и запоминала и записывала, важную или как мне казалось необычную информацию, но мое особое внимание привлекла троица пассажиров, которая не попала на рейс из-за системы овербукенг. Они заплатили за билет, а мест для них в самолете не оказалось. С их слов, незадолго до вылета, когда они пытались доказать свою правоту у стойки авиакомпании, к ним подошла, красивая блондинка, и попросила согласиться на другой рейс.

Неведомо как, но все они согласились, рассмотреть другие варианты от авиакомпании, сама же блондинка была налегке без чемодана, только небольшой рюкзачок был при ней и дамская сумочка. И она несмотря на заверения авиакомпании, что мест нет спокойно прошла регистрацию, и еще была одна странность, рейс задержался из-за вдруг нахлынувшего на аэропорт сильного дождя, а спустя всего несколько минут выглянуло жаркое солнце и диспетчеры дали разрешение на взлет.

Мда, это была очень странная история. Список пассажиров был в свободном доступе, как и кто на какое место был зарегистрирован. Я взяла сразу несколько копий, попутно раздавая свои визитки, обращаясь, к родственникам, что веду журналистское расследование и все данные о нем будут в свободном доступе.

Среди родственников я заметила не только безутешные лица, но и кто-то откровенно плохо сдерживал радость. Но не они привлекли мое внимание, а двое парней с серьёзными лицами, взглянув на них я сразу поняла, что они относятся к криминальной среде. Нет, они не выглядели как бандиты (лысые и с квадратной челюстью), а выглядели как обычные деловые люди, но мне в силу своей профессии приходилось сталкиваться с разными людьми, как и брать у них интервью.

Один из них держал список пассажиров в руке. Значит кто-то из этого списка был очень нужен этим «деловым людям».

К вечеру, так и не получив никакой информации о самолете, на радаре он не появился, во аэропорту Франции тоже не приземлился. Власти и авиакомпания только разводят руками, «куда делся не знаем, ищем». Мы все отправились обратно, заезжать на работу уже не стала, голодная и уставшая поехала сразу домой. В аэропорту торговцы едой и даже простой водой взвинтили цены в несколько раз, поэтому я там ничего не пила и не ела. Пока обещанный мне шефом бюджет не согласовали и не перевели на счет.

Придя в редакцию в этот раз одна из первых, сразу принялась изучать список пассажиров, искать их странички в соцсети и места их работы. Заметив значок, что на почте есть неп прочитанное письмо, с надеждой щелкнула по значку, может уже кто-то из родственников и друзей вспомнил какую-нибудь информацию и спешит сообщить ее мне. Вчера я раздала несколько десятков своих визиток, где указан мой телефон, адрес редакции и адрес электронной почты. Возможно, уже одна из них и сработала.

С надеждой щелкаю курсором по значку и вижу письмо от некой Александры* с темой: «Депутат убийца». Из короткого текста следует, где и при каких обстоятельствах была сделана запись. На первой записи видно, как автосервису подъезжает грузовой пикап, незнакомец открыл ворота с пульта и заехал в гараж. Спустя несколько минут приехал молодой мужчина, видимо хозяина автосервиса. Незнакомец снял тент с пикапа, и я увидела два окровавленных трупа. Сразу сделав скрин лица незнакомца, забила фото в поисковик и мне выдало информацию, что это действительно местный депутат, а женщина с мужчиной были не известны, возможно это его жена или любовница, которая ему изменила или они оба узнали, то, что не следовало знать и поплатились за это жизнями. Депутат, потребовал от мужчины избавиться от тел и помыть машину от крови.

Молодой мужчина утвердительно кивнул и направился было в сторону кабины пикапа. Но тут произошло не пред-

виденное. Из-за кутка, где отдыхали мастера вышел не очень трезвый механик, похоже он там все это время спал. Увидев незнакомца и два трупа в машине он попытался бежать, но пуля депутата была быстрее. Он направил пистолет на мужчину, но тот поднял руки вверх заверяя, что он не знал, что в сервисе еще кто-то есть.

И тут он заметил камеры, и велел вести его к компьютеру, и стереть запись. Следующая запись была сделана явно мобильным телефоном, «оператор» похоже прятался в шкафу и вел съемку. На ней молодой мужчина, который предположительно хозяин автосервиса, ввел пароль и стал просматривать файл с видеозаписью. И тут убийца увидел на видео еще одного свидетеля, точнее свидетельницу, но мужчина не дрогнувшим голосом в отличии от оператора, полагаю, это и была та самая Александра, сообщил, что незадолго до назначенной встречи он велел ей идти домой и указал время съемки. Убедившись, что все видео стерты, депутат приставил к груди мужчины пистолет и дважды выстрелил.

На следующем фрагменте видео этот самый депутат с телом мужчины появляется в зоне действия камеры, и положив тело к остальным, теперь тел в пикапе стало четыре, закрыл с пульта автосервис и спокойно уехал.

И похоже эти три файла видео прислали не только мне. Мои коллеги не сдерживали свои негодования и эмоции. Вскоре я узнала, что копии этого видео были разосланы во множество крупных газет и на телевиденье. При таком коли-

честве просмотров и явных доказательств депутату не уйти от ответственности.

История Александры описана в книге «Моя истинная королева». Вторая книга цикла «Попаданки из самолета».

ГЛАВА 2

Весь день эта новость не сходила с экранов телевидения и просто обсуждения в кулуарах. Многие телевизионщики и журналисты рванули сразу к этому автосервису снимать репортажи и брать интервью у мастеров. Самого же депутата арестовали уже вечером этого же дня, он пытался скрыться, но при такой массовой известности, ему это не удалось.

Я не стала никуда ездить, у меня другая задача, найти самолет или хотя бы направление, в котором его угнали, ведь логично, если он не разбился и просто пропал с радаров, значит дело не чисто. Сами по себе самолеты не пропадают.

На следующий день стали прозваниваться «первые ласточки», которые хотели дать интервью за деньги о своих соседях друзьях и родственниках. Вот не зря я ходила по залу и раздавала свои визитки. И я записав адреса и телефоны «ласточек» направилась брать интервью.

- Она же беременная была, на большом сроке уже, - рассказывала соседка некой Ангелины Томской, тяжело вздыхая. – И за зачем она в эту Францию только полетела, ума не приложу?! А ее гражданский муж оказался двоеженцем! Приходила его жена, скандалила тут, и этот «муж» после больше не появлялся, а вот такая темненькая девушка Богдана её звали, зачастила к ней. Часто на машине дорогой к ней приезжала, постоянно с папкой ходила, видимо Ангели-

ну хотела втянуть во что-то не хорошее. Вот видимо и втянула, что она на большом сроке полетела, - всхлипнула пожилая соседка.

- Все ясно, спасибо за информацию, - попрощалась я вежливо с соседкой Ангелины, переведя ей оговоренную сумму за интервью, и поехала на новый адрес.

- Она такая счастливая была, когда мне звонила, - показала головой подруга Анастасии Лавровой. – Ах, если бы я только знала, не за чтобы не позволила купить ей это путевку! – снова горестно вздохнула подруга. – На ее почту, последнее время просто обрушился водопад писем от различных туристических кампаний, и просто множество различного спама про Францию, Париж, Елисейские поля и прочее. Ведь поездку во Францию она планировала еще полгода назад, получила шенгенскую визу, собрав все нужные справки, это должна быть командировка по обмену опытом строительными кампаниями, каким опытом они собирались обмениваться, ей было неизвестно, ну мне она так сказала. Только в самый последний момент её фирму поглотила другая и новому руководителю не нужен был обмен опыта и командировку отменили. А самой тратить столько денег на поездку мечты она не могла. И тут она звонит такая вся радостная говорит, что ее сократили и даже зарплату сразу перечислили в тройном размере и даже бонус заплатили за хорошую работу!

- А вам не показалось, ничего подозрительного в ее поведении? И странным, что вдруг начальник ей премию и зарплату в тройном размере выписал? При сокращении зарплату перечисляют раз в месяц на протяжении трех месяцев, а тут выдали за раз.

- Показалось, и ей и мне, но мы решили, что он так хочет уйти от выплат налогов по зарплате, вот он ей и выплатил одним махом все.

- Все ясно, спасибо за информацию, - попрощалась я вежливо с подругой Анастасии, переводя ей оговоренную сумму за интервью, и поехала на новый адрес.

- Вика была очень хорошей девушкой, много работала, вот только с мужем ей не повезло, вором оказался и изменщиком. Она его выгнала, а он потом к ней приходил в дверь стучался умолял забрать заявление, что денег не брал и ей не изменял. Но его все равно посадили. Последний год она очень много работала, поздно домой приходила, моталась по всему городу на своей красивой машинке, вон той красненькой, что стоит под окнами. Вы не думайте я не подглядывала у меня просто ребенок маленький, вот я целый день дома и нахожусь, окна сами видите во двор выходят, видно кто уехал и приехал. Да и слышимость хорошая. Она меня всегда очень выручала и деньгами, и продуктами, я ведь одна воспитываю ребенка, - бросила девушка печальный взгляд в окно.

- Все ясно, спасибо за информацию, - попрощалась я вежливо с соседкой Викторией, переведя ей оговоренную сумму за интервью, и от себя лично добавила еще столько же.

Следующие несколько дней моталась по городу разговаривала с друзьями, подругами, родственникам и соседями тех, кто желал дать интервью и просто поговорить. Не всем я платила за интервью, многие просто хотели, чтобы имя пропавшего было не забыто. Соцсети я тоже не забывала мониторить и заметив на одной из страничек «кружок», записанный уже в самолете, обратила внимание, что Ангелина, Александра и Анастасия сидели рядом и в самый последний момент к ним с радостной улыбкой подседа Виктория. Мне показалось это настолько странным, что я решила съездить к Александре домой.

Но там меня ждало разочарование. Женщину, у которой Александра снимала квартиру еще пару дней назад увезли на скорой. В квартиру, которую снимала девушка забрались грабители, хозяйка квартиры, видимо привлеченная шумом, зашла в квартиру и получила удар по голове и сейчас находится в больнице и к ней никого не пускают, кроме родственников.

Немного посидев на лавочке во дворе и поговорив с местными бабульками, ничего особого не выяснила, хорошая, приветливая девушка, работала в автосервисе, мужиков не водила, ни в каких скандалах замечена не была. Одним словом, как все ничего особенного. Была как все, пока не засня-

ла убийство своего друга и работодателя в одном лице и не села на этот роковой рейс.

Прошла неделя с пропажи самолета, страсти и разговоры немного утихли, даже убийство депутатом уже не так обсуждали, а зацепок не было. На борту самолета были обычные люди, все хорошие, умные и любимые своими друзьями и родными, и никто не в чем плохом замечен не был. Кроме подозрительной четверки подружек к остальным пассажирам даже придаться не к чему.

Выходные начались с депрессивного состояния, расследование на которое я возлагала столько надежд зашло в тупик, все кто хотел дал интервью, и даже пилоты высказали свое мнение и пару диспетчеров.

Я лежала в кровати и представляла как коллеги будут смотреть на меня с усмешкой, а шеф скорчит презрительную рожу и пошлет дальше заниматься «своими делами». И конечно теперь о поездке во Францию можно забыть... от такой несправедливости жизни слезы навернулись на глаза. Эх жаль, что я так и не завела себе питомца, он бы меня сейчас жалел и утешал.

Прикидывая какую книжку почитать про красавцев мужчин и попаданку, задумчиво листала литературный сайт. Неожиданно телефон пиликнул извещая, что на почту пришло письмо. Без особого энтузиазма нажала на строчку входящего сообщения.

А там... я аж в кровати подскочила. В прикрепленном

файле была фотография газеты, в которой сообщалось, что пассажирский самолет пропал с радаров. Вот это да, значит наш не первый такой случай... Посмотрев дату публикации набрала информацию в поисковике и мне выдало множество снимков спасенных людей.

Самолет захватили неизвестные личности, и он тоже практически сразу пропал с экранов радаров. Они сами сели за штурвал и вместо моря самолет прилетел в тайгу, с огромным трудом и большими повреждениями захватчикам удалось посадить самолет.

А вот после началось самое интересное, захватчики, угрожая убить стюардессу потребовали выйти трех пилотов которые летели как пассажиры этим рейсом. Они им нужны были, чтобы поднять в воздух другой маленький самолет всего на шесть мест, почему они не сели за штурвал и в этот раз сами никто не знал. А вот как они из грузового отсека в маленький таскали ящики предположительно со взрывчаткой видели многие.

А затем этот маленький самолет улетел, оставив пассажиров и летчиков в глухой тайге со скудными запасами и без вещей, вместо чемоданов захватчики загрузили свои ящики. Как они попали на самолет и как смогли погрузить их вместо багажа осталось тайной, сотрудники в один голос утверждали, что загрузили весь багаж и никого в самолет не пропустили из посторонних.

Тот маленький самолет попал в грозовой фронт, который

возник словно из ниоткуда и пропал, больше никто не видел ни самолет, не захватчиков. Вот только прошло некоторое время и один из пилотов вдруг объявился, да не один, а с девушкой, которая первое время всего боялась, а примерно через год объявились остальные два пилота с глубоко беременной девушкой, которая тоже всего сторонилась и назвала пилотов своими мужьями.

«Вам интересно, где эти пилоты пропадали и откуда у них взялись жены – дикарки»? Тогда я вам расскажу, покажу и предоставлю доказательства. И мне не нужны ваши деньги, за эксклюзивный материал, я хочу лишь два свидания с вами».

Если сказать, что это письмо меня заинтриговало, значит ничего не сказать.

ГЛАВА 3

Даже не задумываясь, что это может писать мошенник или какой-то сталкер, ответила согласием встретиться. На свидании уже очень давно не была, почему бы и не пойти.

Мы встретились в небольшом, но уютном кафе, молодой человек выделялся из толы своей внешностью. Черные волосы, слегка смугла кожа выдавали в нем иностранца с примесью индийской крови.

- Здравствуйте Алёна! Меня зовут Абилаш. - В жизни вы еще красивее! – произнес парень с легким акцентом и восхищением во взоре. – Вот посмотрите, - протянул он мне планшет, быстро справившись с собой.

- Спасибо! Что там? – заинтересованно посмотрела на снимок карты со спутника.

- Мини аэропорт, частный, Алекс его выкупил, чтобы беспрепятственно навещать своих друзей в другом мире, мне тоже довелось там побывать, жаль, что не долго. Илья и Игорь со своей женой Эстер тоже приезжали в первый раз у них родились две девочки, а во второй раз девочка и мальчик. А знаю все это, потому что пятнадцать лет назад мой отец вывел из джунглей молодую пару, вот посмотрите, там руины древнего храмового комплекса, - увеличил он изображение на планшете.

- Где это? – спросила, разглядывая как корни огромных

деревьев проросли сквозь древние постройки.

- В Камбодже, именно там в руинах храмового комплекса скрывается проход в другой мир. Но наш самолет не там, как и пассажиры. А вот где он находится, точно не знаю, тебе самой придется высчитать траекторию палета и найти точку посадки для моего легкомоторного самолета. Да, мы полетим все вместе, так велят боги, - ответил он на мой не высказанный вопрос. А еще тебе понадобятся двое помощников альпинистов и все остальное оборудование для поездки в горы. Наш самолет не упал, значит застрял между небом и землей, значит в горах, - пояснил он мне как маленькой.

Ну да, логично же раз не упал, значит застрял в горах, все просто. Вспоминать как пассажиры разбившегося самолета в горах выживали, а спасатели не особо торопились считая, что выживших нет, не очень хотелось.

После кафе мы с Абилашем пошли гулять по городу, он рассказал, что благодаря встречи с Алексом, жизнь его семьи изменилась в лучшую сторону и Абилаш даже смог пойти учиться, а позже Алекс помог ему переехать в Россию, где он работает в большой фирме менеджером по связям с общественностью. Ему очень нравится моя колонка, которую я пишу, а увидев мою фотографию влюбился, поэтому, когда он узнал, что я ищу информацию о пассажирах и свидетелей, решил откликнуться.

Поделится информацией, почему именно самолет надо искать в горах и каких именно он обещал рассказать на вто-

ром свидании, хотя уже сейчас готов молить о третьем и четвертом свидании не за информацию, а просто так, ведь я ему очень понравилась.

На его горячие и скоропалительные признания я отвечала, «посмотрим» с загадочной улыбкой.

На следующий день я отправилась в библиотеку, хорошо, что у нее выходной понедельник, а выходной рабочий день. К моему удивлению, в читальном зале библиотеки не было пустынно, за столиками сидели разного возраста и мужчины, и женщины, но в основном пенсионеры, которые с важным видом читали подшивки газет.

Вот и пришла попросить подшивки газет за определенный период времени, а еще специальный атлас с картой, где отражаются все «летные маршруты». Просидела я в библиотеке до самого вечера, выписывала информацию, измеряла предполагаемые маршруты полета, и в тоге поняла, что мне нужна подробная карта. Ведь выбор маршрута над определёнными территориями зависит от сочетания технических, географических, нормативных и других факторов.

Утром следующего дня, принялась забивать информацию в компьютер, чтобы потом выставить информацию у себя в колонке и мне даже разрешили не присутствовать на планерке. Когда я увидела сообщение от шефа «На планерку можешь не приходить. Тебе ведь не нужно больше ничего планировать вместе с нами», в первый момент подумала, что меня уволили, но, когда пришло следующее, что я пока са-

ма себе планировщик, и, что за час до окончания рабочего дня, должна предоставить этот самый план и конечно отчет по деньгам, выдохнула с облегчением.

Хорошо, что последнее я сразу делала, записывала, кому сколько перевела, и какую информацию получила. Не знаю, что меня побудило еще раз посмотреть «кружок» из самолета, вот они все живые и невредимые... Люди готовятся к полету, усаживаются на своих местах. Внезапно мое внимание привлекла молодая девушка, в кадр попало ее лицо, она с любопытством и подозрением одновременно смотрела на уже знакомую троицу, и вот на четвертое место садиться Виктория и девушка уже с интересом смотрит на нее, но вот объявляют, что посадка окончена и запись на этом заканчивается. Меня очень заинтересовала эта девушка и я снова стала изучать список пассажиров, сверившись со схемой самолета нашла «Анабель Сергеевна Кристалл». Вот это сочетание имени и фамилии, похоже у нее были французские корни, скорее всего мама была француженкой, а отец, судя по отчеству русский. Может у них я узнаю какую-нибудь нужную информацию?

Просмотрев еще раз список родственников и наследников с удивлением, увидела в графе «родственники»: *сирота, родственников нет*. В голове молнией проскочила мысль посмотреть родственников у подозрительной четверки. И во всех четырех случаях значилось: «*сирота, родственников нет*». Посмотрела остальных пассажиров и у них у всех бы-

ли родственники, брат, сестра дети, мужа и жены, а у этих девушек никого, подозрительно.

ГЛАВА 4

Отпросившись у шефа, поехала по указанному в документах адресу. Девушка снимала квартиру в спальном районе, жена хозяина квартиры любезно согласилась пустить меня. В квартире было чисто и пусто, девушка явно не собиралась возвращаться из Франции или в эту квартиру. Пройдя в спальню, вдруг увидела компьютер.

- Это Анабель? – спросила у Веры, жены хозяина квартиры.

- Нет, это наш компьютер, точнее сына, мы купили ему более мощный, а этот поставили сюда и разрешили девушке им пользоваться, - ответила женщина, пожав плечами. -

Не спрашивая больше разрешения, включила компьютер, и он оказался запороленным. Следуя многолетней привычке, посмотрела на стену, а там был прикреплен розовый листочек с логином и паролем. Оказывается, у нас с ней много общего. Ведь я тоже так делаю.

История браузера была очищена, ни одного документа, даже в корзине. Восстановить данные было можно, но я такими знаниями не обладала, нужен был хороший программист, который, не задавая лишних вопросов сделал бы это. Вот только существовало, пресловутое «но», компьютер был не моим, и находился в чужой квартире, а сколько времени займет восстановление данных я не знала. Жесткий диск мне

тоже никто не даст открутить...

Неожиданно из колонок донесся непонятный звук, экран потемнел, на нем появилась аватарка, затем значки принять или отклонить вызов, я нажала на зеленый кружок с белой телефонной трубкой внутри принимая вызов.

- Анабель! Ты жива! Я так рад! Почему ты так долго не выходила на связь?! – раздался взволнованный мужской голос с легким французским акцентом. – Анабель, почему я тебя не вижу? - Аня ответь мне! – с мольбой в голосе произнес мужчина и я наконец-то совладала с техникой другого поколения и включила камеру. – Кто вы? Где Анабель Кристалл?

- Я бы тоже хотела бы это знать, как и остальные родственники пассажиров и членов экипажа. Но, к сожалению, этого не знаю.

- Как вы оказались в ее квартире? Где Анабель?! – спросил мужчина строгим голосом.

- Меня зовут Алёна Котова, я журналист, веду свое журналистское расследование по поводу пропажи самолета. Проверяю всех пассажиров, беру интервью у родственников и друзей. А вы, собственно, кто будете? – спросила спохватившись, что разболтала все о себе и расследовании.

- Я её друг из Франции, я помог ей устроиться к себе на фирму учителем русского языка для детей сотрудников, босс хотел, чтобы они не забывали родную речь и могли свободно общаться как на французском языке, так и на русском. А я

хотел как лучше, чтобы у нее все в жизни наладилось, а получается обрек на гибель...

- Вы уж здесь точно не причем! Самолет пропал с радаров примерно через тридцать минут полета. Полагаю причиной стало грозовое облако, с которым самолет повстречался вскоре после взлета, - озвучила я официальную версию. Оставьте мне свои контакты, я буду держать вас в курсе расследования, - схитрила, чтобы потом уже с ним в спокойной обстановке побеседовать без посторонних ушей хозяйки квартиры.

Записав адрес электронной почты, и номер его французского мобильного, договорились списаться в мессенджере. Поблагодарив Веру за возможность побывать в квартире Анабель, направилась на работу. Надо успеть до вечера еще подготовить отчет, мне даже Абилашу пришлось отказать в свидании, печально, но ничего не поделаешь.

Коллеги бросали на меня нечитаемые взгляды, наверно считали, что я занимаюсь ерундой, а не расследованием, и в принципе, я уже была не далеко от их мнения. Прошло уже две недели, а я в расследовании если не считать, подозрительную четверку девушек так и не продвинулась. Вечером надо обязательно созвониться с Абилашем, может он чего раскопал.

Шеф слушал мой отчет уже целых пять минут и ни разу не перебил меня, что было очень странно, да и вид у него был отстраненный, словно он глубоко задумался.

- А, по Максимова есть какая-нибудь информация? – спросил шеф неожиданно.

- Максимова? – переспросила его. Я тут уже ему все «разложила по полочкам», отчиталась за деньги, информацию собранную рассказываю, одновременно подвожу к главному, а он мне тут про Максимова спрашивает. Это кто еще такой?!

- Да, о нем, он летел первым классом, - терпеливо пояснил шеф. – Я вижу, что ты собираешь информацию о всех пассажирах, - кивнул он на мой отчет головой.

О! Так он слушал меня оказывается!

- Эм, шеф, там почти двести пассажиров было плюс члены экипажа...

- И, что? Почему ты этих четверых... пятерых выделила, а других нет? Александру это я еще понимаю почему, а эти четыре чем тебя привлекли? Короче, заканчивай ты с этим расследованием, только неприятностей нам не хватало! Придумай какой-нибудь интригующий конец, что типа ты выяснила, что они на самом деле на пересадке застряли в Стамбуле или в Баку, а пропажа все ради хайпа. Ну или напиши, что самолет на самом деле без всяких проблем сел во Францию, а его пропажа с радаров сбой отслеживающей системы. А с пассажиров взяли расписки о неразглашении, им сказали, что проводилась сверхсекретная операция! – фонтанировал идеями шеф, а я смотрела на него во все глаза. Он, что серьезно сейчас?

- Отличная идея про сверхсекретную военную операцию! Тогда у родственников, друзей и родных, которые сейчас не смыкают глаз следят за новостями и штурмуют управление полетами больше не возникнет вопросов, где пропавший или пропавшая! Они перестанут штурмовать управление полетами и станут штурмовать военное управление, в ответ военное управление начнет штурмовать наш офис! Просто шикарная идея шеф! Пойду напишу, что их украли инопланетяне для опытов! Ну, а, что? Вон сколько разговоров про «атласную» комету, вот и напишу, летел себе самолет с пассажирами на борту, а мимо комета пролетала, а в ней гуманоиды прятались, вот они и решили себе самолет забрать, чтобы больше не прятаться, а людей на свою «атласную» комету пересадили которую отправили дальше межзвездное пространство покорять! Как вам шеф? Думаю, отличная идея! Вы правы! – схватила свою папку со стола и не оборачиваясь на ошарашенного шефа «моей идеей», вышла из кабинета.

Коллеги вмиг расступились предо мной. Знают, что Алёнушка в гневе страшна как бульдозер на ромашковом поле, снесет и не заметит никого. Да, и сто кило живого веса это вам не шутки! Я могу долго терпеть, улыбаться, кивать, но если меня окончательно разозлить, то тогда начинается «берегись все, кто рядом!». Все смотрят на меня круглыми от страха и удивления глазами и у всех в них один и тот же вопрос: «Куда делась, всегда, добрая, милая, послушная и улыбчивая девушка Алёна?».

Вот и сейчас я шла и пыхтела как самовар. Ух, как я была зла на шефа! Придумать такое! Вот теперь из принципа докопаюсь до правды! Надо будет и в другой мир за этим самолетом пойду, чтобы доказать шефу, что Алёна Котова классный журналист и умеет вести журналистские расследования.

В офисе стало совсем тихо. Обвела взглядом притихших в раз коллег, многие из которых сразу уткнулись в свои компьютеры, другие отвели взгляд, и мне сделалось сразу как-то смешно. Не ужели я такая страшная?

Ладно не будем ронять марку. С силой бросив папку на свой стол, принялась собирать свои вещи.

- Алёна, а ты, что уже уходишь? – спросила новенькая, рыженькая с легкими конопушками на лице, невинным голосочком. Коллеги посмотрели на нее страшными глазами и могу поставить половину своей зарплаты, что перед глазами у них пронеслась знаменитая сцена из мультика «Ой, дураак! – закрывает голову копытами конь Юлий и залезает к остальным под чан.». А я в это время изображаю Алешу Поповича, даром, Алена, что ли?

- Да, моя дорогая Сашенька, ухожу, - произношу лилейным голосом. – А тебе какое дело?! Ты, что здесь следить за всеми, кто уходит поставлена или работать?! – начинаю я кричать на нее и давить на нее своей аурой и нависать над девушкой своей «скромной четверкой». - А может ты думаешь, что если пару раз пососала леденец, то уже все, королевой офиса стала и требовать отчета, кто и куда уходит?! –

продолжаю кричать на выскочку, которая достала уже всех.

- Нет, я просто спросила, - отвечает она со слезами в голосе. — И вообще я сладкое не люблю, слежу за фигурой, - добавила девушка, явно не поняв намека, на «высокие отношения».

- Хорошо, - резко успокаиваюсь и выпрямляюсь. — Тогда, больше не спрашивай и даже не походи ко мне, когда я в гневе, зашибу и не замечу!

- Поняла?! — снова нависла над ней.

- Д-да, - ответила она заикаясь.

Ох, и снова этот взгляд...

- Все девочки, мальчики пока! Завтра увидимся, наверное, - добавила, прикидывая как заставить Алиша полететь по выбранному мной маршруту, а шефа все это оплатить.

- Пока, пока Алёнушка! — раздался мне в спину дружный хор голосов.

Решив, что ждать лифт, значит потерять лицо «Аленушка в гневе» пошла пешком по лестнице вниз, вверх я бы не осилила, мое бедное сердце не выдержало бы такой нагрузки. От воспоминаний как я на адреналине влетела на четвертый этаж в день пропажи самолета, бросало в дрожь, шеф обещал урезать оплату питания и чая с лимоном, а я вот без него не могу, если кто опоздает на «летучку». У меня тогда чуть сердце в груди не взорвалось от такой нагрузки.

На улице тепло хорошо, можно наверно и пешком прогуляться. Гордо проигнорировав автобусную остановку, на-

правилась дальше по улице. Рядом со мной притормозила, черная иномарка с затонированными стеклами. Я на нее даже внимание не обратила.

- Девушка, давайте я вас подвезу, - произнес вдруг возникший мужчина рядом с холодным взглядом.

- Спасибо, я пешком дойду, - ответила, уже понимая, что все не просто так.

- Я настаиваю, очень сильно! – почувствовала, как в бок уперлось дуло пистолета.

- Ну раз вы настаиваете, тогда проехали, - ответила, чуть ли не в обморок падая от страха.

ГЛАВА 5

Мне не завязали глаза, не надели маску, и я не знала, хорошо это или плохо. Если не скрывают лиц значит не опасаются быть в последствии узванными, это могло значить как «все плохо» и «нормально». Автомобиль привез меня к огромному бизнес – центру, мужчина с холодным взглядом, помог мне выбраться из машины, также молча открыл входную дверь в этот самый центр и держа под руку сразу направился к лифту. Значит меня привезли в офис, в очередной раз убедилась, что закапывать меня за ближайшим кустом не планируют, это дает надежду.

Мужчина, привел меня в огромный офис с окнами во всю стену и усадил на «кресло для переговоров» и отступил мне за спину. Прodelал он все это молча, словно был немой, мужчина с короткой стрижкой в очках стоял ко мне спиной и с кем-то разговаривал по телефону. Спустя пару минут он завершил разговор и сел за стол напротив меня.

- Ну рассказывай, - произнес он спокойно, но у меня все внутри заledenело от страха.

- Что рассказывать? – спросила, с трудом сдерживая дрожь в голосе.

- Все, что знаешь, - ответил он, откидываясь на спинку стула.

- Меня зовут Алёна Андреевна Котова, мне двадцать че-

тыре года, родители разбились на машине, выросла в детском доме, сирота... - меня словно холодной водой окатило. «Сирота», я ведь тоже сирота, выросла без родителей. Родственников даже не пыталась искать. Видимо их просто не было, на квартиру и счета родителей никто претендовать не стал.

- По делу пожалуйста, все, что известно о пропаже самолета и особенно меня интересует Эдуард Максимов, он летел первым классом.

- Вот, в этой папке все, что мне удалось выяснить и о ком, - протянула ему папку с отчетом для шефа, которым сегодня полдня занималась. – Это отчет для моего шефа, там все имена и счета, кому, что и сколько переводила за информацию, там есть даже интервью с диспетчерами и пилотами, они высказывали свое мнение и версии о случившемся, - пояснила сразу, чтобы он ничего не подумал лишнего.

- Не вижу информации про Максимова, - ответил он строгим голосом.

- Так я про него и не собирала! Собрала только про пятирех девушек, так как они мне показались подозрительными, они попали на видео из самолета, подруга одной из пассажирок разместила «последние кадры» в соцсетях. Да и за чем я вам, скромная журналистка из не самой популярной газеты, полагаю со своими связями вы быстро найдете на него всю информацию! – заметив, как сверкнули глаза мужчины за слегка затемненными очками, сразу поняла, что не могут

по каким-то своим причинам. – Но для такой высококвалифицированной журналистки как я, конечно, не составит найти на него всю информацию! – быстро сориентировалась.

- Это меня очень радует, - кивнул мужчина головой.

- У меня даже некоторые наработки и предположения есть где мог скраться самолет, - вытащила из другой папки копию летных маршрутов. – Вот предполагаю, что он потерпел крушение во Французских Альпах, предполагаю он врезался в одну из гор и его засыпало лавиной, а так как его не было видно на радарх никто об этом не знает! Вот здесь вот была зона высокой турбулентности из-за грозы, молния могла сбить настройки, самолет отклонился от курса из-за радиомолчания и врезался в гору. Благодаря мощным воздушным потокам, что проходят над горами, он мог еще долгое время просто планировать и улететь достаточно далеко от намеченного курса, поэтому его до сих пор не нашли. Не следует забывать об истории выживания на горе, когда спасатели не торопились. Поэтому, как только шеф выделит денег на оплату частного самолета лично отправлюсь туда! – завершила я свою речь, преданно посмотрев на мужчину, которому уже минут десять как втирала-рассказывала свой дальнейший план расследования.

- Хорошо, с тобой позже свяжутся. Можешь быть свободна, - качнул мужчина головой, и на мое плечо сразу легла рука.

- Всего доброго! – мгновенно подскочила я с кресла и при-

нялась быстро собирать в папку свои бумаги.

Обратно меня отвезли домой, а не к зданию редакции, показав тем самым, что знают где я живу. Только оказавшись за дверью своей квартиры, смогла выдохнуть. Но расслабляться не стоило, им нужен этот Максимов, а мне нужны деньги на частный самолет.

Да, найм частного самолета для журналистского расследования это очень дорого, но я уверена, игра стоит свеч. Полагаю, сто с лишним пассажиров и их родственники смогут компенсировать мне затраты на аренду самолета. А если учесть, что пилот у меня свой и заинтересованный в полете, то ему платить не надо.

С самыми позитивными мыслями, вышла с утра пораньше из дома, солнышко светит, птички поют, хотя еще немного и цикады начнут стрекотать, вот тогда начнется «веселье». Туристы с удивлением слушают их стрекот, а некоторые удивляются как мы можем жить и слушать этот стрекот. Человек такое существо, привыкает ко всему, даже к цикадам за окном.

Идя в сторону автобусной остановки, мысленно планировала свой день, но увидев знакомый автомобиль, сразу поняла, что моим планам на сегодня не суждено будет сбыться.

- Садитесь в машину! – приказал водитель, даже не удосужившись выйти.

Спорить не стала, просто сделала как велели, может обратно тоже отвезут, желательно на работу. Время еще есть до

начала рабочего дня. Но к моему удивлению, меня привезли не в бизнес-центр, а к небольшому кафе. Оно выглядело просто, без всяких изысков и я откровенно не понимала зачем меня сюда привезли. Не завтраком же угощать?

В этот раз водитель, вышел из машины и открыл мне дверь. А затем снова схватил за локоть, словно я собиралась бежать. Куда тут бежать? Справа море, слева горы, а посередине серпантин и камер на каждом перекрестке по четыре штуки. Водитель привел меня на удивление большо и светлый зал со столиками, все они были пустые, лишь за одним из них сидел мой вчерашний знакомый.

- Я решил, что вы полетите на моем частном самолете, с моим пилотом и людьми. Этот ваш мальчишка, угробит всех и самолет и себя и вас. Я не альтруист и мне все равно на жизни двухсот пассажиров, но у одного из них моя вещь, - мужчина, продолжая свой завтрак, слегка кивнул и предо мной лег конверт и плотной коричневой бумаги.

- Теперь мне стало все понятно, - кивнула с умным видом рассматривая фото медальона на цепочке и карты неизвестного мне места, полагаю древнего города. – Вы коллекционер, а этот Максимов под видом эксперта взял у вас этот медальон и карту и скрылся ближайшим рейсом, вот только он не долетел до места своего назначения и теперь и вы хотите вернуть свою вещь любым способом, - покивала я головой. – Знаете я тут поискала инфу в инете и нашла некоего эксперта Максимова по древним артефактам, вот только он не

покидал свой загородный дом уже несколько лет в силу возраста.

Мужчина посмотрел на меня так, что я сразу поняла, надо заткнуться.

- Когда вылетаем и куда летим? – спросила с наигранным энтузиазмом.

- Как только получим разрешение на вылет и полет над Альпами. Советую начать готовится уже сейчас, и запомните обо мне не звука, самолет принадлежит одной чартерной кампании, все инструкции вам уже выслали на личную почту, логин и пароль есть в конверте. А сейчас свободны, - мужчина в очках слегка дрогнул пальцем, а меня уже поволокли в сторону машины.

Пока ехали в редакцию, открыла почту, там было несколько писем, в которых говорилось, на какой адрес электронной почты писать в чартерную компанию и, что просить. А просить надо было помощи в организации поиска самолета в качестве благотворительности и соответственно упоминания их компании в газете. Так же там был список, что я должна взять с собой. Основную экипировку для восхождения в горы они брали на себя, это был подарок от спонсора, которого тоже надо было рекламировать.

Вот же хитрецы, реклама кампании, реклама одежды для похода в горы обошлась им бы в немаленькую сумму, а тут еще не улетели, а реклама уже пошла. В редакции было еще относительно тихо, не все мои коллеги приходят в назначен-

ный час, чем я и воспользовалась, посмотрела ближайший город для посадки, где принимали небольшие частные самолеты, полистала новости и пришла к неутешительным выводам, что добираться до предполагаемого места крушения придется на своих двоих. Как я свои сто кило веса буду поднимать в горы страшно даже подумать, а ведь надо тащить на себе еще и снаряжение...

- Котова! Тебя шеф вызывает, срочно! – раздался голос коллеги у меня над ухом, вырывая из тяжелых мыслей.

- Доброе утро шеф! Вызывали? – заглянула в кабинет начальства.

- Вызывал, заходи, - бросил он мне с хмурым видом.

Так кажется начальство не в духе.

- Ну и наделала ты шороху своим расследованием, - показал он головой. – На вот тебе листок, пиши заявление.

- На увольнение? – спросила дрогнувшим голосом.

- Ну уж нет Котова, так просто ты не отделаешься! Заварила кашу с этим расследованием, теперь расхлебывай! Заявление на командировку в связи с журналистским расследованием за свой счет. Пусть тебе твои спонсоры все оплачивают, а не редакция! И да, можешь сразу по возвращению подыскивать себе другое место работы. Мне не нужны проблемы. Поняла?! – спросил шеф, нагнувшись над столом.

- Поняла! Пф, подумаешь, хороший журналист он и в Африке и даже в другом мире хороший журналист! А вы только, что потеряли эксклюзивное право на освещение места

крушения самолета и интервью с пассажирами! Мой спонсор ведь не просто так предоставил свой бизнес-джет, он знает наверняка, где пропавший самолет, журналистское расследование это всего лишь повод и отвлечение внимания от главного человека, - добавила я таинственным голосом. Да, я блефовала, но шеф об этом не знал и теперь на его лице отразилось сожаление, поторопился он с новостями.

- Вот как вернешься с эксклюзивным материалом тогда и поговорим и о цене и об увольнении, - бросил он небрежно.

Я ничего не стала отвечать, написав заявление молча вышла из кабинета и сразу направилась в уборную. Глаза щипало от подступивших слез. Почти пять долгих лет, я отдавала этой редакции, пришла сразу после журфака и сразу начала кидать различные идеи «поднятия газеты». Одни и те же новости подавала более ярко и красочно. Договаривалась об интервью, ночами не спала караулила нужного человека у подъезда, собирала информацию претворяясь то уборщицей, то официанткой. За эти пять лет у газеты вырос рейтинг, появились рекламодатели, деньги, и конечно узнаваемость. А теперь меня гонят... Не выдержала и разрыдалась от обиды.

ГЛАВА 6

Спустя полчаса я вышла из уборной, и по моему лицу нельзя было сказать, что я рыдала от обиды, холодная вода и аутотренинг творят чудеса. С решительным видом села за рабочий компьютер, открыла почту и сразу увидела официальный ответ от кампании. Причем это был никакой-то авиаброкер, который просто ищет по заявке подходящий самолет по запросу, а сами владельцы, которые сдавали своих «пташек» в аренду.

Весь этап подготовки занял три дня, со мной даже согласовали личное меню и спросили какие я предпочитаю цветы и нет ли у меня аллергии на какие-нибудь. Это было так здорово ощущать себя важным гостем. В редакции с того дня больше не появлялась и дело было не только в обиде, занятость была колоссальная. Меня учили как обращаться со скалолазным оборудованием, как закреплять веревку, как пользоваться ледорубом и как дышать через маску. А еще готовили психологически, ведь мы можем найти разбросанные на несколько километров не только обломки, но и тела. В день отъезда я отправила письмом в редакцию заявление на увольнение, пока я буду в командировке положенных две недели и пройдут.

Восемь мужчин и одна я собрались в VIP зале аэропорта. Мужчины коротко поздоровались со мной и заняли свобод-

ные места. Я тоже заняла свободное место, до регистрации и вылета был еще целый час, но было велено прийти заранее и видимо не только мне. Несмотря на обилие еды и напитков, что были совершенно бесплатно предложены мне в зале, есть от волнения ничего не хотела.

Но вот мужчина в форме летчика пригласил нас пройти на посадку. Мужчины встали и сразу одной колонной направились к выходу, представив сколько времени займет проверка парней, а потом они займут все лучшие места в самолете... Дернулась было побежать и встать впереди парней как на плечо мне опустилась рука.

- Не спеши, без меня все равно не улетят, - раздался знакомый голос. Обернулась и увидела того самого водителя с холодными глазами.

- Вы тоже летите? – спросила у мужчины, делая шаг вперед, здесь нет его босса поэтому трогать и удерживать меня ни к чему.

- Вы же не думали, что полетите одна? – спросил насмешливо мужчина. – Они не в счет, у них своя миссия, - ответил он, на мой красноречивый взгляд в сторону восьми парней.

Не стала возражать или спорить, просто молча встала в конец «колонны». После прохождения всех бумажных процедур нас отвезли к самолету. По сравнению с обычным пассажирским лайнером он смотрелся игрушкой, и напрасно я переживала, что парни займут лучшие места, в этом самолете все места были лучшими! Роскошные кожаные сиденья

цвета кофе с молоком даже отдаленно не напоминали сиденья бизнес-класса, они были очень мягкие и удобные.

Я выбрала себе одиночное место у окна, парни сели как-то слишком обособленно, словно каждую минуту готовы были вскочить и бежать, очень странно конечно. Еще этот тип расположился в двух креслах от меня, стараясь успокоить вдруг расшалившиеся нервы стала читать книгу, купленную специально, чтобы скоротать время в полете.

Пилот объявил, что сейчас будем взлетать и попросил пристегнуть ремни. Пилот не представился, не сказал, сколько часов будем в полете и в какой аэропорт прилетим, очень странно, а еще я заметила отсутствие стюардессы. До этого я никогда не летала на бизнес-джетах, но много раз видела в кино, как улыбчивая девушка разносит напитки и еду, а тут никто ничего не предложил, и мне все больше это не нравилось. Парни сохраняли спокойствие, на их лицах не было и тени непонимания и страха, значит так и должно быть.

Наверно решили с экономить на стюардессе, решила я и тоже стала наслаждаться полетом. Примерно через час второй пилот предложил нам перекусить, показав одному из парней, где находятся контейнеры с едой и как их разогревать, удалился обратно в кабину пилотов.

Вот и верь после этого в их супер вип - сервис! Отвернувшись к окну не желая видеть, как парни один за другим получает свою порцию еды в контейнерах и наливают себе в стаканчики кипятка для чая и кофе. Они весело смеются и

переговариваются между собой, ну и пусть, за два – три часа полета не умру с голоду.

После парней на «кухню» направился мой соглядатай, он поставил на поднос сразу две порции, видимо одной ему мало, потом вернулся и налил в два стаканчика кипятка и отнес их на свой столик, я наблюдала за ним в окно иллюминатора.

- Приглашаю к столу прекрасную леди! – возник вдруг предо мной мужчина, с улыбкой.

Так, что получается вторую порцию он мне принес? Я не стала отказываться и с достоинством кивнула в знак согласия. Отстегнула ремень и пересела за стол.

- Там еще контейнеры с нарезкой фруктового ассорти есть, овощи различные, пирожные, я тебе потом все покажу, но сейчас только небольшой перекус, скоро начнется зона турбулентности с непривычки может начать тошнить. А вот потом можно будет нормально поесть, и даже подремать, последний час – минут сорок полетим низко над горным хребтом болтанка и турбулентность может быть очень даже ощутимой, - рассказывал мужчина, спокойно разрезая пластиковым ножом свой стейк.

- Перекусить, подремать, поесть... До Альп примерно две с половиной тысячи километров, при скорости нашего самолета восемьсот километров в час в среднем полет продлится три часа. Когда тут дремать? Мы летим уже полтора! – ответила с усмешкой, но взглянув на мужчину сразу напряглась.

- Тебе, что не сказали, что мы летим не в Альпы? – спро-

сил настороженно, изменившись в лице. – У нас будет долгий полет примерно пять часов и летим мы Гималаи.

- В Гималаи?! Не делай из меня дуру, над ними запрещено летать, слишком высокие горы, негде приземлится в случае аварии, даже снизится они не смогут. Высота Гималаев 9000 метров, самолеты летают на эшелоне 11000 метров, но дышать люди без масок могут только на эшелоне 3000 метров. В Катманду есть аэропорт с одной полосой, пассажирский лайнер там просто не сядет. Но мы полагаю будем приземляться именно там, других вариантов нет. Может нам повезет и местные, что-то знают про самолет и пассажиров.

- Про то, как мы будем добираться до места и как высаживаться, тоже ничего тебе не сказали? – спросил мужчина напряженно.

- Нет, а должны были? – спросила я удивленно, не понимая, что там за тайны такие. – В письме, которое я получила, была только инструкция, что писать в официальном прошении, что брать с собой, как одеваться. Вопросы о здоровье и все, больше ничего не было.

- Похоже они решили использовать тебя вслепую, - произнес мужчина задумчиво. – Ладно пойду поговорю с парнями.

Как только мужчина к ним подошел, парни замолчали все одновременно. О чем они говорили я не слышала, но новость, что я ничего не знаю не привела их в восторг. Да, что вообще происходит?

Мужчина вернулся от парней хмурый, но мне ничего не

сказал. Быстро доев свою порцию, позвал одного из парней, и они вместе со вторым пилотом направились в хвост самолета. Там находилась по моему мнению специальная комната отдыха. На случай если кто захочет полежать, а не посидеть, но это уже наверно супер вип.

Их не было минут десять, вернулись они явно в хорошем настроении, значит там между собой, что-то порешали и решили положительным образом про меня. И даже знай, что они решили, не смогла бы ничего сделать. Успокоившись, пересела на свое место и принялась читать, парни, принялись, что-то обсуждать между собой, развернув большую карту на столе. Похоже все про всё знают кроме меня, и где находится самолет в том числе, не понимаю зачем они тогда меня потащили с собой. Ах да, для прикрытия...

Ощутимо трясти начало спустя примерно час, в иллюминатор рассмотреть было ничего нельзя мы летели над облаками, хорошо, что «мистер холодные глаза» меня предупредил заранее и я была готова. Жаль, что только он не сказал, сколько времени будет длиться эта турбулентность. Если мы летим над горами, а там очень сильно разряженный воздух и эта тряска может продлиться очень долго. Остается надеяться только на реактивные двигатели самолета.

Не знаю сколько длилась эта пытка, но в какой-то момент турбулентность стала меньше ощущаться, и как только я позволила себе немного выдохнуть и порадоваться, что эта тряска стала уменьшаться услышала, как закричал пилот.

- Приборы сошли с ума, мы стали невидимыми для радаров. Снижаемся! – услышала крик пилота не только я. Парни сразу занервничали, вроде как это должно было случиться гораздо позже.

Отодвинув шторку иллюминатора, увидела, как стали стремительно приближаться пики гор. Неужели мне суждено тоже вот так разбиться и остаться на вершине гор, никем не найденной и не оплаканной. От этих мыслей стало совсем горько, слезы покатались с моих глаз.

Внезапно словно по волшебству все прекратилось, в салоне наступила оглушающая тишина и от этого стало еще страшнее, ведь это означало отказ обоих двигателей, а под нами только пики гор...

ГЛАВА 7

Я наклонилась вперед и закрыла голову руками. Неужели это конец?

- Снижаемся! Готовьтесь прыгать! Закричал в открытую дверь пилот. – Запустил двигатели!

- Куда там ... прыгать?! Горы сплошные! Постарайся дотянуть до плато там воздух не такой разряженный. Здесь слишком высоко прыгать без маски нельзя! – кричал один из парней. Снижайся хотя бы до четырех тысяч, - уже спокойным голосом попросил он. – А вы чего сидите? Мигом одеваться! – приказал он парням и их сразу как ветром сдуло. – Киран, позаботься о своей милашке! – ткнул в меня пальцем парень, обращаясь к «мистеру холодные глаза». Вот значит, как его зовут, необычное имя.

Как он сможет опуститься «хотя бы до четырех тысяч» я не представляла, если между Гималаями и нами всего две тысячи метров, а сами горы девять тысяч. Если прыгать, то нам нужен стабилизирующий парашют, иначе из-за разреженности воздуха человека закрутит, хотя крутить будет недолго, бросит в скалу, да и все.

Я смотрела то на парней, то в иллюминатор и если не думать, что ты летишь над тем, что скоро убьет тебя, то картина открывалась просто потрясающая. Белый, сверкающий на солнце снег, черные пики гор, маленькие белые облачка...

Парни одевались в большие оранжевые со светоотражающими полосками, у каждого в руках было подобие шлема со специальным отражающим солнцем «забралом».

- А тебе, что, особое приглашение надо?! – прикрикнул на меня Киран и бросил возле моего кресла спортивную сумку. – Одевайся! Оказывается, они все предусмотрели, будешь прыгать вместе со мной как с инструктором в одной связке. Если, конечно, долетим...

Я не стала спорить и говорить, что ни разу не прыгала с парашютом. Быстро достала из сумки термобелье, предварительно сняв с себя платье, уходить куда-то даже и не подумала, мне стесняться нечего, все мои округлые девяносто килограмм в отличном состоянии. Потом одела теплый лыжный костюм, а потом «скафандр». К моему удивлению, в нем жарко не было.

Парни и Киран напряженно сели прямо на пол салона, слушая гудящий, кашляющий и периодически словно всхрапывающий звук двигателей. Похоже в них, что-то попало, и они работают на последнем издыхании. Хорошо, хоть не горят.

- Займите свои места, входим в зону турбулентности! А затем будем садиться в кальдеру. - И да поможет нам Бог! – произнес пилот.

Да, уж остается действительно только на высшие силы надеяться. Но как говорится: «На Бога надейся, а сам на плошай!». Вот и я не стала надеяться только на Бога. Села в

кресло и пристроив свой шлем пристегнулась. А дальше началась сильная болтанка и вибрация, пилоты не паниковали и не кричали друг на друга. В открытую дверь кабины пилотов, я видела, как они полностью сосредоточены на управлении. Двигатели, издав натужено - скрежещущий звук заглохли, вот теперь это точно конец.

- Держитесь! Будем садиться в кальдеру! – крикнул пилот и одел шлем, как и второй пилот.

Парни, Киран и я тоже одели шлемы. Вцепившись в подлокотник кресла закрыла глаза принялась молиться.

- Заходим на посадку! – раздался механический голос пилота в шлеме. – Сейчас будет касание...

На краткий миг я почувствовала, что словно лечу в пустоту, а затем последовал удар, который чуть не выбил из меня весь воздух. Но самолет не остановился и продолжил движение, бросив взгляд в иллюминатор увидела, что мы скользим по снегу как сани. Гладкая обшивка самолета позволяла нам это сделать. Вот только расслабляться было рано, если мы сели в кальдеру, а другим словами в кратер потухшего вулкана, то наша «посадочная полоса» имеет ограниченное расстояние. А дальше было несколько вариантов, мы врезаемся в края кратера, или вылетаем за пределы этого кратера и отправляемся в свободное падение с горы. Оба варианта события не приемлемы.

Резкий тормозной рывок и мы замедляемся, скорость гасится, и мы плавно утыкаемся в снежную стену, и снежная

шапка накрывает нас, и самолете становится темно. Кажется приехали...

Парни разом подскакивают начинают смеяться, обниматься хлопая друг друга руками. Нервы сдали не только у меня. Из кабины выходят пилоты полностью экипированные и парни сразу прекращают веселиться, и коротко благодарят пилотов. А я просто сижу на своем месте и не знаю, что мне делать дальше. Да, мы совершили аварийную посадку, мы живы. Только мы застряли на... пусть высоте около четырех тысяч метров, раз мы можем дышать, и как мы будем спускаться даже не представляю. А вот парни, похоже не только представляли, а знали наверняка.

Под потолком зажегся аварийный свет, видимо от других аккумуляторов и парни принялись споро вытаскивать из той самой комнаты, где я думала кровать, сумки, большие и круглые тюки, закрытые в черную непромокаемую ткань, какое-то оборудование, рюкзаки, странные ящики, а сверху положили аптечку. Около двери образовалась приличная гора вещей, как они интересно собираются все это вытаскивать с самолета.

По их разговору я поняла, что они собирались прыгать в определенной точке и весь груз тоже должен был «прыгать» вместе с ними, и сейчас они решали брать с собой парашюты или нет, ведь мы почти в десяти километрах от точки высадки. Придя к мнению, что берем все и пока есть возможность тащим все с собой, сколько дорога позволит.

С выходом из самолета решили очень просто, взяли большой резак и просто прорезали дверь нужного размера, расчистили снег и вытащили все, что им было нужно. Выйдя из самолета и, увидела, что мы врезались в скалу, а вокруг снежное плато, окруженное пиками гор. При свете дня, парни еще раз все проверили, перетасовали и уложив компактно распределили на девять частей. Мне дали только рюкзак и большую квадратную сумку с контейнерами, в которой была еда, что мы должны были съесть в самолете. Это был очень разумный и нужный поступок.

Открытое и достаточно ровное плато, мы пересекли быстро, благодаря ветру и парашютам, а вот дальше возникли трудности. Мы спускались по крутым склонам, сани с вещами тянули парней вниз, потом мы просто шли по снегу, парни перетаскивали сани, вещи и меня через различные каменные препятствия.

Каждые несколько часов устраивали привал, просто сидели и отдыхали, а потом снова шли, и шли...

- Привал! Заночуем здесь! Ставим палатки, печки, разогреваем еду и отдыхаем! – раздался усталый мужской голос в шлеме и это были самые радостные слова за весь день пути. Если по прямой мы прошли бы десять километров в среднем часа за два, то здесь в горах путь в три километра занял почти пять часов.

Место командир выбрал отличное, ровный каменистый участок, окруженный скалами. Парни, сложив в центр вещи,

стали ставить палатки, всего их было пять, по двое в каждой. Киран поставил палатку, крепко прибив ее к скале, установил печку, которая была складная по типу простого разборного мангала. Затем разложил спальный мешок, помог снять «скафандр», проводил в отдельный оранжевый шатер, о котором я мечтала половину пути, накормил и спать уложил, не забыв дать портативный баллон с кислородом и маской. Я была ему очень благодарна за все, особенно за пакетик обезболивающего со снотворным эффектом.

Он явно знал толк в таких вещах и походах. Все мое тело болело после такой сильной физической и эмоциональной нагрузки. Уснула я когда только начало смеркаться, а проснулась я от разговора в полной темноте. Выглянув из спального мешка, увидела, что Кирана нет, печка почти прогорела, одно спрессованное полено горело и давало жар несколько часов.

Хотела было добавить еще одно, но замерла услышав, о чем говорят парни, а послушать там было о чем.

Разговор шел о самолете, который разбился в горах много лет назад, с ценным грузом на борту, и сейчас они обсуждали как пройти к этому самолету по короткому пути. Да еще и обставить так, что якобы мы прошли расстояние гораздо больше, чем на самом деле, ведь точных координат они не собирались никому давать. Мне они отвели роль свидетеля, который зафиксирует и подтвердит, что самолет они нашли случайно, а значит и клад принадлежит им.

Поняв, что меня обманули самым наглым образом, сильно расстроилась и закутавшись в спальный мешок стала дальше спать. А я-то нафантазировала себе как вернусь с сенсацией, что нашла самолет и спасла людей. Прошло уже, конечно, больше месяца, но я почему-то верила, что все пассажиры живы, но кажется правды уже мне никогда не узнать...

Утром меня разбудил Киран и мы стали собираться в путь, еще в самолете я заметила, что мой соглядатай держится отдельно от парней, мы как бы не вместе и не в розь. Это наталкивало на определенные мысли.

После небольшого перекуса и обязательного посещения всеми оранжевого шатра, мы снова отправились в путь и теперь я понимала, почему мы больше не спускаемся, а в некоторых местах даже снова поднимались и шли прямо. Потому что у команды есть определенная цель. За ночь я успела смириться, что не вернусь победительницей и спасительницей. Оставалось надеяться, что хоть моя статья про то, как мы сюда добирались и нашли самолет с золотыми слитками произведет фурор.

До места назначения мы добрались спустя долгих и выматывающих три часа, короткий путь не всегда означает легкий. Парни переносили свое оборудование, вещи, палатки, провизию с одного места на другое, возвращались за оставленным и так несколько раз.

Когда мы вышли на плато я сразу поняла, что мы пришли. Это было идеально место для падения самолета, зуб-

чатые скалы, припорошенные снегом, выглядели безобидно, но несли в себе смертельную угрозу.

Парни надо отдать им должное не стали ломиться сразу в расщелину, где по моим предположениям мог быть самолет, а принялись устанавливать лагерь, причем конкретно. Палатки, печки вещи, все стали распаковывать и устанавливать основательно. Когда, я увидела, как один из парней растягивает провод с лампочками, сильно удивилась, а когда он следом вытащил переносной размером с пятилитровую бутылку повербанк, все поняла. Следом он достал, что-то типа папки и начал ее раскладывать, а затем выставил специальную треногу и поставил эту «папку» на нее. Портативная солнечная батарея, которая и заряжала это повербанк, вот, что это было, похоже парни подготовились основательно.

Пока Киран и остальные ставили палатки, готовили обед, я, вооружившись биноклем и телефоном, который все это время находился у меня под скафандром и не замерз. Всю дорогу я исподтишка делала фотографии, вот и сейчас сделала несколько снимков. И мое внимание привлек странный «козырек» из снега прямо в середине скалы, я смотрела на него и никак не могла понять, чего он мне напоминает. И так и так смотрела, но ничего умного в голову не приходило.

Не парням ни Кирану, я ничего не сказала и не показала, интуиция мне подсказывала, что мне надо самой разобраться с этим «козырьком».

ГЛАВА 8

- Хвост! – закричала я и вскочила. Не понимая, что происходит, часто заморгала глазами.

- Хвост? – сонно спросил Киран расстегивая мой спальный.

- Хвост? Какой еще хвост?! – переспросила недоуменно.

- Вот и я не знаю, наверно приснилось тебе, что-то, - сонно пожевывая ответил мужчина.

- Да, видимо так, - ответила, обратно укладываясь в спальник.

Несмотря на то, что была глубокая ночь, снова я никак не могла уснуть, пытаюсь вспомнить, что же мне такое важное приснилось и причем тут хвост. Но так ничего и не вспомнив, решила, что утро вечера мудренее, постаралась расслабиться и уснуть.

- Просыпайся соня, а то эти прожоры все съедят! – раздался веселый голос Кирана, вырывая меня из объятий сна.

- А, что у нас на завтрак кроме макарон с тушенкой и не разварившимися овощами? – спросила, вылезая из спальника.

- Горячий крепкий чай без сахара на талой воде с добавлением кубика лимонного сока! – ответил Киран с энтузиазмом.

- Хорошо, уговорил, сейчас приду, - соглашаюсь, пони-

мая, что лучше макароны с тушенкой и горячий чай, чем вообще ничего. Парни готовят на всех, включая меня и Кирана и мне надо быть благодарной, а не воротить нос.

К моему приходу чай и моя порция уже ждут меня, вместе с Кираном, пока я ем мужчина рассказывает мне сегодняшний план по поиску самолета и кулона с картой. Интерес парней к расщелине он объяснил, отработкой поиска в этом месте, а мы будем искать в другом. Я была, конечно, удивлена, но согласилась не раздумывая, ведь за этим я сюда и пришла, чтобы найти самолет. Одев снегоступы и вооружившись портативными металлоискателями, разошлись в разные стороны этого странного плато, которое только частично полукругом было защищено скалами с одной стороны и огромной горой с другой.

Наверно это место можно сравнить с пеньком спиленного не до конца дерева, с одной стороны чисто, а с другой торчат обломки, так же и тут. Я намеренно взяла себе район, где располагался «козырек», возможно это игра моего воображения, но во сне я видела, что под снегом скрывается все не каменный уступ или лёд, который подтаивал на солнце и вновь замерзал и так образовывая естественный выступ, а хвост самолета.

В моем сне все выглядело так, словно хвост самолета торчит из скалы, а вся его остальная часть, находится в самой скале. Вот только самолет не смог бы пробить скалу, да и так точно влететь в некое отверстие в самой скале он тоже не

мог, наверное...

И вот, чтобы окончательно убедиться, что сон — это игра воображения, а не реальность отправилась искать следы на земле. Киран и те, кто его послал видимо знают примерное место нахождения самолета. Возможно некое устройство подает сигнал бедствия или просто как спрятанный маячок, например в кейсе с бумагами...

Получая стабильный сигнал «люди X» решили организовать поисковую операцию под прикрытием моего журналистского расследования, одна я же полететь не могла вот и парней взяли помочь, а они уже свою цель преследовали в свою очередь. Но это все мои догадки, а как на самом деле знают только организаторы.

Мои размышления прервал резкий писк в наушниках, значит он обнаружил металл. Я стала водить им в разные стороны, но он продолжал пищать, в некоторых местах, чуть сильнее, в других слабее. Под снегом в не всяких сомнений скрывался большой кусок металла, вот будет весело, если я нашла тот самый самолет с золотом.

- Что тут у тебя? – спросил взволнованно Киран, включая свой прибор. – Надо копать! – вынес он вердикт, после того как прошелся туда-сюда несколько метров.

Отстегнув от пояса прикрепленную штык-лопату, мы стали вместе копать... Ну как «вместе», Киран копал, а я изображала бурную деятельность и поддерживала его морально. Спустя некоторое время, лопата Кирана обо что-то удари-

лась с глухим звуком. Мы с ним резко переглянулись и стали уже вдвое раскапывать яму.

- Неужели, это то, что я думаю?! – спросила с волнением глядя на серебристую поверхность.

- Не знаю, о чем ты думаешь, но я лично думаю, что это часть крыла. Вот смотри, видишь вот эти цифры и буквы? Согласно Конвенции о международной гражданской авиации на летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся на левой половине нижней поверхности конструкции крыла, если они не занимают всю эту поверхность. По возможности знаки располагаются на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла. Высота знаков должна быть не менее 50 сантиметров, - ткнул лопатой он в строчку цифр.

- А, что обозначают эти буквы RA? -спросила заинтересованно.

- Россия. И могу тебя обрадовать это номер пропавшего самолета, только здесь похоже находится одно или два крыла.

- А остальной, где самолет?

- Вот и я тоже хотел бы это знать. Оставайся здесь, сейчас парней позову, чтобы помогли откапать, - хмуро произнес Киран и помог мне выбраться из ямы, что мы выкопали.

- Хорошо, - согласилась с ним, хотя мое согласие ему было и не нужно.

Пока мужчины не было, я разглядывала «козырек» и во-

обще местность вокруг. Как так могло получиться, что крылья есть, а самолета нет? Кто-то специально подкинул их сюда, чтобы пустить поиски по ложному следу, но зачем и самое главное, как ему или им это удалось?!

Пришедшие парни, достаточно быстро раскопали сразу несколько частей крыла, второго не было или мы его не нашли. Мы подписали каждый фрагмент и запечатали, я видела, как Киран все фотографировал и сразу распечатывал их на мини-принтере, видимо не доверял цифровой технике.

На следующий день парням опять пришлось оторваться от «своего занятия», и были этим не очень довольны, ведь свой самолет они уже нашли и теперь решали, как к нему спустаться и подниматься. Киран заставил их цепочкой пройти весь периметр с металлоискателями, но нашли только недостающий маленький фрагмент крыла.

- У вас есть ракетница или пистолет? – спросила я на следующий день у парней, которые занимались откапыванием уже своего самолета.

- Хочешь застрелиться? – со смехом спросил один из парней.

- Все может быть, пока Киран отсутствует, раз и готово, и идти назад не придется, - ответила с улыбкой.

- Вообще-то мы не пойдем, а полетим. Вызовем вертолет и нас отсюда заберут, - влез в разговор другой парень.

- Отлично! Так есть ракетница или пистолет? – строго спросила, посмотрев требовательно на парней.

- Есть конечно, если, что случится и придется вызывать помощь, у нас есть несколько сигнальных пистолетов, ракетница и пугалки для животных. Мы же не знали, вдруг какой зверь встретится, вот и взяли всего понемногу, - ответил командир отряда.

- Можно тогда мне сигнальный пистолет, Киран ведь ушел на два дня «звонить», и мне ночью будет одной страшно в палатке, - сделала я самое милое лицо. – Вдруг кто-то захочет со мной познакомится поближе пока Кирана нет, - добавила в полголоса, прикрыв ладонью рот, чтобы слышал лишь командир. – На всякий случай! – добавила я громче. – А случаи как известно бывают разные, - поиграла я бровями.

- Хорошо, я тебе дам сигнальный пистолет. Только если тебе вдруг ночью, что-то покажется, - посмотрел он на меня многозначительным взглядом, - пожалуйста стреляй вверх, запасная палатка у нас есть, а вот парней нет!

- Договорились! - Буду стрелять вверх! – произнесла с самой честной улыбкой.

Киран после обнаружения обломков крыла, попытался связаться с боссом по спутниковому телефону, но тот оказался севшим, а зарядка от него осталась в самолете. Пришлось мужчине собираться в путь, хорошо, хоть погода пока стояла хорошая, но я настояла, чтобы он взял с собой одного из парней с навигатором и аптечкой. Дорога опасная, вдруг, что случится, и помощь даже некому будет оказать, пока мы начнем его искать, пройдет время, а оно обычно в таких слу-

чаях очень дорого.

Мужчина со мной согласился и взял с собой двоих парней, они пошли налегке, чтобы проще и быстрее было идти, на путь туда и обратно отвели три дня, а после уже могут спасательный отряд вызывать.

Честно, я не собиралась действовать одна, но этот «козырек» все не давал мне покоя, и я решила действовать. Если там просто лед, то меня просто поругают, а если самолет... То победителей не судят. Поэтому я попросила ракетницу, надеясь, что заряда хватит обрушить снег и не повредить хвост самолета если он там действительно есть.

В этот самый день, стрелять в «козырек» я не стала, парни, завершили первые раскопки самолета и устроили себе на оставшуюся часть дня выходной. Нападения с их стороны не боялась, да и слишком много усилий придется приложить, чтобы совершить это самое нападение. У них здесь другая цель, вытащить слитки золота из самолета.

Но я все равно постаралась не отсвечивать и сразу после обеда ушла к себе в палатку, в печке тлели угли и было достаточно тепло. Благодаря повербанку который заряжался от солнечных батарей у нас была возможность спать под электро-одеялами и экономить топливо, а еще я заряжала свой телефон и играла в игрушки без интернета или перечитывала скаченные книги. Жаль, я сама не догадалась приобрести или арендовать спутниковый телефон.

После завтрака, который состоял из хлебцов и крепкого

чая с кубиком лимонного сока, сделала вид, что направляюсь в оранжевый шалашик, но обогнув его сразу направилась на плато, хотя подозреваю это древняя кальдера. Время я точно рассчитала для «удара», основная группа парней спустилась в ущелье, а остальные будут их страховать, а значит не побегут выяснять, что там за шум.

Отойдя на приличное расстояние, так, чтобы меня не засыпало снегом и льдом выстрелила из ракетницы в «козырек». Звук выстрела прозвучал довольно громко, и тут началось обрушение, камни начали сыпаться со стен вместе со снегом грозя засыпать весь наш лагерь. Понимая, что мне сейчас сильно попадет от парней, сделав испуганное лицо побежала в сторону расщелины.

- Что случилось?! – спросила первого попавшегося мне навстречу парня.

- Мы взорвали самолет, чтобы пробраться в него! Мы не ожидали, что это вызовет такую цепную реакцию! Ты как не пострадала?! – спросил он с тревогой в голосе.

- Нет, все хорошо, скафандр надежно защитил меня!

- Скажи, что тоже это видишь, и у меня не галлюцинация!
– посмотрел парень мне за плечо.

Обернувшись, застыла на месте от увиденного.

ГЛАВА 9

- У тебя не галлюцинация, я тоже вижу торчащий хвост самолета из скалы! – ответила потрясенно, понимая, что мои догадки были верны.

- Какой еще хвост?! Ты посмотри на скалу, она же вся сверкает! Наверняка там алмазы! Они же как раз зарождаются глубоко в недрах земли, а потом поднимаются на поверхность с помощью магмы, происходит взрыв, и они оказываются в кимберлитовых трубках!

- Благодаря вулканическим извержениям, магма, богатая углеродом и газами, формирует характерные для алмазов кимберлитовые и лампроитовые трубки. При извержении эти трубки разрушаются, и алмазы оказываются на поверхности или близко к ней, - процитировала я с умным видом вырезку из научной статьи.

- А я тебе так и сказал! Мы похоже и находимся в кимберлитовой трубке, взрыв снес часть породы и обнажил алмазы! А знаешь почему она называется кимберлитовая? – спросил он.

- Ну же удиви меня! – сложила руки на груди.

- Кимберлитовая трубка — это вертикальное или почти вертикальное геологическое тело, образовавшееся при прорыве магмы сквозь земную кору. Название происходит от города Кимберли в Южной Африке, где впервые были обнару-

жены такие породы. А лампроиты — группа щелочных магматических пород, богатых лейцитом и санидином. Термин «лампроит» происходит от греческого слова «блестящий», что связано с характерными вкраплениями флогопита. Долгое время лампроиты не считались перспективными для алмазов. Всё изменилось с открытием трубки Аргайл в Австралии в 1979 году, которая оказалась крупнейшим в мире месторождением алмазов по запасам и единственным крупным источником редких розовых алмазов, - просветил меня молодой человек и с гордостью посмотрел на меня.

- Ну ты ваще, умный! – поддержала я парня. – Но вопрос остается открытым ты видишь хвост самолета, торчащего из скалы? – указала направление, где видела заднюю часть самолета?

- Вижу, и, что дальше? -спросил он недоуменно.

Мне захотелось сделать жест «рука лицо». Ну да, торчит себе самолет из скалы подумаешь, что такого?

- Наверно это тот самый самолет, что мы ищем! У нас же есть альпинистское снаряжение? Вот надо туда залезть и посмотреть, как там, что выглядит в близи, и постараться забраться во внутрь. Вся передняя часть получается находится в скале, а вдруг там пассажиры, которые выжили в авиакатастрофе? А если нет, то возможно мы найдем записи того, что случилось и почему он пропал с радаров. И вообще эти люди должны быть упокоены в своей земле и оплаканы близкими, - произнесла я проникновенным голосом.

- Надо дожидаться Кирана, без него лезь все равно нельзя, он же координатор группы, - развел руками парень. – Но мы можем слазить за блестящими камнями, ведь на добычу алмазов из древнего вулкана никто запретов не ставил, - добавил он с улыбкой и подмигнул. – Не хочу тебя обидеть, но тебе будет очень трудно подняться из-за веса, можно сказать практически невозможно, тут отвесная скала, еще неизвестно как она себя поведет при подъеме на нее. Но у тебя всегда есть тот, кто залезет на нее и исследуя камни «случайно» посмотрит и снимет видео про то, что там с хвостом самолета, - снова подмигнул он мне улыбнувшись.

- Буду очень благодарна за помощь! – радостно воскликнула я.

Никита так звали парня, который предложил мне свою помощь ушел обратно к своим свято уверенный, что их взрыв самолета спровоцировал такую цепную реакцию, что даже «наверху» будет слышно и случится небольшой обвал. Мы договорились, что он переговорит со своими друзьями и они организуют сразу несколько подъемов, сам он тоже полезет и посмотрит, что там с самолетом и снимет все на видео маленькой налобной камерой. А когда вернется Киран, тогда уже он будет принимать решение как действовать и как попасть в самолет.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.