



Вячеслав СКАЛАЦКИЙ

**«В НАШУ ТАВАНЬ
ЗАХОДИЛИ КОРАБЛИ...»**



г. Петропавловск-Камчатский

Вячеслав Скалацкий

"В нашу гавань заходили корабли..."

<https://litres.ru/74482703>

SelfPub; 2026

Аннотация

В историческом сборнике «В нашу гавань заходили корабли» в увлекательной и одновременно поучительной форме представлены данные о знаменитых кораблях и людях, проходивших службу либо исполняющих свои государственные обязанности, чьи судьбы так или иначе связаны с Камчаткой. В книге собраны сведения о двадцати шести надводных военных кораблях и двух подводных лодках, которые в разное время и, разумеется, с разными, прославившими свои страны людьми, заходили в Петропавловский (позже Петропавловск-Камчатский) порт с 1740 (дата основания) по 2026 год. Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Содержание

От автора	4
«В НАШУ ГАВАНЬ ЗАХОДИЛИ КОРАБЛИ...»	19
Глава 1 повествует о надводных кораблях	20
Конец ознакомительного фрагмента.	33

Вячеслав Скалацкий

"В нашу гавань заходили корабли..."

От автора

Те, кто застал советское время, хорошо помнят слова диктора всесоюзного радио: «Московское время 15 часов. В Петропавловске-Камчатском – полночь», из чего следовало, что страна наша огромна и временная разница Москвы с Петропавловском-Камчатским составляет девять часов. В советских школах самые дальние от учителя парты называли «камчаткой». Даже безнадёжные неучи всегда могли точно показать, где на карте находится полуостров Камчатка. Загадочная, далёкая, интригующая земля с детства входила в наше мироощущение, чтобы остаться там навсегда.

Если коротко рассказать о Петропавловске-Камчатском, то это – город и дальневосточный форпост России, административный центр Камчатского края, имеющий второе официальное название – Петропавловск-Камчатский городской округ. Его площадь – 362,14 км²; по данным 1989 года, население составляло 268 000 человек, на 2025 год – 162 546 человек. Город награждён орденом Трудового Красного Зна-

мени, является Городом воинской славы, местом дислокации боевых надводных и вспомогательных кораблей Тихоокеанского флота России и рыболовецкого флота Камчатского края. Петропавловск-Камчатский расположен на Дальнем Востоке России, в юго-восточной части полуострова Камчатка, на берегах Авачинской губы Тихого океана и вытянут вдоль береговой линии на 25 километров с востока на запад. Является морским портом федерального значения.

Официальной датой основания Петропавловска-Камчатского считается 17 октября 1740 года по новому стилю, когда пакетботы «Святой апостол Пётр» и «Святой апостол Павел» бросили якоря в Авачинской губе. Однако к тому времени поселение, которому впоследствии суждено стать городом, было уже заложено штурманом Иваном Елагиным, прибывшим на морском боте «Святой Гавриил» в Авачинскую губу 21 июня 1740 года по новому стилю. Изначально Витус Беринг назвал вновь образованное поселение гаванью святых Петра и Павла. Много позже, в 1812 году, поселение получило статус города и название Петропавловская гавань. Через тридцать семь лет, в 1849 году, город получил новое название – Петропавловский порт, а бухта, на берегах которой он был расположен, – Петропавловская губа (название сохранилось до наших дней). Наш город ещё несколько раз менял своё название, он становился Петропавловским уездом, областным центром – Петропавловск, наконец в 1924 году постановлением Президиума Всероссийского централь-

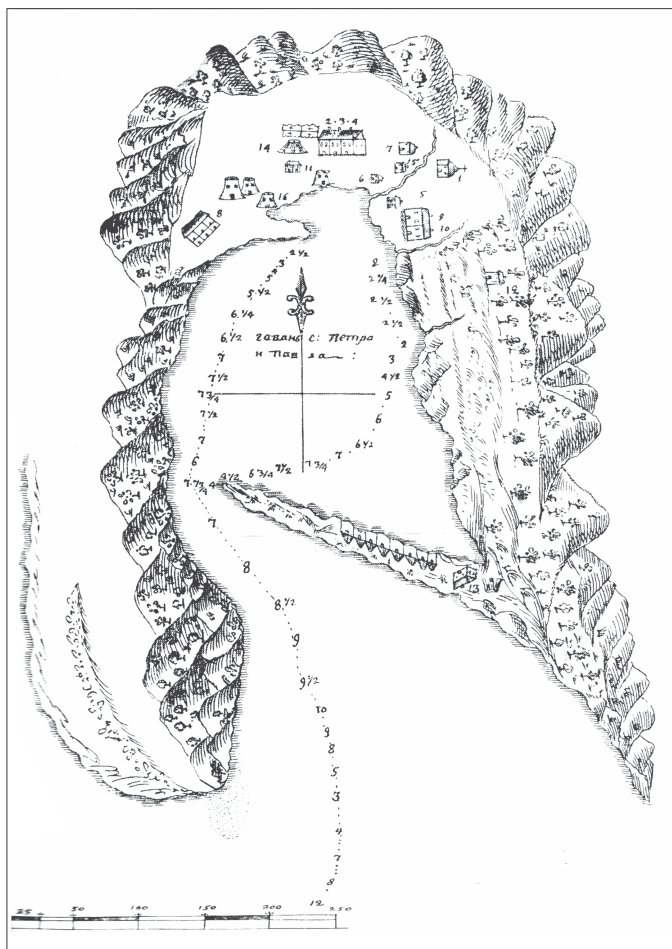
ного исполнительного комитета (высший законодательный, распорядительный и контролирующий орган власти РСФСР до 1938 года) он получил нынешнее имя – город Петропавловск-Камчатский.

Восточная часть Тихого океана – Авачинская губа (Авачинская бухта), благодаря которой появился наш город, – крупная, редко замерзающая, хорошо защищённая от ветра водная гладь. Она соединяется с океаном узким проходом протяжённостью около 11 км. Ширина у входа между мысами Маячный и Безымянный – 5 км 742 м, в самом узком месте – 2 км 778 м, площадь бухты (губы) равна 215 км², её глубины колеблются от 5 до 27 метров.

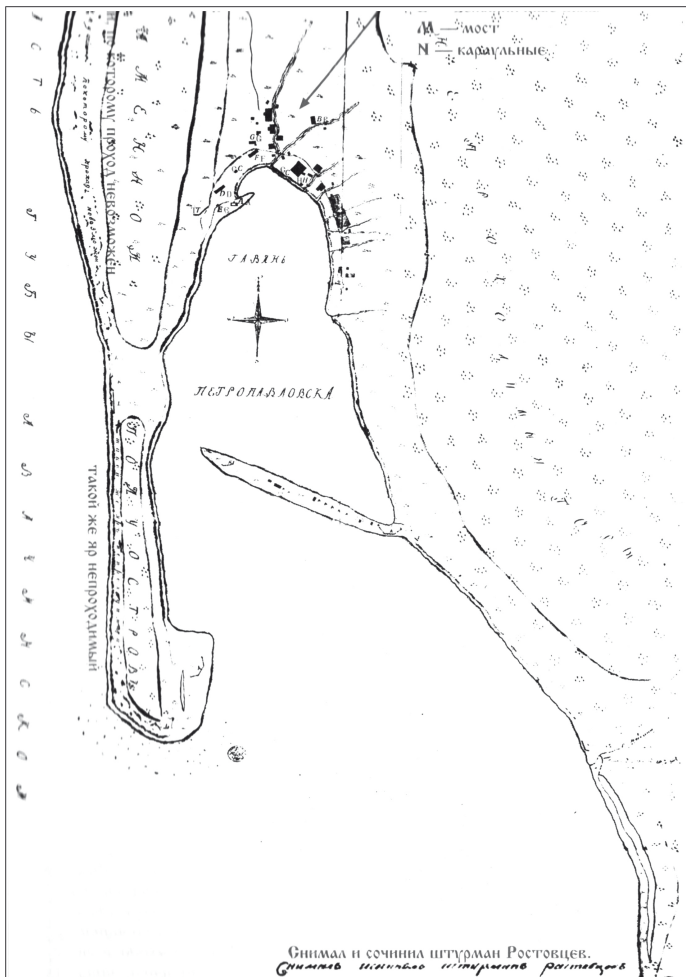
К вышеприведённым кратким историко-географическим сведениям прилагаются составленные в разное время XIX и XX веков карты Авачинской и Петропавловской губы.

В 2012 году на объездной автодороге Петропавловск-Камчатский – Елизово появился памятник медведице и медвежонку (наречённых в народе Матильда и Сеня), направляющихся строго на Север. На постаменте размещена яркая надпись: «Здесь начинается Россия». Разумеется, эти слова в какой-то мере ласкают тщеславие местных жителей, напоминая, что они первыми в нашей стране встречают новый день. Однако, с географической точки зрения, разумеется, это неверно. Тем, кто действительно хочет узнать, где начинается наша Родина, стоит в хорошую погоду посмотреть с мыса Маячный на восток. Там, за условной линией, соеди-

няющей мыс Шипунский с мысом Поворотный, в 22-х км от неё проходит государственная граница нашего государства, именно там и начинается Россия.



ПЛАН ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ ГАВАНИ С ОБОЗНАЧЕНИЯМИ СТРОЕНИЙ НА БЕРЕГУ,
СОСТАВЛЕННЫЙ ШТУРМАНОМ И. ЕЛАГИНЫМ, 1740 г.



ПЛАН ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ ГАВАНИ, 1800 г.



Источник здесь и далее: «Камчатка. XVII-XX вв. Историко-географический атлас». Федеральная служба геодезии и картографии России. Москва 1997 г.



АВАЧИНСКАЯ ГУБА, 1997 г.



ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ ГУБА, 2012 г. Масштаб 1:10000

Источник: ФГУП «Дальневосточное аэрогеодезическое предприятие».

Издатель: компания «Новая книга», 2012 г.

«В НАШУ ГАВАНЬ ЗАХОДИЛИ КОРАБЛИ...»

Судьба щедро наделила Петропавловск-Камчатский событиями, участниками которых стали знаменитые корабли, подводные лодки и люди, проходящие на них морскую службу. Да и сама история нашего города началась с трёх кораблей: морского бота (одномачтовое парусно-гребное судно) «Святой Гавриил» под командованием штурмана Ивана Елагина и пакетботов «Святой Пётр», «Святой Павел», совершивших плавание к берегам Камчатки под руководством капитан-командора Витуса Беринга в 1740 году. Тогда название самого удалённого порта Российской империи – Петропавловск, сложилось из имён двух святых апостолов – Петра и Павла. Пусть простят меня подводники, в этом рассказе речь пойдёт в первую очередь о надводных кораблях, а затем о подводных лодках.

Глава 1 повествует о надводных кораблях

Продолжили блестящую плеяду знаменитых парусных кораблей с их капитанами, гостями Петропавловской гавани (Авачинская губа), шлюпы «Дискавери» и «Резолюшн» под командованием английского мореплавателя капитан-командора, исследователя Берингова моря, участника трёх кругосветных плаваний Чарльза Кларка. В феврале 1779 года вышеназванные суда прибыли в Петропавловский порт. Это было третье кругосветное плавание Чарльза Кларка, хотя по тем временам редко кому из мореплавателей удалось совершить хотя бы одно. Напомню, что русские моряки совершили своё первое кругосветное путешествие лишь в 1806 году. В июне 1779 года английская экспедиция покинула Петропавловский порт и взяла курс к Беринговому проливу с целью пройти в Чукотское море выше 70 градусов северной широты, но из-за мощных ледовых полей этого сделать не удалось. На обратном пути к Петропавловскому порту капитан-командор Кларк скончался от чахотки (туберкулёза). Перед смертью он завещал похоронить себя на камчатской земле в селении Паратунка. Однако российские власти приняли иное решение и похоронили его на местном кладбище. Позже, в 1818 году, его прах был перезахоронен на главной

улице Петропавловского порта.

Через девяносто пять лет Петропавловск посетила английская парламентская делегация. Тогда над могилой Чарльза Кларка был установлен четырёхгранный обелиск с надписями на английском языке: «Памяти капитана королевского флота Чарльза Кларка, который скончался 22 августа 1779 года в возрасте 38 лет и чьё тело покоится под этим камнем». На другой грани обелиска было написано: «Этот офицер совершил несколько путешествий, посвящённых открытию новых земель под командою капитана Кука, всемирно известного мореплавателя, и доставил его прах после того, как капитан был убит дикарями. Он умер в море после отважной, но безуспешной попытки пробиться сквозь льды перед Беринговым проливом. Он был человеком высокого достоинства и беззаветной отваги, верный своему руководителю и безоговорочно преданный долгу».

Летом 1787 года в Петропавловский порт прибыла экспедиция, состоящая из двух фрегатов – «Буссоль» и «Астролябия», во главе со знаменитым французским мореплавателем Жан-Франсуа Лаперузом. Его именем назван пролив, отделяющий остров Сахалин от острова Хоккайдо (Япония), и в городе Петропавловске-Камчатском на улице Ленинской ему установлен памятник.

В июле 1804 года в Авачинской губе бросил якорь шлюп «Надежда» под командованием Ивана Фёдоровича Крузенштерна. На следующий год он снова посетил Петропав-

ловск. Иван Крузенштерн был первым российским мореплавателем, совершившим кругосветное путешествие на отечественном судне.

Осенью 1806 года в Петропавловскую гавань на зимовку зашли бриг «Юнона» (древнеримская богиня брака и рождения) и тендер (одномачтовая парусная шхуна) «Авось» (означает бесшабашную надежду на удачу). На парусном судне «Юнона» камергер (звание приравнялось к контр-адмиралу) граф Николай Резанов пытался установить дипломатические отношения от имени российского императора Александра Первого с Японией. Но японцы отказались от переговоров. Тогда Николай Резанов отправил на имя императора Японии меморандум, в котором было требование (цитирую): «Чтобы Японская империя далее северной оконечности острова Матмая (Хоккайдо) отнюдь владений своих не простирала, поелику все земли и воды к северу принадлежат моему государю». Через 140 лет по итогам Второй мировой войны так оно и случилось. Но прославился граф Николай Резанов не только своими походами в страну восходящего солнца, но и плаванием в испанскую колонию Калифорнию, город Сан-Франциско, для укрепления дружеских связей с Испанией. Его миссия была успешной как с точки зрения дипломатии, так и личных обстоятельств.

В Сан-Франциско камергер Николай Резанов обручился с дочерью губернатора юной красавицей 15-летней Кончитой Аргуэльо. История их любви оказалась трагичной. Граф Ни-

колай Резанов отправился в Санкт-Петербург для получения разрешения на брак со своей невестой. Но по дороге умер от воспаления лёгких, так и не добравшись до Санкт-Петербурга. Кончита, ничего не зная о его смерти, долгие годы ожидала возвращения своего возлюбленного. Несчастливая девушка, так и не дождавшись своего жениха, ушла в монастырь, где и провела остаток своих дней. Столь великая любовь легла в основу рок-оперы «Юнона и Авось», поставленной на сцене московского театра с названием «Ленинский комсомол» (сокращённо «Ленком») в 1981 году. С тех пор этот спектакль стал визитной карточкой «Ленкома» и сделал историю, связанную с Николаем Резановым и парусными судами «Юнона» и «Авось», знаменитой на весь мир. До сих пор мюзикл (современное название этого спектакля) с успехом идёт на сцене театра «Ленком имени Марка Захарова» (новое название театра).

В 1811 году бриг «Юнона» разбился у берегов Камчатки в устье реки Вилуй во время жестокого шторма. Из команды и пассажиров спаслись всего три человека. Тендер «Авось» разбился у берегов Русской Америки (Аляски) в 1808 году. К счастью, вся команда спаслась.

Как тут не поверить в судьбу, когда в июне 1835 года в Авачинском заливе с маяка «Дальний» (ныне – «Петропавловский») были замечены паруса российского военно-транспортного судна «Америка», совершающего уже второе кругосветное плавание. Пройдя горло Авачинской губы, суд-

но бросило якорь в Петропавловской гавани. Тогда же на камчатскую землю впервые ступил молодой 25-летний лейтенант Российского императорского флота Василий Степанович Завойко. Через пять лет он совершит своё второе кругосветное путешествие и в 1850 году вернётся на Камчатку, чтобы стать первым камчатским военным губернатором, командиром Петропавловского порта и героем обороны от нападения англо-французской эскадры в августе 1854 года. Под его началом гарнизон самого дальнего форпоста Российской империи успешно отразил почти втрое превосходящие силы противника. Шестнадцать лет своей службы потомственный дворянин Василий Завойко отдал Дальнему Востоку, получил звание контр-адмирала, за это время в его семье родилось одиннадцать детей. Вместе с ним все тяготы лишения дальневосточной службы делила его верная спутница – жена, урождённая баронесса Юлия Врангель (по мужу – Завойко).

Во время правления Василия Завойко Петропавловский порт превратился в настоящий портовый город Российской империи с военными укреплениями. Если в 1848 году там проживало около 370 жителей, то в 1854 году – 1 594. Были возведены десятки зданий: склады, торговые лавки, казармы для низших чинов, флигели для офицерского состава, канцелярия, казначейство, реконструированы портовые сооружения, из Охотска в Петропавловск переведено штурманское училище, открыта церковно-приходская школа и т.

д. Именно во время правления Завойко на полуострове начало активно развиваться сельское хозяйство. Василий Степанович прожил долгую жизнь и умер в возрасте 89 лет в чине адмирала флота.

Любопытна судьба самого корабля «Америка». Оно было выкуплено у Соединённых Штатов в 1830 году прямо у причала Кронштадта по высочайшему повелению императора всероссийского Николая Первого, затем передано в распоряжение Российско-американской компании.

Назначению Василия Завойко военным губернатором Камчатки предшествовал визит на полуостров в 1849 году знаменитого российского государственного деятеля генерал-губернатора Восточной Сибири, основателя крупных дальневосточных городов – Благовещенска, Владивостока, Хабаровска, выдающегося российского дипломата, потомственного дворянина Николая Муравьёва-Амурского, прибывшего в Петропавловский порт на парусном военном-транспортном судне «Иртыш». Благодаря, в первую очередь, его усилиям были подписаны договоры с Китаем – Айгунский (1858) и Пекинский (1860), согласно которым территория совместного владения России и Китая по правому берегу Амура мирным путём вошла в состав Российской империи. За столь потрясающие дипломатические успехи Николай Муравьёв-Амурский получил титул графа Амурского. Он был первым генерал-губернатором Восточной Сибири, который добрался до Камчатки. Прибыв в Петропавловский

порт и оценив его состояние, решил ходатайствовать перед императором Николаем Первым о переносе главного порта на Дальнем Востоке из Охотска в Петропавловск, образования Камчатской области и назначении военным губернатором Василия Завойко. Пятого августа 1850 года Василий Степанович Завойко вступил в должность Камчатского военного губернатора и командира Петропавловского порта на Камчатке, тогда же ему было присвоено звание генерал-майора.

Другой знаменитый российский корабль фрегат «Аврора» летом 1854 года прибыл в Петропавловский порт, удачно избежав баталии с англо-французской эскадрой в порту Кальяо (Перу, колонии Испании). Корабль стал одним из основных участников героической обороны и отражения нападения на Петропавловский порт англо-французского десанта в августе 1854 года. Ранее на фрегате проходили службу молодые офицеры Российского императорского флота дворяне Павел Степанович Нахимов и Геннадий Иванович Невельской. Впоследствии первый стал вице-адмиралом, легендарным флотоводцем и героем Крымской (Восточной) войны 1853–1856 годов (война между Российской империей и превосходящими объединёнными силами Великобритании, Франции, Османской империи и Королевством Сардиния). Боевые действия Восточной войны развернулись на обширных территориях Дуная, Кавказа, Чёрного, Баренцева и Белого морей, а также на Тихом океане. Под командованием ви-

це-адмирала Павла Нахимова русская эскадра уничтожила турецкий флот на Чёрном море вместе с крепостным гарнизоном в заливе Синоп. Это была последняя победа парусного флота в мировой истории, одержанная в крупном морском сражении. Синопская виктория подтолкнула Англию и Францию к вступлению в войну против России. Адмирал Нахимов погиб при отражении очередной атаки неприятеля на осаждённый Севастополь. Всего за время обороны Севастополя в Восточной войне погибло около 150 тысяч солдат, матросов и офицеров русской армии и флота. На бастионах крымской твердыни сложили головы три адмирала Российской империи.

Имя другого адмирала, Геннадия Ивановича Невельского, связано с исследованием Дальнего Востока. Он руководил легендарной Амурской экспедицией 1849–1855 годов, командуя военно-транспортным парусником «Байкал». Во время своей экспедиции он доказал, что Сахалин является островом (до открытия Невельского считался полуостровом), открыв пролив (позже названный его именем), основал город Николаевск-на-Амуре и объявил российским владением весь Приамурский край вместе с островом Сахалин, на котором построил и укрепил Муравьёвский пост, ныне город Корсаков. В мае 1849 года Геннадий Невельской прибыл в Авачинскую губу с грузами для Петропавловского порта.

Но вернёмся к героическому фрегату «Аврора». Его название, по установленной на русском флоте его Император-

ским Величеством традиции, в 1903 году перешло к вступившему в строй броненосному крейсеру «Аврора». Последний участвовал в Цусимском сражении в мае 1905 года во время Русско-японской войны (1904–1905). Во время боя с превосходящими силами противника был убит командир крейсера дворянин, капитан первого ранга Евгений Егорьев. Позже в знак уважения к своему командиру офицеры и матросы «Авроры» изготовят его стилизованный портрет из броневых листов пробитых снарядами палубы, в отверстиях которого была помещена фотография командира. Сам кусок броневых листов обрамили брусками, оставшимися от обгоревшей деревянной палубы. Этот портрет находится в экспозиции музея броненосного крейсера «Аврора». Пройдёт всего двенадцать лет, и матросы с «Авроры» 28 февраля (по старому стилю) 1917 года выстрелом в затылок убьют своего командира – капитана первого ранга, потомственного дворянина Михаила Никольского за то, что тот откажется нести красный флаг во главе революционной толпы. Его убил моторный унтер-офицер с «Авроры» Николай Брагин.

До постановки в ремонт в октябре 1916 года крейсер принимал участие в Первой мировой войне (1914–1917), в кровавой круговерти Октябрьской революции 1917 года в Петрограде (сначала был Санкт-Петербургом, затем Петроградом, потом Ленинградом и снова Санкт-Петербургом) и во Второй мировой войне (1939–1945). Броненосный крейсер «Аврора» получил мировую известность прежде всего как

символ Октябрьской революции 1917 года. Принято считать, что выстрел из носового орудия «Авроры» был сигналом к началу штурма Зимнего дворца. Именно с радиостанции крейсера в эфир было отправлено сообщение с воззванием «К гражданам России!», в котором говорилось: «Дело, за которое боролся народ: немедленное предложение демократического мира, отмена помещичьей собственности на земли, рабочий контроль над производством, создание Советского правительства – это дело обеспечено. Да здравствует революция рабочих, солдат и крестьян!».

Через три года после победного завершения Великой Отечественной войны крейсер «Аврора» был переведён к месту вечной стоянки на Петроградской набережной у стен Ленинградского Нахимовского военно-морского училища. Вплоть до 1956 года корабль служил учебной базой для «нахимовцев». После 1956 года крейсер «Аврора» стал самым крупным кораблём-музеем в СССР (после 1991 года – России). Несмотря на свой музейный статус, крейсер не терял связи с Нахимовским училищем. В конце сентября 2014 года «Аврору» отбуксировали в док для проведения уже шестого за всю свою многолетнюю историю ремонта. В 2016 году обновлённый крейсер вернули на прежнее место напротив главного корпуса Нахимовского военно-морского училища.

Камчатка была знакома с кораблём, носителем легендарного имени «Варяг». В 1866 году парусно-винтовой корвет «Варяг» прибыл в Петропавловский порт. На его борту на-

ходился гардемарин Степан Осипович Макаров, в будущем знаменитый русский флотоводец и учёный. Он командовал Первой тихоокеанской эскадрой во время Русско-японской войны. Погиб в 1904 году на броненосце «Петропавловск», названном в честь нашего города. Вместе с ним погиб и знаменитый русский художник-баталист Василий Верещагин, находившийся на борту броненосца. На этом же броненосце в 1900 году проходил службу лейтенант Александр Колчак, будущий адмирал с приставкой к фамилии «Полярный», как знак особых заслуг, действительный член Императорского географического общества, награждённый Константиновской золотой медалью. До этого столь высокую награду получили лишь трое знаменитых на весь мир полярных исследователей: Ф. Нансен, Н. Норденшельд и Н. Юргене. В 1900–1902 годах Александр Колчак был гидрологом Русской полярной экспедиции барона Эдуарда Толля, погибшего во льдах осенью 1902 года. Александр Колчак во время Русско-японской войны участвовал в обороне Порт-Артура, командовал миноносцем «Сердитый». Первую мировую войну он встретил на Балтийском флоте, командуя крейсером «Слава». С 1916 по 1917 год адмирал Колчак командовал Черноморским флотом. Во время Гражданской войны в России возглавил Белое движение в Российской империи в должности Верховного правителя России и Верховного главнокомандующего русской армией, воевал против власти большевиков. Четвёртого января 1920 года он сложил

с себя полномочия Верховного правителя и передал власть генералу Антону Деникину. Полярный адмирал был человеком исключительной храбрости, о чём свидетельствуют его многочисленные боевые награды. С 1905 по январь 1917 года Александр Колчак был награждён семью боевыми орденами и Георгиевским палашом с золотым тиснением с надписью «За храбрость». Также награждён французским орденом Почётного легиона в 1914 году. Потомственный дворянин, адмирал Колчак был расстрелян без суда по постановлению Иркутского военно-революционного комитета 7 февраля 1920 года. Его труп был утоплен в реке Ангара.

Советские историки никогда не упоминали, что на Камчатку (в Авачинскую губу) летом 1910 года заходил ледокол «Вайгач» под командованием капитана первого ранга Александра Колчака. Он посетил Петропавловск во время проведения полярной экспедиции. «Вайгач» первым в мире из кораблей (судов) прошёл северным морским путём из Владивостока в Архангельск. В 1918 году ледокольный пароход «Вайгач» налетел на подводную скалу в Енисейском заливе и ушёл на дно.

Пожалуй, самым знаковым кораблём, прибывшим в Петропавловский порт к постоянному месту базирования, можно назвать яхту «Адмирал Завойко». Судно бросило якорь в Авачинской губе в августе 1911 года, совершив почти кругосветный переход из Санкт-Петербурга, где было построено по заказу камчатского губернатора Василия Перфилье-

ва, и должно было трудиться в интересах администрации губернатора. Своё название яхта получила в честь адмирала Василия Степановича Завойко. Во время Первой мировой войны на яхте были установлены четыре 75-миллиметровые орудия и четыре пулемёта, и она стала боевым кораблём. После Октябрьской революции экипаж корабля перешёл на сторону советской власти и вместо Андреевского поднял красный флаг. Через год на корабле власть поменялась, и красный флаг опять сменили на Андреевский. Ещё через три года кровавый стяг снова вернулся на флагшток корабля. В марте 1923 года боевая яхта «Адмирал Завойко» была переведена в класс сторожевых кораблей и переименована в «Красный вымпел». В марте 1958 года сторожевой корабль «Красный вымпел» был поставлен на вечную стоянку у Корабельной набережной Владивостока, став филиалом Военно-исторического музея Тихоокеанского флота. Советский военно-морской флаг развевался на флагштоке корабля-музея до 26 июля 1996 года. Именно в этот день на всех кораблях ВМФ Российской Федерации был снова поднят Андреевский флаг.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.