



Региональная Политика для детей

Цикл книг «Цифровое Государство для Детей»



Автор проекта: Школа Юного Гражданина
Республики Азербайджан
(Прохорова Людмила Александровна)

12+

12+

Насиба Ализаде

Региональная Политика для детей. Республика Азербайджан

<https://litres.ru/74496294>

SelfPub; 2026

Аннотация

Региональная Политика настольная книга для детей от 8 лет и старше. Объясняю детям мировую и региональную политику доступным для них словами на уровне школьной программы Министерства Образования и Науки по утвержденному Курикулуму Республики Азербайджан.

Содержание

Глава	4
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Насиба Ализаде

Региональная

Политика для детей.

Республика Азербайджан

Глава

Региональная Политика Азербайджана для детей.
Глава 1.

Карта, которая ожила.

В тот день, когда в Баку зацвели гранатовые деревья у Девичьей башни, в школе 160 на проспекте Гусейна Джавида произошло кое-что небывалое.

Пятиклассник Эльвин Тагиев опоздал на урок географии всего на три минуты, а за это время в их классном кабинете изменилось всё.

Во-первых, исчезла бумажная настенная карта Азербайджана. Та самая, где Карабах — светло-зелёный, Нахчыван — отдельно в уголке, а Каспий — синий-синий. Во-вторых,

на её месте висело что-то, похожее на экран планшета во всю стену. И на этом экране была электронная карта... которая сама по себе двигалась.

Реки текли. Поезда бежали по линиям железной дороги Баку–Тбилиси–Карс. Огоньки городов мигали: Баку, Гянджа, Сумгаит, Мингечевир, Шеки, Лянкяран, Нахчыван. А в левом нижнем углу карты стояла дата: 21 сентября 2026 года. Сегодня.

— Это что, новая интерактивная доска? — прошептал Эльвин, застыв в дверях.

— Это, Тагиев, — сказала учительница Лейла ханум, поправляя очки, — это «Регионы Азербайджана: Версия 2026». Подарок от Министерства науки и образования. Садись быстрее. Мы как раз начинаем проект «Мой район — часть большой страны».

Эльвин шмыгнул за парту к своей подруге Айсель. Айсель уже тыкала карандашом в планшет.

— Смотри, — шепнула она. — Нажми на свой район.

Эльвин жил в Ясамальском районе Баку. Он ткнул пальцем в желтое пятно на Апшеронском полуострове. Карта тут же приблизилась. Появились значки: метро «Эльмляр Академиясы», парк Гусейна Джавида, его школа 134.

А сверху всплыла надпись: Ясамальский район

Население: 247 800 человек

Главная задача 2021-2025: Обновление жилищного фон-

да, строительство школ, развитие «зелёных» дворов

Связь с другими регионами: Станция метро соединяет с центром Баку. Отсюда идут автобусы в Сумгаит и Хырдалан.

— Ничего себе, — выдохнул Эльвин. — Она всё про нас знает.

— А ты нажми на Агдам, — предложила Айсель.

Эльвин нашёл Карабахский экономический район. Нажал на Агдам. Карта вспыхнула золотым цветом.

Город Агдам

Статус: Освобождён в 2020 году. Возвращённый город.

Главная задача 2021-2026: «Великое возвращение». Строительство 1750 домов, 2 школы, больницы, Агдамского промышленного парка.

Особенность: Первый «умный город» в Карабахе. Здесь будет нулевой выброс углерода.

Связь с другими регионами: Новая дорога Агдам–Физули–Шуша. Железная дорога Барда–Агдам уже работает.

В этот момент карта вдруг мигнула. По классу прошёл гул. На экране появилось лицо. Это был мальчик, лет 11, в белой кепке. Он стоял на фоне стройки и махал рукой.

— Салам, Баку! — сказала девочка с экрана. — Меня зовут Марьям. Я из Агдама. Точнее, скоро буду из Агдама. Мой папа строит тут наш новый дом. Хотите посмотреть?

Класс замер. Лейла ханум уронила указку.

— Это... это запись? — спросил кто-то с задней парты.

— Не-а, — Марьям на экране помотала головой. — Это

прямой эфир. Ваша «умная карта» подключена к нашему школьному проекту в Карабахе. Мы с ребятами из Шуши, Физули и Джебраила сегодня рассказываем, как меняются наши города.

Карта разделилась на 14 частей. Так в Азербайджане с 7 июля 2021 года поделены экономические районы. Указ Президента так решил: чтобы каждым регионом было легче управлять и развивать его сильные стороны.

1. Бакинский экономический район — сердце страны. Нефть, порт, университеты.

2. Нахчыванский — отделенный, но связанный с Турцией новыми дорогами.

3. Абшерон-Хызинский — заводы, Сумгаитский химический промышленный парк.

4. Горно-Ширванский — Шамахи, обсерватория, виноградники.

5. Гянджа-Дашкесанский — Гянджа, второй город страны, металлургия.

6. Карабахский — Агдам, Физули, Шуша. «Великое возвращение».

7. Газах-Товузский — ворота на запад, в Грузию.

8. Губа-Хачмазский — яблоки, туризм, море.

9. Лянкяран-Астаринский — чай, лимоны, субтропики.

10. Центрально-Аранский — Мингечевир, вода, энергия.

11. Миль-Муганский — хлопок, зерно.

12. Шеки-Загатальский — шелк, орехи, горы Большого

Кавказа.

13. Восточно-Зангезурский — Лачин, Кельбаджар. Новые дороги, тоннели.

14. Ширван-Сальянский — Кура, рыбалка, транспорт.

Марьям с экрана продолжила:

— Вчера к нам в Агдам приезжали ребята из Гянджи. Они привезли саженцы для нашего нового парка. А мы им отправим хлеб из первой пекарни, которую тут открыли. Так работает региональная политика — каждый район помогает другому стать сильнее. Как пальцы на одной руке.

Тут карта заговорила голосом Лейлы ханум:

— Дети, задание на неделю. Каждый из вас выберет один экономический район, кроме Бакинского. Вы свяжетесь с ребятами оттуда через нашу карту. Узнаете три вещи: 1) Что ваш район даёт Азербайджану? 2) Что ему нужно от других районов? 3) Какая у него главная стройка прямо сейчас?

— А если... — Эльвин поднял руку. — А если карта сломается?

В этот момент свет в классе мигнул. Экран-карта погас на секунду. А когда зажёгся снова, Марьям из Агдама на нём уже не было.

Вместо него на весь экран горела надпись красными буквами:

ВНИМАНИЕ. ОБНАРУЖЕН НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ РАЙОН.

КООРДИНАТЫ: 00.0000° N, 00.00000° E

СТАТУС: НЕ ПОДКЛЮЧЁН К ОБЩЕЙ СЕТИ

ЗАПРОС: ПОМОЩЬ

Лейла ханум побледнела.

— Этого... этого не может быть. Все районы подключены с 2022 года.

Айсель быстро вбила координаты в свой планшет.

— Это... — прошептала она. — Это где-то между Бардой и Агдамом. Там, где сейчас строят новый Агдамский промышленный парк.

Карта вдруг приблизила это место. Среди строек и новых дорог был маленький квадратик. Серый. Без названия. Без огонька. Как будто кусочек страны, про который забыли.

И из этого квадратика раздался тонкий голос. Детский.

— Меня кто-нибудь слышит? Я тут один. Я — Новый посёлок. Меня построили для семей, которые возвращаются. Но я не знаю, к какому району я отношусь. И ко мне не едут автобусы...

Эльвин и Айсель переглянулись.

Лейла ханум нажала кнопку на доске. Экран погас.

— Так, дети. Урок окончен. Техника барахлит. Всё.

Но Эльвин успел заметить, как учительница дрожащей рукой сфотографировала на телефон те самые координаты.

После уроков Эльвин и Айсель задержались в кабинете.

— Ты поняла? — сказал Эльвин. — Это не сбой. Это настоящий посёлок.

— В «Великом возвращении» с 2022 года строят десят-

ки новых сёл и посёлков в Карабахе и Восточном Зангезуре, — кивнула Айсель. Она уже открыла сайт Государственного комитета по делам беженцев и вынужденных переселенцев. — Только в Агдамском районе их 20. Но этот... про него нет информации.

— Значит, мы должны ему помочь, — решил Эльвин. — Региональная политика — это же не только указы и заводы. Это когда Баку слышит Агдам. А Гянджа помогает Шеки. А мы с тобой... поможем Новому посёлку найти свой район.

Айсель улыбнулась и снова включила карту. Тайком от всех.

— Тогда нам нужен план. Сначала узнаем, какие районы сейчас рядом с ним. Это Карабахский экономический район. Его центр — город Ханкенди. А управляет им специальное представительство Президента.

— Потом, — подхватил Эльвин, — узнаем, какая дорога должна к нему идти. В 2026 году уже сдали дорогу Барда–Агдам и строят Агдам–Аскеран–Ходжалы–Ханкенди.

— И третье, — Айсель ткнула в значок «Агдамский промышленный парк» на карте. — Узнаем, где будут работать родители детей из этого посёлка. Может, им до работы не на чем доехать?

Карта снова мигнула. И на ней появилась стрелка. Она вела из их школы 160 в Баку... прямо в тот самый серый квадратик между Бардой и Агдамом.

А внизу карты появилась надпись:

МАРШРУТ ПОСТРОЕН.

ПЕРВЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА «МОЙ РАЙОН — ЧАСТЬ БОЛЬШОЙ СТРАНЫ»: ЭЛЬВИН ТАГИЕВ, АЙСЕЛЬ МАМЕДОВА.

ЗАДАЧА: ПОДКЛЮЧИТЬ НОВЫЙ ПОСЁЛОК К СЕТИ РЕГИОНОВ АЗЕРБАЙДЖАНА.

СРОК: 7 ДНЕЙ.

За окном зажглись огни Баку. А на карте замигал одинокий серый огонёк. Он ждал.

Конец первой главы.

Что узнали герои и читатели в этой главе на основе открытых данных: Деление на 14 экономических районов — действует с 7 июля 2021 года по Указу Президента для эффективного управления.

«Великое возвращение» — госпрограмма по восстановлению освобождённых территорий Карабаха и Восточного Зангезура, строительство «умных» городов и сёл с 2022 г.

Агдам — объявлен первым «умным городом» в Карабахе, идёт строительство жилья, промпарка, железной дороги Барда–Агдам.

Связь регионов — новые дороги и железные дороги соединяют освобождённые территории с остальной страной: Агдам–Физули–Шуша, Барда–Агдам.

Специализация районов — у каждого свои задачи: Баку — управление и порт, Лянкяран — чай, Шеки-Загатальский — орехи и туризм, Абшерон-Хызинский — промыш-

ленность.

Дальше Эльвина и Айсель ждёт путешествие по экономическим районам, знакомство с реальными проектами и понимание, как устроена их большая страна.

Глава 2.

Дорога в Карабах

Утро началось с того, что карта на стене класса 160 заговорила сама.

— Эльвин Тагиев. Айсель Мамедова. Маршрут активирован. Автобус 77 отходит от остановки «Эльмляр» через 18 минут. Конечная точка: Агдамский промышленный парк. Промежуточная остановка: Новый посёлок. Подтвердите участие.

Эльвин чуть не подавился чаем. На экране его старого телефона горела та же карта, что и в школе. Только теперь на ней пульсировала синяя линия: Баку Алят Гаджигабул Кюрдамир Евлах Барда Агдам. А рядом мигал тот самый серый квадратик без названия.

— Ты это видишь? — прошипел он в трубку Айсель.

— Вижу, — отозвалась она. — И ещё вижу, что мама уже собирает мне бутерброды. Карта отправила сообщение родителям: «Ваш ребёнок участвует в образовательном проекте Министерства. Сопровождение обеспечено».

Через час они уже стояли на автовокзале. Не одни. С ни-

ми была Лейла ханум, два студента-волонтёра из Бакинского государственного университета и дрон с надписью «Регион 6. Карабахский экономический район. Мониторинг».

— По указу Президента от 7 июля 2021 года, — начала Лейла ханум, пока автобус выезжал из Баку, — Азербайджан разделён на 14 экономических районов. Это сделано, чтобы у каждого региона был свой план развития. Баку не может решать за всех. Лянкяран лучше знает, как выращивать чай. Шеки — как принимать туристов. А Карабах... Карабах сейчас учится жить заново.

За окном проносился Абшерон-Хызинский экономический район. Трубы Сумгаитского химического промышленного парка блестели на солнце.

— Смотрите, — Лейла ханум указала на огромные ветряки у дороги. — Это «Апшеронский ветропарк». Энергия идёт отсюда в Центрально-Аранский район, в Мингечевир. А оттуда — в Карабах. Регионы делятся не только хлебом. Они делятся светом.

Айсель открыла блокнот. На первой странице она нарисовала 14 кружочков.

— Проект «Мой район — часть большой страны». Правило первое: у каждого района есть то, что он отдаёт. Правило второе: у каждого есть то, что ему нужно.

Автобус мчался по новой дороге Баку–Алят. Её построили, чтобы фуры из Алятского порта быстрее ехали в Грузию и дальше в Турцию — по коридору Баку–Тбилиси–Карс.

— Мы сейчас в Ширван-Сальянском районе, — сказал студент-волонтер по имени Фарид. — Здесь река Кура. Она кормит Миль-Муганский район — там хлопок и зерно. А ещё она даёт воду для Карабаха.

Через три часа пейзаж изменился. Начался Центрально-Аранский экономический район. Появилось Мингчевирское водохранилище — огромное, как море.

— Мингчевирская ГЭС, — объяснила Лейла ханум. — Сердце энергетики Азербайджана. Отсюда электричество идёт в 9 экономических районов. В том числе в Агдам. Без Мингчевира Новый посёлок не сможет включить свет.

Эльвин прилип к окну. Он впервые видел столько воды.

В Евлахе они пересели. Дальше вела новая железная дорога Евлах–Ханкенди. Но их путь лежал в Барду, а оттуда — по трассе Барда–Агдам. Её открыли в 2023 году. 44,5 километра. 4 полосы. 30 минут вместо 2 часов по старым разбитым дорогам.

— До 2020 года, — тихо сказал водитель автобуса, мужчина с усами, — я возил солдат в Барду. Дальше дороги не было. Агдам был безлюдным городом. Сейчас я вожу детей. Строителей. Учителей. Это и есть региональная политика. Дорога — это жизнь.

Чем ближе к Барде, тем больше былостроек. Новые элеваторы Гянджа-Дашкесанского района. Теплицы. И плакаты: «Qarabağ Azərbaycandır!»

В Барде их встретил ещё один автобус. Маленький,

школьный. На боку — «Ağdam Rayon Təhsil Şöbəsi». За рулём — девушка в белой кепке по имени Бахар, а рядом с ней её младшая сестра Марьям.

— Салам! Я — Марьям! — крикнула она. Та самая, с карты. — Садитесь! До Нового посёлка 25 минут!

Дорога Барда–Агдам была идеальной. По бокам — саженцы. Через каждые 5 километров — зона отдыха с картой Карабахского экономического района.

— Смотри, — Марьям ткнула пальцем в планшет. — Вот Агдам. Тут будет промышленный парк на 190 гектаров. Рабочие места для 5000 человек. Вот Физули — там международный аэропорт. Уже принимает рейсы из Баку и Стамбула. Вот Шуша — культурная столица. А вот... — она увеличила карту.

Появился тот самый серый квадратик. Теперь у него были координаты и подпись: «Новый посёлок Агдамского района. Статус: строится. Дома для семей. Школа. Должен быть подключён к сетям в 2026».

— Должен быть, — повторил Эльвин. — Но он мигает «ПОМОЩЬ». Почему?

Автобус остановился. Вокруг — стройка. Краны, бытовки, горы щебня. И почти готовые дома. Красивые. С красными крышами. Но... тихих.

Из одного дома вышел старик в папахе.

— Вы кто? — спросил он. — Комиссия из Баку?

— Мы — школьники, — честно сказал Эльвин. — Мы

приехали из Ясамала. Карта сказала, что вам нужна помощь.

Старик засмеялся. А потом заплакал.

— 30 лет я ждал этого дня. Дом готов. Ключи у меня. Но света нет. Воды нет. И автобус сюда не едет. Говорят, «посёлок ещё не сдан на баланс». А мои внуки спрашивают: «Баба, когда в школу?»

Айсель достала блокнот.

— Правило второе: у каждого есть то, что ему нужно. Вам нужно: 1. Электричество из Мингечевира. 2. Вода из канала «Верхний Карабах». 3. Автобус из Агдама. Так?

— Так, дочка. А ещё нужно, чтобы нас внесли в реестр. Чтобы почтальон знал, куда нести письма. Чтобы скорая знала, куда ехать.

Марьям нахмурилась.

— Я свяжусь с представительством Президента в Карабахском экономическом районе. Это их работа — подключать новые сёла. Они находятся в Ханкенди.

Лейла ханум уже звонила кому-то. Фарид запускал дрон. На экране дрона Новый посёлок выглядел как остров. Вокруг — новые дороги. В километре — трасса Барда–Агдам. В двух километрах — Агдамский промышленный парк. Но к самому посёлку вела только грунтовка.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.