

А.В. Манин-Уралец



**ОАО «НК ПРОМНЕФТЬ»
ИЗ НЕФТЕПРОДУКТА**

**Подвиг заводов
Том 16.
Московский
Нефтепродукт
1910-1935**

А.В. Манин-Уралец

**Подвиг заводов
Том 16. Московский
Нефтепродукт 1910-1935**

«Автор»

2026

Манин-Уралец А.

Подвиг заводов Том 16. Московский Нефтепродукт 1910-1935 /
А. Манин-Уралец — «Автор», 2026

Московский завод «Нефтепродукт», с 1931 года широко известный стране как Московский завод «Нефтегаз 1», а с 1968 года — Московский Опытно-промышленный завод ВНИИ НП, на протяжении своей истории обеспечивал продуктами производства сотни предприятий отечественной индустрии и военно-промышленного комплекса Советского Союза, Российской Федерации. Номенклатура освоенных видов и марок продукции — смазок, масел, присадок и другого — составила в общей сложности десятки наименований, нередко превосходящих по качеству уровень мировых образцов. Создание эксклюзивных масел и смазок было продиктовано временем и развитием отечественной авиации, космонавтики и народного хозяйства страны в целом.

© Манин-Уралец А., 2026

© Автор, 2026

А.В. Манин-Уралец

Подвиг заводов Том 16. Московский Нефтепродукт 1910-1935

ВВЕДЕНИЕ

Сохраняя традиции качества, обеспечивая смазочными материалами достаточно серьезные процессы эксплуатации сверхточных узлов и механизмов, Московский завод «Нефтепродукт», бывший «Нефтегаз № 1» в течение многих десятилетий сохранял большой инженерный и технико-технологический потенциал и, помимо выпуска продукции для широкого потребителя, безостановочно, в том числе по технологиям ВНИИ НП, выпускал и совершенствовал продукцию специального назначения.

В 4-х томах история завода освещается с 1910 года. Посвящается 80-летию пуска в эксплуатацию Московского завода «Нефтегаз № 1» и 100-летию периоду ОАО «Нефтеперегонный завод К. Зиллер» — исторического предшественника завода, ставшего в 2000-е годы заводом ОАО «НК «Роснефть» — МЗ «Нефтепродукт». Трудовая летопись предприятия, написанная А. В. Маниным-Уральцем и изданная в 2010 году с названием «По велению времени», посвящена инженерам, рабочим, химикам, лаборантам легендарного предприятия, производившим поставки топливного и бытового газа Москве, освоившим выпуск высококачественных масел и смазок, других видов продукции на уровне мировых образцов для обеспечения развития различных отраслей промышленности, авиации, космонавтики и народного хозяйства страны в целом.

В редакционный общественный совет во время создания книги входили А. Н. Телепень (председатель), В. А. Мамцев, Е. С. Сеницына, О. А. Хломова, К. В. Поливахин.

Главы истории ОАО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт» «По велению времени» составлялись по материалам архивных фондов Центрального архива города Москвы (ЦАГМ): № 1234 (ОАО Нефтеперегонный завод К.Зиллер); № 5678 (Государственный химический завод Фосген-2 - Государственный химический Владимирский завод); № 364 (Московский завод «Нефтегаз» № 1» — Московский опытно-промышленный завод ВНИИ НП). В книгу были включены материалы заводской газеты «Звено Пятилетки» за 1931—1934 гг. и за 1959 г. Использовались материалы службы кадрового персонала завода — разные годы, другие документальные, летописные и научно-технические источники, а также воспоминания ветеранов завода и ведущих специалистов акционерного общества.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВСЕХ РАЗДЕЛОВ

ИСТОРИИ ЗАВОДА:

100-летний этап развития завода

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ОАО К. ЗИЛЛЕРА - ВЛАДИМИРСКИЙ ЗАВОД

Глава 1. На рубеже эпох

Глава 2. В условиях новой власти

Глава 3. В объединении «Фосген» ВСНХ

Глава 4. Поставки Главвоздухофлоту

Глава 5. На шоссе Энтузиастов

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

НУЖЕН НОВЫЙ ЗАВОД

Глава 1. Быть заводу «Нефтегаз»

Глава 2. Проекты плюс действия

Глава 3. Эстафета пускового периода

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА «НЕФТЕГАЗА»

Глава 1. С подсчетом выхода продуктов

Глава 2. «Догнать и перегнать!..»

Глава 3. Перестройка схемы управления

Глава 4. В производстве и общественной жизни

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

С ДОСТИГНУТЫМИ МОЩНОСТЯМИ

Глава 1. Спецпродуктовый режим

Глава 2. Подключение кадровых резервов

Глава 3. Используя высокий потенциал

ЧАСТЬ ПЯТАЯ

ЗАВОД В ГОДЫ ВОЙНЫ

Глава 1. В фонд обороны

Глава 2. На укрепленных позициях

Глава 3. Цена Победы

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ

РАБОТА С РЕНТАБЕЛЬНОСТЬЮ

Глава 1. Мирное время

Глава 2. Есть рентабельность!

Глава 3. От старых печей к новым трубчаткам

Глава 4. Будни начала пятидесятых

Глава 5. Обучение, знания, опыт

ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ

К ПРОДУКЦИИ МИРОВОГО УРОВНЯ

Глава 1. Новизна «смазочного профиля»

Глава 2. По требованиям современной техники

Глава 3. За культуру производства

Глава 4. Перспективы и реальность

Глава 5. Выставочные образцы

Глава 6. Не останавливаясь на достигнутом

ЧАСТЬ ВОСЬМАЯ

ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЗАВОД

Глава 1. В составе ВНИИ НП

Глава 2. В цехах опытного производства

Глава 3. В фонд освоения «Жигулей»

Глава 4. Не уступая зарубежным аналогам

Глава 5. Отдельные вопросы организации труда

ЧАСТЬ ДЕВЯТАЯ

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Глава 1. В условиях реконструкции

Глава 2. Качество труда и жизни

Глава 3. Сохранить завод!

Глава 4. Никакого «застоя»

Глава 5. По планам оргтехмероприятий

ЧАСТЬ ДЕСЯТАЯ

КУРС НА ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЕ

Глава 1. К продукции «народного потребления»

Глава 2. Согласования по экологии

Глава 3. В эпохе либеральных реформ

Глава 4. Акционерное общество «Нефтепродукт»

Ч АСТЬ ОДИННАДЦАТАЯ

ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ

Глава 1. В центре событий — личность

Глава 2. Почетные работники НК «Роснефть»

Глава 3. Честь по труду

Глава 4. Ассортимент ОАО «НК «Роснефть» — МЗ «Нефтепродукт» ...

100-ЛЕТНИЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ЗАВОДА

(Вступительное слово генерального директора ОАО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт» А.Н. Телепена, 2010 г.)

Продуктом человеческой деятельности является его прошлое, настоящее и будущее. Эти компоненты неразрывны в своем единстве. Работая в сегодняшнем дне ради собственного благополучия, укрепления своей Родины, каждый производственный коллектив опирается на опыт предшествующих поколений работников - инженеров, служащих, рабочих бригад, новаторов производства. Равно как на опыт достижений, так и на опыт неудач, или преодоления встававших на пути трудностей. Невозможно представить себе будущее завода без его истории, хранящей и открывающей в себе методы использования производственного, материального, человеческого, творческого и коллективного трудового потенциала. В сегодняшнем дне невозможно отказаться и от той части истории завода, которая совсем еще недавно затухала или вовсе не упоминалась из конъюнктурных идеологических соображений. Надо прямо сказать, это имело место в практике Московского завода «Нефтегаз» в течение очень долгого времени. От десятилетия к десятилетию отмечая юбилеи, круглые даты завода, мы вели отсчет своей истории с начала 1930-х годов - со времени ввода в эксплуатацию первенца московской нефтегазовой индустрии - Московского государственного завода «Нефтегаз № 1». И теперь мы вносим свои необходимые поправки.

Данная книга о заводе приурочена одновременно к нескольким знаменательным датам: к 80-летию проектирования, постройки и введения в строй нового Московского завода «Нефтегаз № 1» (1929, 1930, 1931 годы); а также к 125-летию начала становления старого нефтеперегонного завода (1886 год), чьи производственные мощности в период пуска «Нефтегаза» слились с новым производством и в течение долгих лет являлись органичной частью его структуры. При этом впервые нам удалось расширить рамки исследования обобщенной заводской истории до 1910 года, что отражено в данной книге и позволяет нашему коллективу приурочить к указанным датам и ознакомление в 2010 году со 100-летним этапом истории завода.

В 1910 году действовало «Акционерное общество Нефтеперегонного завода К. Зиллер». В период ввода в эксплуатацию Московского нефтегазового завода № 1 были использованы производственные мощности и этого старого завода, и новые мощности организованного на его базе после 1917 года Владимирского химического завода; прежде всего, это входящий в его состав серно-кислотный цех-завод, людские ресурсы, опыт разработок и создания различной продукции, в том числе авиационных масел и смазок, которые завод выпускает до сих пор. Правда, в 1939 году большая часть Владимирского завода масел вышла из состава «Нефтегаза № 1», но в 1955 году была вновь возвращена, причем, уже со всеми производственными мощностями Владимирского завода (к тому времени переименованному во «2-й Московский нефтемаслозавод»). И именно с этого времени, используя полученную экспери-

ментальную «масляную» базу, Московский «Нефтегаз» пошел по пути специализации и освоения смазочно-масляного производства, а вскоре стал одним из ведущих опытно-промышленных заводов в области освоения смазочных и консервационных нефтепродуктов для развития современной техники.

Таким образом, без истории завода К. Зиллера, Владимирского завода масел (2-го Московского нефтемаслозавода), не может быть и полной истории современного завода ОАО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт» - бывшего Московского Нефтегазового завода № 1, который, в свою очередь, в 1968 году вошел в состав Всесоюзного научно-исследовательского института по переработке нефти (ВНИИ НП) и получил наименование «Московский опытный завод ВНИИ НП».

Здесь необходимо провести и следующие исторические параллели. Еще в 1934 году Владимирский завод был реорганизован в опытный завод и передан Центральному институту авиационного топлива и масел (ЦИАТИМ), на базе которого позже, в 1954 году (после объединения его с научными базами двух НИИ - Институтом искусственного жидкого топлива и газа (ВНИГИ) и частью лабораторий Института по транспорту, хранению и применению нефтепродуктов (ВНИИТнефть) и был организован ВНИИ НП.

В составе ВНИИ НП Московский опытный завод (бывший «Нефтегаз») проработал около четверти века, вобрав в свою производственную деятельность весь потенциал научных, технико-технологических достижений всей истории указанных заводов и институтов-предшественников. В том числе и в первых десятилетиях XX века, когда Россия могла заявить о себе как об очень серьезной державе в области разработки и производства сложных высококачественных нефтепродуктов, успешно используемых даже в авиастроении.

Как видно, период 2009, 2010, 2011 годов является для нашего коллектива периодом, когда мы отмечаем 80-летие начала проектирования нового советского завода «Нефтегаз» (1929 год), и этому в книге посвящен отдельный раздел, 80-летие постройки завода и сдачи первых цехов (1930 год) и 80-летие передачи всей технологической части введенного в эксплуатацию завода его новому директору и новому коллективу (1931 год).

В то же время в 2011 году мы впервые отмечаем и 125-летие завода, учитывая, что именно эта дата отражена в архивной документации по 2-му нефтемаслозаводу (бывшему Владимирскому и К. Зиллера), за подписью одного из директоров Московского нефтегазового завода № 1.

То, что в данном издании отражен лишь 100-летний этап развития завода, объясняется тем, что пока не удалось обнаружить документов более раннего периода.

Сохранившаяся в архивном фонде документация по заводу К. Зиллера открывается «делом № 1», заведенным ровно 100 лет назад. Мы имеем также, пока никем не подтвержденную, справку о том, что «В 1882г. в Москве Карл Зиллер построил завод...». Когда найдутся новые источники, будущие летописцы заводской истории дополнят работу современных, в том числе автора данной книги. Но создавая сегодня 100-летний отрезок заводской летописной истории, мы руководствуемся, по крайней мере, тем обстоятельством, что в 1910 году завод Зиллера функционировал в качестве очень крупного предприятия, с количеством капитальных двухэтажных и прочих построек не менее десятка, на что указывает документация о включении в состав нефтегазового завода корпусов Владимирского завода (бывшего К. Зиллера), а также срисованные с фотографии контуры заводских цехов акционерного общества. Это было предприятие коллектива очень состоятельных пайщиков-акционеров, несомненно подерживаемое крупными субсидиями российского правительства. Предприятие уже стало, безусловно, обновленным, очень современным для 1910 года, оттого мы и берем в этом издании отсчет времени его работы именно с такого состояния, учитывая - подчеркнем, - что основываемся на имеющейся серьезной архивной документации с 1910 года.

Воздавая искренние почести заводской истории, наш коллектив ОАО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт», отдает должное, прежде всего, прошедшим в его стенах трудовую школу и посвятившим заводу трудовую жизнь тысячам специалистов и рабочих. А также и тем видам изделий, продуктам производства, которые изготавливались их умом, знаниями и умелыми руками ради поставок народному хозяйству, оборонному комплексу страны. В этом смысле, полная событий, примеров создания различных, в том числе уникальных, и впервые освоенных в СССР и в Российской Федерации, видов продукции, заводская история выходит за рамки истории его коллектива, она является частью истории развития всей нефтеперерабатывающей и нефтехимической отрасли. Поэтому и содержание ее очень насыщено развитием творческой мысли инженеров-проектировщиков, инженеров-технологов и инженеров-химиков НИИ промышленности и завода.

Большим плюсом книги стало то, что в ней подробно рассказано не только о том, что при выполнении проектных планов было исполнено коллективом, но и то, что могло быть исполнено. Тем самым указывая на те огромные масштабы идей, «планов громадье», которые создавались в структурах правительственных и отраслевых ведомств, научно-исследовательских институтов, на самом заводе.

Так сложилось в истории завода, что зачастую на одни замечательные, уже воплощавшиеся в практику, планы, неожиданно обрушивались новые, еще более интересные и перспективные. И трудовые производственные коллективы вместе со специалистами НИИ начинали воплощать их в жизнь.

При освещении всего этого, в книге дается достаточно полномасштабная картина развития толуолового, нефтегазового, коксового, смазочного, масляного и других производств на протяжении целых десятилетий, начиная со времени индустриализации. Поскольку и внедрение, и совершенствование целого ряда важнейших технологических процессов указанных производств, продление их жизни усилием технологов и рационализаторов впервые осуществлялись в цехах и на установках нашего завода.

Еще в двадцатые годы, по мере восстановления нефтеперегонного производства, налаживания серно-кислотного, хлорсульфонового и других производств, инженерами завода был внесен ряд новаторских, и единственно верных, технологических решений по нефтеперегонному и очистному спецпеределам, очистке химбензина,

увеличению выходов дистиллятов, внедрению процессов охлаждения растительных масел, внедрению контактной системы при получении бисульфита натрия, внедрению и использованию контактной сернокислотной системы, в зависимости от качества имеющихся монтажных материалов, качества и количества перерабатываемого сырья и так далее. Принимал в этом участие и сын К. Зиллера, Георгий, выучившись в университете и став на советском заводе одним из самых авторитетных инженеров.

Коллективу удалось наладить поставки для нужд промышленности страны смазочные масла, олеум, хлорсульфонат, бисульфит, хлористую серу, уксусный ангидрид, купоросную мазь, серную кислоту, аккумуляторную кислоту, краску «Кристалл фиолета», а также моторные, цилиндрические смазочные продукты, популярное в те годы масло «Горгойль» и другое. Потребителями продукции стали десятки и сотни промышленных предприятий и организаций, начиная от крупнейших, как Центральное управления машиностроения и Правление объединенных льняных фабрик, завод «Серп и молот», и кончая такими, как Союз крестьянских молочных товариществ и «Техническая контора инженера Н.П. Петина».

Особо важное задание в 1920-е годы было выполнено по освоению и поставкам в адрес Главвоздухофлота масел для авиационных и воздухоплавательных двигателей и систем, в том числе марок «Олеозиль» АА «летнее» и АВ «зимнее», которых поставлялось до двухсот пудов в месяц. По техническим характеристикам эта продукция не уступала американским аналогам.

В 1930-м году в строительстве нового нефтегазового завода, в том числе на площадях, примыкающих к Владимирскому заводу, и в перестройке старого завода принимало участие одновременно от трех до пяти тысяч человек. Поток прибывающих на строительство грузов доходил до двухсот вагонов в сутки. Первая очередь завода была спроектирована для пиролиза 9 тысяч тонн мазута в год, с производительностью по толуолу 2 600 тонн в год. К ноябрю 1931 года на прежде пустынном заболоченном участке были построены 46 промышленных и социально-бытовых объектов, корпуса печей «Пиккеринга», газокомпрессорная, смолоперегонная установка, установка ректификации и очистки легкого масла и другое. Подземные емкости из монолитного железобетона для хранения сырья, каждая на 8 тысяч кубометров, были построены в СССР впервые, впрочем, как и в мире, - взамен металлических резервуаров, для которых потребовалось около 2 тысяч тонн импортной листовой стали. Но поставки были задержаны. 9

Строители не могли ждать. Завод являлся одним из 518 предприятий тяжелой промышленности, построенных по первому пятилетнему плану, принятому в апреле 1929 года. Он вошел в строй действующих 14 февраля 1931 года - в этот день технологическая часть, находящаяся в распоряжении «Нефтегазстроя», была передана дирекции завода.

Народное хозяйство впервые получило заводскую продукцию: ароматические углеводороды, антидетонационные добавки к авиационным топливам, толуол для нужд обороны, высококалорийный газ для бытовых нужд москвичей. В разных видах оборудования были применены новые техпроцессы, в том числе для достижения выработки газа высокой очистки.

Во время Великой Отечественной войны завод бесперебойно работал все 1418 дней. В связи с прекращением поставок сырья из Баку была освоена переработка тяжелого сернистого сырья на печах «Пиккеринга», при этом качество готовой продукции было сохранено. Удалось резко увеличить объемы поставок фронту, они были в несколько раз больше довоенных. В войну завод стал также поставщиком необходимых фронту специальной зажигательной смеси, «противотанковых гранат» с «коктейлем Молотова». За самоотверженный труд коллектива рабочих и ИТР в годы войны заводу было вручено на вечное хранение Знамя Государственного Комитета Оборона.

В начале 50-х годов прошлого столетия, в связи с новыми требованиями к специальной технике, завод освоил технологию получения пиролизного кокса марки КНПС, не имевшего аналогов в мире.

В 1956 году Московский завод «Нефтегаз» был расширен за счет присоединения Нефтемаслозавода № 2, в том числе его экспериментальной базы смазочно-масляного производства.

И с тех пор коллектив Нефтегаза, помимо развития пиролизного производства, стал настойчиво и эффективно овладевать наукой освоения производства смазок, масел, присадок, консервационных жидкостей и других современных продуктов.

В 1968 году решением Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности был создан Московский опытно-промышленный завод М63 ВНИИ НП: за счет объединения Московского завода М63 ВНИИ НП и завода «Нефтегаз». Совместно с институтом ВНИИ НП на заводе начались работы по созданию перспективных схем заводов будущего с целью дальнейшего освоения нефтяных богатств Западной Сибири. В результате большого объема исследований был разработан отечественный процесс каталитического крекинга и создана промышленная установка с применением алюмосиликатного шарикового катализатора. Разработаны комплексные схемы переработки сернистых нефтей, которые легли в основу проектов крупных топливных и масляных производств НПЗ и НПК: Ново-Куйбышевского, Салаватского, Омского, Ангарского, Ново-Уфимского, Ярославского, Пермского, Рязанского, Киришского, Полоцкого и ряда других. На основе разработок завода совместно с ВНИИ НП построены и введены в эксплуатацию заводы в КНР, Индии, Эфиопии, Египте, Болгарии, Ираке, Северной Корее.

Коллектив МОПЗ ВНИИ НП внес значительный вклад в развитие ТЭК страны.

В 1994 году было учреждено Открытое акционерное общество МОПЗ «Нефтепродукт».

С 1995 года завод является дочерним предприятием ОАО «НК «Роснефть» и свою деятельность осуществляет согласно стратегии развития компании в соответствии с бизнес-планом, утвержденным Президентом компании С. М. Богданчиковым.

Завод производит большой ассортимент смазочных материалов для авиационной, ракетно-космической, автотракторной и бронетанковой техники, приборостроения, энергетики, а также консервационных материалов. Сохраняя традиции качества и обеспечивая смазочными материалами надежную эксплуатацию сверхточных узлов и механизмов, завод имеет большой потенциал и развивается, идя по пути освоения производства и выпуска продукции специального назначения.

Предприятие сохранило производство уникальных смазочных материалов для аэрокосмического комплекса, военной техники; выпускаются эксклюзивные часовые и приборные масла.

Планами НК «Роснефть» предусмотрено претворение в жизнь Комплексной программы развития предприятия. Скоро на исторически сложившейся территории завода «Нефтегаз» предполагается возвести современное высокотехнологичное предприятие по производству смазочных материалов.

Таковы, вкратце, основные этапы заводской истории за ее, по крайней мере, столетний период. При этом, нужно отметить, что самоотверженный труд десятков специалистов, рабочих завода был отмечен государственными наградами, и сегодня мы с чувством большой благодарности и гордости за этот труд говорим им: «Большое спасибо!» Без их вклада не было бы развития производства, не было бы и полета научно-технической мысли, которая не всегда шла впереди практики, но и стремительно двигалась в своем развитии за реальными достижениями производственной жизни, которые, казалось, опережают свое время. И тот «застой», 1970-е годы, начало 1980-х годов, в рассуждениях о котором зачастую перечеркиваются действительные заслуги работников заводов и фабрик, всей страны в дореформенный период, - он условен, и, возможно, не существовал никогда. Надо понимать, что в стране заканчивались дешевые людские ресурсы, приток рабочей силы из глубинки России, и в то же время росла диспропорция между развитием предприятий, которые развивались на принципах хозрасчета, как наше, и теми, которые жили лишь за счет дотаций государства - в основном, предприятий военно-промышленного комплекса. Последним все больше требовалось средств; гонка вооружений не позволила «безбедно» жить им и в будущем. Рабочим требовалась повышенная зарплата. Цены на нефтересурсы падали, наконец, партия затеяла перестройку. Она очень больно ударила по нашему коллективу, как в конечном итоге и по всей стране. И сегодня мы искренне разделяем печали наших старых ветеранов, кто, неожиданно для них, оказался в ином времени развития промышленности, развития завода, развития коллектива.

Коллективные отношения в нынешнем дне на заводе - это современные корпоративные отношения. Навсегда ушла практика коллективного перевоспитания нерадивого работника. Таких на заводе, в отрасли уже попросту не держат. Но все же лучшие традиции завода мы стараемся сохранять. Это, прежде всего, чествование наших ветеранов, их поддержка. Это поощрение за высокопроизводительный труд лучших работников. Это оказание дотации в приобретении путевок на отдых и лечение, организация культурных мероприятий, спорт и активный отдых, внимание к детям работников завода, организация для них летнего отдыха, экскурсий, праздников.

В наших планах - и создание заводского музея - памяти истории завода, его лучших представителей в прошлые годы. Несомненно, в нем будет отражена, как отражена она в книге, и деятельность ВНИИ НП, его инженеров, тесно и плодотворно сотрудничавших с заводом на протяжении многих лет.

Молодое поколение приходящих на смену старым работникам специалистов и рабочих должно чтить трудовые достижения отечественной науки и техники, заводского производства, заслуги своих отцов и матерей, старших товарищей, чтобы чувствовать себя настоящими патриотами своей Родины, России, людьми, а не «Иванами, не помнящими родства».

Посвящая данное издание заслуженным ветеранам, отдавая память всем поколениям работников завода, мы в то же время адресуем издание и молодому поколению. Надеемся, оно послужит хорошим пособием не только по истории своего коллектива, но и истории всей страны. В каждой книге по истории завода есть чему поучиться и есть что понять. Такую книгу, по моему мнению, хотя бы однажды должен прочитать каждый работник завода, чтобы, по ее прочтении с большим уважением посмотреть на окружающий мир постоянно меняющейся действительности.

Поздравляю коллектив ОАО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт» с 80-летием ввода в строй нефтегазового завода, адресуя также поздравление и тем, кто сочтет для себя более правильным отметить и освещенный в книге столетний период развития своего родного предприятия или его 125-летие. Желаю всем личного счастья, благополучия в семьях, бодрости духа и всяческих удач, чтобы довольных жизнью в нашей России стало как можно больше!

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ОАО К. ЗИЛЛЕРА — ВЛАДИМИРСКИЙ ЗАВОД

ГЛАВА 1

НА РУБЕЖЕ ЭПОХ

В течение почти восьмидесяти лет трудовой коллектив современного Московского завода «Нефтепродукт» официально вел отсчет своей истории с 1931 года. В это время был осуществлен пуск в эксплуатацию его новых корпусов и установок, на площадях, отведенных заводу под строительство нефтегазового производства. Предприятие получило наименование «Московский нефтегазовый завод № 1».

Выбор участка для сосредоточения данного производства в Рогожско-Симоновском районе по шоссе Энтузиастов предопределялся тем, что здесь, на бывшем Владимирском тракте, в девяти верстах от Москвы уже существовало высокоразвитое по меркам того времени нефтеперегонное химическое производство. Часть его материально-технической базы предполагалось использовать при развитии и расширении вновь строящегося завода.

Новыми советскими предприятиями периода индустриализации конца 1920-х, 1930-х годов официально признавались и те, которые строились на площадях и даже в отдельных корпусах дореволюционных заводов и фабрик.

Главным совладельцем старого завода являлся очень удачливый предприниматель Карл Зиллер: возглавляемое им предприятие носило название «Акционерное общество нефтеперегонного завода Карл Зиллер».

Разворачивая в первом десятилетии XX века строительство мощного нефтеперегонного завода, акционеры опирались, прежде всего, на то обстоятельство, что завод получал очень выгодное географическое положение; земли для него были отведены в непосредственной близости от железнодорожного узла, позже известного, как станция «Перово - Сортировочная». Располагались в этом районе, по Владимирскому тракту, и другие, связанные с использованием и переработкой нефти и нефтепродуктов, химические производства, конторы по сбыту и транспортировке нефтепродуктов.

Их сосредоточение в одном районе послужит причиной организации со стороны новой советской власти отдельного треста «Анлизаводы» с головным предприятием треста, бывшим К. Зиллера. С начала двадцатых годов оно будет функционировать с названиями «Фос-

ген-2», а затем «Государственный химический Владимирский завод». Заложенный в нем материально-технический, частично и людской потенциал преобразуется для целей развития вновь организованного предприятия «Нефтегаз № 1», который, в свою очередь, на протяжении дальнейшей истории неоднократно изменит свое наименование.

И развитие событий не могло быть иным в индустриальный период. На базе различных разрозненных производств, тем более, тесно соседствующих друг с другом, вставляли мощные высокотехнологичные и высокоэффективные производства по переработке нефти, созданию современного ассортимента продукции для нужд народного хозяйства и различных военных ведомств Советского Союза. Столь крупные для своего времени предприятия, как завод К. Зиллера, послужили выполнению этих важнейших задач в первую очередь. Национализируя старые и налаживая новые нефтеперерабатывающие и нефтехимические производства, правительство опиралось на опыт трудовых коллективов, которые создали продукты для развития экономики царской России и для поставки их на военные нужды в период первой мировой войны.

Таким образом, история, безусловно, богатая на события, была у завода и в досоветское время. К сожалению, период «первой германской» войны, революции и гражданской войны, период «военного коммунизма», неразбериха в проведении долгосрочной экономической политики в начале двадцатых годов, и связанные со всем этим дальнейшие негативные обстоятельства, стали причиной утери множества сведений по истории предприятия. Но и сохранившихся фрагментов архивных данных с 1910 года хватает, чтобы представить себе картину того, как формировался заводской коллектив, в каких условиях он работал и чего успел достичь в течение двух десятилетий до начала 1930-х годов, до слияния с Московским нефтегазовым заводом № 1.

Со времени приема на работу работников завода, в 1910 году, на что указывает «Вексельная книга» Акционерного общества Нефтеперегонного завода Карла Зиллера в Москве, в течение нескольких предвоенных лет успело поработать на заводе не менее тысячи человек. Это указывает на довольно серьезную, очень кропотливую и трудную работу, проводимую владельцами предприятия для привлечения на вредное химическое производство необходимого числа кадрового персонала. Как правило, долго люди на заводе не задерживались, и большой отток и приток рабочих являлись, по-видимому, делом повседневным и будничным, как и сама тяжелая работа по ряду основных и вспомогательных специальностей.

Предприятию постоянно требовалось привлекать, вербовать и обучать рабочих по специальности перегонщиков, химбензинщиков, хлорсульфидчиков, котельщиков, трубопроводчиков, машинистов; требовались производству всегда и кочегары, шофера, плотники, маляры, сторожа, конторщики, работники складов и так далее. Всего же основных и вспомогательных рабочих постоянно использовалось от двухсот до пятисот человек. Это зависело от темпов освоения, внедрения в производство тех или иных видов продукции, от экономического и политического состояния России; и от того, насколько благоприятной для акционеров оказывалась ситуация на «рынке рабочей силы».

После мирового экономического кризиса начала XX века, революционных волнений, начиная с 1905 года, в различной степени повлиявших на рынок рабочей силы, многие вчерашние сельские жители, жители периферийных городов выезжали в поисках работы в центральные индустриальные районы, в том числе поближе к Москве.

Судя по содержанию «вексельной», на завод поступали работники с разных городов России, и только единицы из них были москвичами. В числе этой массы работников были, к примеру, Ф. М. Авдотьев, Н. П. Ланина и М. Г. Фролов из Воронежа; А. М. Жуков, В. И. Гусев и А. А. Степанов из Тамбова; С. С. Абрамов, И. П. Шинаев и Д. К. Ильин из Ельца; А. А. Солопуев и А. Д. Соломин из Козельска; Н. К. Пеленков и В. В. Першин из Жиздры; И. П. Быков и Н. Д. Изюмский из Валуйек. А также А. П. Ахулков из Орла, Г. Б. Олинский из Харькова, М. А.

Постников из Одоева, А. И. Иванова из Коломны, М. И. Ленцов из Моршанска, М.Х. Фрей из Луганска, Е. М. Расторгуев из Липецка, И.А. Шульц из Калуги, К. Г. Лизунов из Торжка, И. Д. Кравцов из Белгорода и так далее.

Судьбы подавляющего числа первых работников завода так и останутся неизвестными. Но так или иначе все они делили участь миллионов россиян, кто пришел в производство, в 1914 году ушел воевать на поля сражений мировой войны, затем был вовлечен в революционные события, в братоубийственную бойню гражданской войны. А кто уцелел, тот продолжил борьбу за существование там, где пригодился в жизни, в том числе на переданных в руки рабочих заводах и фабриках.

Некоторые из бывших работников Акционерного общества К. Зиллера возвратились на завод после окончания гражданской войны, в период восстановления промышленности, по мере сил продолжили трудиться. Но можно также констатировать, что определенное число из состава первых кадров завода, специалистов и рабочих, оставались на своих участках работы и в период первой мировой войны, и в период революции. Среди этих работников были семьи бывшего владельца предприятия Карла Зиллера и других специалистов, инженеров и техников со специальным образованием, кто принял условия советской власти и продолжил передачу опыта новым работникам, развивать производство завода.

А опыт имелся действительно очень большой. В довоенное время, и особенно, в период войны, завод, наряду с остальными нефтеперерабатывающими предприятиями России, производил продукцию для промышленности и для фронта, вырабатывал небольшой ряд масел и смазок, прежде всего, пользующиеся широким спросом моторное масло «Олеозиль», компрессорные масла КМК, цилиндрическое масло, веретенное и вазелиновое масла, купоросное, соляровое масла, зинодал, астралин, трансформаторный легкий вазелин, конечно же, керосин, производные продукты, щелочные отбросы и другое.

Еще в довоенный период, к 1914 году, нефтеперегонный завод К. Зиллера, при полной обеспеченности сырьем, запасными частями и материалами для ремонта, достиг производительной мощности 1400 пудов различных продуктов в сутки.

Спустя несколько лет, уже в период восстановления, расконсервации предприятий, в начале 1920-х годов, достижение выхода 16000 пудов продукта в месяц, как отмечалось в одном из отчетов завода, «составляло 100 процентов от довоенной выработки».

Надо отметить, что Нефтеперегонный завод акционерного общества К. Зиллера, как и другие предприятия, получавшие во время войны стабильные заказы от правительственных, в том числе военных ведомств, накопил, без сомнения, достаточно надежный капитал для усиления своих позиций на рынке сбыта продукции.

На это указывает хотя бы тот не малозначительный факт, что в 1917 году владельцы завода сумели построить на своих площадях новое производство с названием «контактный серно-кислотный завод». На предприятиях нефтеперерабатывающей отрасли отдельные крупные цеха с «самостоятельным» производством, по обыкновению, именовались именно «заводами». Постройка нового завода стала важной вехой в истории предприятия, в том числе и при слиянии его с нефтегазовым и другими производствами в будущем. Правда, как раз в тот период ситуация на рынке рабочей силы была наиболее критической. Большинство высококвалифицированных специалистов были уже мобилизованы на фронт. Чтобы «развить максимальную выработку» завода не хватало и мощностей имевшегося на тот момент оборудования. И все же новый серно-кислотный завод вошел в эксплуатацию и вырабатывал для нужд собственного нефтеперегонного производства и для сбыта около 600 пудов продукта в сутки.

Достижение выпуска 14—15 тысяч пудов продукта в месяц считалось, судя по отчетам, «100 процентов нормальной производительности» серно-кислотного завода. Однако до ста процентов этот завод не вытягивал, как и все цеха-заводы, по целому ряду причин. Одной из них была трудность с бесперебойными поставками сырья, например, Наурайской нефти, сырья

Общества «Петроль» Каспийского товарищества, сырья нижегородской поставки из Ярославля — Акционерного общества «Волга», сырья от предприятия-поставщика нефти «И. И. Черных А. О. Восточное общество» и других.

Если снабженцы выбивались из сил, обеспечивая в кризисной предреволюционной ситуации хотя бы минимума объема требуемого сырья, ориентируясь на 800 пудов в сутки, то «кадровики» всеми возможными путями изыскивали рабочую силу, привлекали новых специалистов.

Дисциплина на заводе была жесткой, с рабочими особенно не заигрывали. Впрочем, с мастерами тоже. Так, постройкой серно-кислотного завода в 1916 году занимался мастер по паяльно-свинцовому делу Сергей Петрович Игнатьев. Около года он поработал на заводе в качестве слесаря и трубопроводчика, «как мастер, хорошо знающий свое дело - исполнительный работник. Ни в чем предосудительном ни разу не был замечен». Так кратко говорилось в отзыве о рабочем мастере «золотые руки».

ГЛАВА 2 В УСЛОВИЯХ НОВОЙ ВЛАСТИ

И насколько же переменится отношение к рабочему предприятию спустя считанные месяцы, начиная с 1917 года, со времени Февральской революции!

Опасаясь, что владельцы предприятия в смутное время правления Временного правительства продадут цеха и распустят заводской коллектив по домам, на заводе сформировался актив из среды рабочих и служащих, контролирующий, от имени всего коллектива, работу заводской администрации.

Доподлинно не известны время и причина отставки с поста главы акционерного общества Карла Зиллера. К середине 1917 года, согласно архивным сведениям, директором завода являлся Будревич.

Но об отношениях хозяев завода и громко заявивших о своих революционных правах рабочих, гадать, конечно, не приходилось. Какой бы пост ни занял руководитель, править по-старому ему уже не давали. К середине 1917 года не угнетенная масса рабочих, а, напротив, члены заводской администрации вынуждены были подавать жалобы, апеллировать общему собранию, чтобы защитить свои права и достоинство. В августе, к примеру, собрание рассмотрело жалобу самого Будревича, на рабочего Артемьева, — последний «обругал и нанес оскорбление заводскому директору». Сохранились данные и о жалобе в адрес рабочего Монахова, нанесшего оскорбление одному из членов руководства, потребовавшего в ответ выгнать обидчика. Но решение собрания было не в пользу руководителя: «Не увольнять рабочего Ивана Монахова».

Ситуация на заводе накалялась с каждым днем. Рабочие часто митинговали и обсуждали жизнь без царя и жизнь при новой власти, которая не могла вывести Россию из кризиса. Наконец, чтобы добиться прибавки заработной платы, сокращения рабочего дня, выполнения других требований, 28 августа на общем собрании рабочий коллектив с частью служащих и инженеров решил бастовать — «29 августа не производить работы, исключая сменных».

Вплоть до 25 октября, когда было свергнуто Временное правительство, завод лихорадило от жесткого противостояния рабочих коллективов и администрации. После Октябрьского переворота, в разгар пришедшей на смену Февральской революции новой Октябрьской революции большевиков, рабочих, крестьян и вчерашних солдат, не желавших возвращаться в окопы, на общих собраниях нефтеперегонного и серно-кислотного завода избирались и утверждались наиболее революционно настроенные работники заводов. В их числе были Павел Гуляев, Иван Новичков, первые возглавлявшие комитет, члены комитета Григорий Чистяков, Архип Михайлов, Филипп Коньков, Прокофий Самсонов, Антон Трунин, Осип Сидоров,

Эрман Бредис, Савелий Январев, Клавдия Шульгина, а также казначей Викентий Бартошевич, ответственный за снабжение продовольствием Иван Кунеев, поддерживающий связь 19

с районным комитетом Алексей Перов, осуществляющий контроль за профсоюзной деятельностью Василий Богомазов. Их имена упоминает протокол общего собрания от 17 ноября 1917 года, утвердивший новый уточненный состав членов комитета.

Общее собрание рабочих заводов стало главным арбитром во всех делах. Спустя три дня, 20 ноября, рабочие под председательством В. Болонова собрались, чтобы обсудить вопрос, «как поступить нам с администрацией завода». Рассматривалось старое дело. Еще 1 июля в адрес администрации была предъявлена новая расценка: на прибавку жалованья всем рабочим, а «администрация, — справедливо возмущались собравшиеся, — почти пять месяцев оттягивает и не желает ни в коем случае полностью принять к удовлетворению рабочих их законных требований». «В виду же того, — принималось решение, — что за такой продолжительной оттяжкой времени жизнь дорожает непомерно и администрация завода не приходит ни к какому заключению, мы, рабочие, единодушно постановили: 22 сего ноября с 8 часов утра объявить администрации завода забастовку...»

В те суровые революционные дни, при большом оттоке специалистов, рабочие взяли в свои руки контроль за всеми действиями администрации, назначали на новые должности своих представителей. Был сформирован рабочий контроль предприятия, в который входили Б. П. Жучков, В. А. Бартошевич, И.Ф. Бутузов, А. И. Абрамов, Э. И. Алешин, С. Е. Январев.

Большинство работников завода верили, что революция совершается силами рабочих и, следовательно, все они и есть настоящие хозяева заводов и фабрик; и что отныне все будет распределяться по справедливости. Не случайно, так называемая, продовольственная лавка предприятия, взятая под рабочий контроль, была наименована «Свобода, братство и равенство».

В феврале 1918 года была сформирована контрольно-хозяйственная комиссия, в которую входили, помимо некоторых членов из состава рабочего контроля, М. И. Герасимов, А. И. Кудишин, и состав заводской комиссии — с членами И. Е. Кунеевым, П.Н. Самсоновым, И. И. Новожиловым, П.Ф. Преображенским и другими. Один из них — Иван Ермолаевич Кунеев — в апреле был выдвинут в Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, причем, как указывают документы, — сразу от двух предприятий: от Акционерного общества «Карл Зиллер» и Склада общества «Мазут». По спискам на обоих этих предприятиях числилось муж- 20 чин 151 человек, женщин 35 и подростков 16; всего 202 человека.

На заводе оставались две категории работников: те, кто болел душой за состояние производства, его материальной части, в том числе и старые специалисты, бывшие акционеры; и те, кто в это смутное время видел в заводе панацею от нищеты, надеялся на сильную поддержку со стороны себе подобных; кто верил, что завод, оказавшись в руках рабочего актива, рано или поздно решит все проблемы — и с зарплатой, и с хлебом, и с жильем, и устройством детей, и с досугом.

Среди первых вопросов, обсуждавшихся коллективом, были вопросы по распределению участков общественного картофельного огорода, вопросы по зарплате, вопросы по разделу жилья и другие.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.