



Приключения Александра Чинаева Прикисигиегера в Антарктиде



Там, за
ледяной
стеной...



Александр Ничаев
Там, за ледяной стеной...

«Автор»

2026

Ничаев А. В.

Там, за ледяной стеной... / А. В. Ничаев — «Автор», 2026

Много историй и легенд изложено о нашем южном материке - Антарктиде, в том числе и в этом литературном произведении. В ней рассказывается о приключениях одного из героев в этом белоснежном крае. Книга предназначена для любителей приключений, фантастики и альтернативной истории.

© Ничаев А. В., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Александр Ничаев

Там, за ледяной стеной...

Глава

Синопсис

Ни то в 14 веке, ни то в 15-ом – на севере нашей планеты существовала гипотетическая страна – Антарктида, о которой рассказывалось в некоторых старинных фолиантах и книгах. Указана эта на страна и картах знаменитых морских путешественников, как турецкий адмирал Пири Рейс и Меркатора. Писали о ней, как о сказочной стране, где райский климат, множество растений и деревьев, огромное количество животных, в том числе – динозавры, мамонты и даже сказочные единороги; большое количество птиц, в том числе и очень огромных размеров, типа сказочного Руха. Якобы эту страну основали мифические преадамиты, спустившиеся с небес.

Об этом и рассказывается в этом литературном произведении.

Книга предназначена для любителей альтернативной истории, уфологии и фантастики.

Предисловие

Седые египетские жрицы рассказывали греческому философу Платону о существующей сказочной стране:

- Она находится далеко, за Геркулесовыми столбами (Гибралтарский пролив). Там живут высокие светловолосые люди и они очень знающие! Там растут высокие деревья, много растений и травы! На лугах пасутся невиданные звери: динозавры, единороги, мамонты! Страна огромная и разделена проливами на отдельные большие острова!

Об этой сказочной стране упоминали и другие известные греки, как Геродот и Страбон. Возможно в эти упоминания вложены знания и о других, не менее мифических странах, как Атлантида и Гиперборея, Даария.

На древних картах знаменитого турецкого адмирала Пири Рейса и другого знаменитого морского путешественника – Меркатора в 15-16 веках. На них Антарктида изображена без ледяного покрова. Разделена она на четыре огромных острова большими проливами. На островах изображены люди, животные, птицы, озера, реки. И похоже карты этих знаменитых путешественников скопированы еще с более древних документов. А кто делал эти древние карты – никто толком не знает – это тайна «покрытая мраком»!

Преадамиты

Из дальнего космоса летел корабль. Его целью была третья планета от местной желтой звезды. На ней были допустимые условия для проживания разумных существ – преадамитов. Но тут было одно но – планета была уже населена местными жителями – людьми. И эту проблему нужно было как-то решать со временем.

Космический корабль приземлился на южном полюсе этой планеты – Антарктиде. И сразу начали обустриваться и налаживать контакты с местными жителями. Преадамиты посылали своих гонцов во страны, обучали местное население математике, астрономии, строительству и земледелию.

Но и сами преадамиты не стояли на месте. Они строили и обживали свою новую страну. Большой вклад внесли и генные инженеры. Они создавали более совершенного человека, а также для строительства были выведены люди-гиганты или великаны, высотой от несколько

метров до 10-20 метров. После их создания, они начали работать там, куда их направляли. А те, которые были непригодны, их отправляли к людям. Так, потихоньку, во многих государствах появились «свои» великаны, которых, в основном, использовали для военных целей.

Спокойно жить и развиваться им не дали. С ближайшей звездной системы, где тоже была высокоразвитая цивилизация, прилетело несколько звездолетов. Это были промышленные экипажи и сразу же начали хищническое разграбление планетарных запасов. Огромные экскаваторы выгребали все, что могли, подчистую. Из-за этого образовывались громадные и большие степные просторы в Австралии, Азии, Америке, Африке.

Часть преадамитов успела спрятаться в подземных жилищах и изолированном жилье. Часть их, все-таки, погибла. Атмосфера стала более разреженной, давление на планете значительно упало. Из-за этого на Земле погибли крупные животные, птицы, рептилии, деревья. Жизнь в Антарктиде замерла и еле теплилась. Погибло очень много людей. На планете наступил голод и холод (так называемые три года без лета).

Новая Швабия

Еще до второй мировой войны Германия стала искать новые территории. В сферу их интересов попала и Антарктида. Там они решили построить новую страну, которую назвали Новая Швабия.

Этим занялся специальный флот. Он состоял из подводных и надводных кораблей. Через несколько месяцев поиски увенчались успехом – под льдами Антарктиды были найдены огромные гроты, в которых можно было жить и работать. В помощь были направлены сотни рабочих и инженеров. Туда же отправлялись техника и строительные конструкции. Началось расширение и увеличение подледных гротов, прокладывались тоннели, подготавливались помещения для проживания. Работа затянулась и тут грянула вторая мировая. В подледных лабораториях начали разрабатывать новое мощное оружие.

В том числе, были созданы быстроходные летающие аппараты и прообраз лучевого оружия.

Но, слишком поздно были созданы новые образцы и они не успели получить массового распространения. Германия со своими союзниками ту войну проиграла. А Новая Швабия осталась на самообеспечении. Стало очень тяжело. Не хватало питания, медикаментов, технических средств. Новая страна продолжала свою борьбу за существование.

Неудачный поход

Разведка Америки не дремала, были собраны интересные и загадочные материалы о существовании жизни в Антарктиде. В частности, под многокилометровой толщей льда.

Для уточнения этих данных была собрана военно-научная экспедиция под командованием опытного полярника – адмирала Берда. В ее состав вошли – авианосец «Филиппин Си» (экипаж 2682 человека, 91 самолет), два эскадренных эсминца (672 человека), два авиационных тендера (2494 человека), транспорты «Меррик» и «Янсей» (808 человек), ледоколы «Нордвинд» и «Бэртон-Айленд» (632 человека), танкеры «Канистео» и «Какопон» (128 человек), десантный командно-штабной корабль «Маунт Олимпус» (507 человек). Всего участвовало свыше 4000 человек, включая командование ВМС (военно-морской флот) и ВВС (военно-воздушные силы), морскую пехоту, саперов, ученых, корреспондентов и других специалистов. Одним словом, эскадра была очень мощная и многочисленная. Официальной целью этой экспедиции было изучение побережья Антарктиды, а неофициальной – поиски Новой Швабии и подледной жизни. Однако, этому не суждено было сбыться. При подходе к Антарктиде эскадра была атакована тарельчатыми летающими аппаратами, которые вылетели из-под воды с огромной скоростью, не доступной человеческой летающей технике.

Своими скоростными атаками необычные летающие аппараты заставили эскадру адмирала Берда убраться как можно быстрее из прибрежной зоны Антарктиды.

Глава 1. Экспедиция

Руслан уже несколько раз сменил место работы. Его, то не устраивала сама работа, то размер зарплаты. Но сегодня ему повезло, позвонили из фирмы «Антарктика» и предложили ему работу по его специальности.

- Что за работа?

Поинтересовался Руслан у начальника отдела кадров.

- Давайте встретимся и все обсудим!

- Хорошо! Давайте ваш адрес, я подъеду!

Через два часа он уже был в фешенебельном офисе. А то, что ему предложили, его сильно удивило.

- Не желаете ли поработать в Антарктиде, в составе научной экспедиции в должности механика-водителя?

В ответ последовала молчаливая пауза, соискатель был не то что удивлен, а скорее шокирован данным предложением. И сразу не смог ответить.

- Честно говоря, я не ожидал!

- Если вам нужно время подумать, подумайте, но не долго!

- Нет! Я – уже решил! Я – согласен! Думаю, что – работа интересная и необычная!

- Но и опасная! Только мороз доходит до 70 градусов!

- Все-равно, я – согласен!

- Вы забыли спросить про зарплату!

- Насколько я знаю, на Севере очень большие зарплаты!

- Совершенно точно! Напоминаю, работать будем вахтами! Устраивает?

- Вполне!

Так, неожиданно-негаданно, Руслан стал полярником. Ему дали три дня на сборы, проинструктировав, что необходимо взять с собой и ничего лишнего, наоборот, не брать. Перед отъездом его познакомили с членами экспедиции. Возглавлял ее доцент Ганевич Олег Самуилович. Его заместителем оказался полковник Сташевский, он являлся начальником службы безопасности (СБ). Как оказалось, именно с ним и проходил собеседование Руслан. И как понял он, экспедиция оказалась не только научной.

В состав экспедиции также вошли – врач Бутина Алина, повар – Шахворостова Галина, метеоролог Колисниченко Игорь Тарасович, геолог Житников Владимир и энергетик Ратимов Владислав.

Начальник СБ сразу организовал ночные дежурства персонала для контроля работы дизельной установки. Пока она работала, был свет и тепло.

В графике ночных дежурств отсутствовала фамилия Руслана, о чем он сразу спросил полковника.

Его ответ был категоричен:

- Тебе не положено! Ты постоянно за рулем! Не хватало, чтобы ты заснул, разбился бы и угробил бы вездеход! И не беспокойся, ребята знают про это и к тебе не будет претензий с их стороны! Твоя основная задача, чтобы вся техника была работоспособна! А в этом случае тебе, при необходимости, нужно будет работать и в ночное время!

Руслану было нечего возразить и он отстал от полковника.

Каждый день он знакомился с Антарктидой, которая находилась на южном полюсе Земли. Снежно-ледяная страна, вечно покрытая белым покрывалом. Частые ветры и низкая температура до 70 градусов, очень усложняла работу экспедиции.

Однажды Руслан встретился с руководителем экспедиции и стал задавать ему неудобные вопросы:

- Скажите, пожалуйста, как на высоте в несколько километров оказалась вода и в этот же момент замерзла?

Олег Самуилович решил ему рассказать одну из теорий об этом.

- Считается, что в древние времена на планету упала комета. Возникла гигантская волна и от удара полюса сместились. На новых полюсах температура резко упала и заморозила эти огромные волны! Это одна из теорий, но есть и другие!

Руслан поблагодарил Ганевича и отправился заниматься своими прямыми обязанностями. По дороге, он все раздумывал, как это произошло, но ему это было не очень понятно. Какая-то не очень понятная теория была. Но беспокоить доцента он больше не решился.

Через несколько дней Руслан случайно увидел, как Житников положил в свой карман красное удостоверение, что говорило о том, что он – представитель силовых служб.

Через несколько дней, он также увидел в кабинете Ратимова фотографию, где он был в военной форме. Тогда Руслану стало понятно, что это не научная экспедиция, а имеет и военное направление. У него возникли подозрения, что кроме научных целей, экспедиция имеет и скрытые, военные задачи, которые ему неизвестны. Об этом он ни с кем не поделился, он подозревал, что многие члены экспедиции представляют силовые структуры. Он решил пока никому об этом не говорить и потихоньку и незаметно проводить свое расследование по этому поводу. Руслан пытался выведать у других членов экспедиции эти скрытые задачи, но это никак не удавалось, все скрытничали и старались уйти от таких расспросов.

Через несколько дней к Руслану подошел полковник и дал ему срочное задание.

- Завтра вездеход должен быть готов к выезду! Обязательно должен быть запас топлива!

- Хорошо! Понял!

- Вот оно! Началось!

Подумал Руслан.

Он сидел и раздумывал и том, как он оказался в составе этой странной экспедиции. И тут его осенило.

- Я же служил в десантных войсках! Вот почему выбор пал на меня! Я им нужен не только, как специалист, а и как человек, прошедший специальную военную подготовку!

Руслан, также, вспомнил, как с ним дотошно беседовал начальник СБ при приеме на работу. И его вопросы.

- Где вы служили? Какую вы проходили подготовку?

А узнав, что он бывший десантник, он сразу повеселел.

- Значит, десантник? Отлично! У вас хорошая подготовка! Нам такой водитель-механик и нужен! Считайте, что вы у нас уже работаете! А ваша специальная подготовка вам очень пригодится!

После этого, довольный полковник прекратил все свои расспросы, посчитав дело решенным.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.