

НИКОЛАЙ КОЛЯДКО

**«БАНЗАЙ-АТАКИ»
БЫЛЬ И НЕБЫЛЬ**

★ ЗАГАДКИ ТИХООКЕАНСКОЙ ВОЙНЫ ★

Николай Колядко

«Банзай-атаки»: быль и небыль

«Автор»

2026

Колядко Н.

«Банзай-атаки»: были и небыли / Н. Колядко — «Автор», 2026

Стараниями пропаганды пресловутые «банзай-атаки» стали визитной карточкой японской армии, чуть не единственным способом, которым она умела воевать. А что было на самом деле?

© Колядко Н., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Любой ценой	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

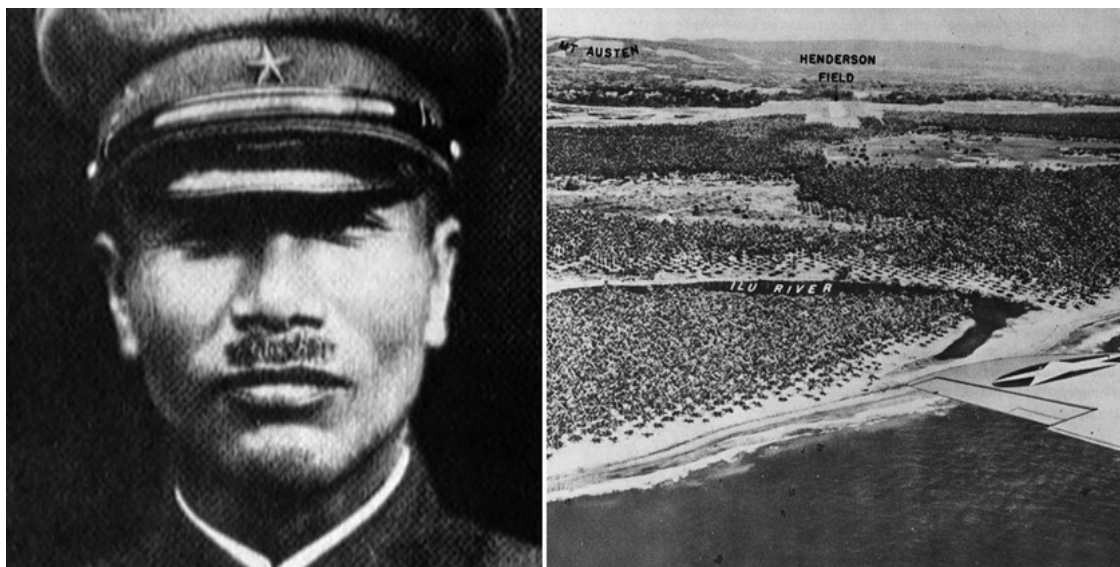
«Банзай-атаки»: был и небыль

Любой ценой

Термином «банзай-атаки» принято обзывать бессмысленные с тактической точки зрения самоубийственные штыковые атаки «методом людской волны» в лоб, якобы широко применявшиеся японской пехотой и ставшие её визитной карточкой. И по-другому они воевать не умели в принципе. А как оно было на самом деле?

Своим названием эти атаки обязаны японскому боевому кличу «*Тэнно хэйка бандай!*», то есть «да здравствует император!», или если совсем буквально: «Его Величеству Небесному правителю – десять тысяч лет (жизни)!» Первым «классическим» случаем банзай-атаки традиционно считается бой на реке Тенару (на самом деле на реке Илу), что на острове Гуадалканал. И он же является отличным примером того, что с этими атаками «не всё так однозначно». Поэтому рассмотрим его подробнее.

7 августа 1942 года основные силы 1-й дивизии морской пехоты США высадились на Гуадалканале и захватили там стратегически важный японский аэродром. На море японцы отреагировали быстро и жёстко, устроив бойню американским крейсерам у острова Саво, чуть не сорвав высадку, а вот свободной пехоты у них поблизости не было. Лишь 18 августа, задействовав все оказавшиеся под рукой быстроходные эсминцы, они смогли доставить на остров всего 916 бойцов, меньше половины так называемого «отряда Итики»



Полковник Киёнао Итики и аэрофотоснимок района боя (U.S. National Archives).

Это была отборная штурмовая часть на базе пехотного полка, переформированная и подготовленная специально для морских десантов – именно они должны были захватывать атолл Мидуэй тремя месяцами ранее. Вторая половина «отряда Итики» и батальон морской пехоты могли прибыть лишь через неделю в составе большого конвоя. Но время было дорого – необходимо было захватить аэродром до того, как туда успеют перебросить самолёты, что смогут потопить транспорты с подкреплениями ещё на подходе. Поэтому командир отряда полковник Киёнао Итики, «прославившийся» тем, что именно он в 1937 году устроил «инцидент на

мосту Марко Поло», послуживший поводом для начала многолетней и кровавой Второй японо-китайской войны, был вынужден решать задачу имевшимися силами.

Всё, что родная разведка могла сообщить о противнике: «от двух до десяти тысяч». Но вторая цифра была скорее перестраховкой, а реально японцы исходили из того что в районе аэродрома им противостоит от силы полк, причём вынужденный держать довольно большой периметр. Поэтому обнаружив 20 августа восточную границу этого периметра, проходившую по реке Илу, полковник решил прорвать его в ночной атаке. А там рукой подать и до аэродрома, с которого уже доносился шум авиадвигателей – то есть уже со следующего утра противник получал дополнительный козырь в виде авиации.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.