

АЛЕКСАНДР БЛИК

ИСТОРИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗАГАДОЧНОЙ КОМПАНИИ
КОБАЛЬТ И РАБОТЕ ТИММИ МЕНДОЛА

ОСТРОВ



КОБАЛЬТ, САИХИ, ПОДОПЫТНЫЕ.

Александр Блик

ОСТРОВ

<https://litres.ru/74570348>

SelfPub; 2026

Аннотация

Погрузитесь в таинственно расследование о деятельности компании COBALT, которая создает мега удобрения для растений с эффектом регенерации и спасает мир от полного уничтожения. Однако компания окажется не той за которая себя выдавала...

Александр Блик

ОСТРОВ

Меня зовут Джек - я охранник специального назначения и телохранитель верхушки корпорации COBALT. Спросите, я что это за компания такая, COBALT?. Честно говоря, я сам не знаю. Все что мне известно что это компания принадлежит Тимми Мендолу, и она занимается разработкой органических удобрений,и некоторых лекарств, которые по их мнению должны победить многие болезни и повысить среднюю продолжительность жизни человека с 40 лет до 100. Хотя и мне все равно чем это корпорация занимается, самое главное что платят очень хорошо, а работа не пыльная. Летаешь себе на вертолёте да патрулируешь остров(забыл сказать, корпорация и ее база находиться на острове возле Сахалина), и иногда делаешь снимки, все, это вся моя работа, разве не мечта?Я работаю в этой компании уже 4 года и мне даже удалось как то раз поговорить с Тимми Холтом, и с тех пор мы иногда списываемся и просто болтаем. Однако меня все время настораживала засекреченность данного места. Никакие вещи, фотографии, видео файлы было строго запрещено выносить с острова, все должно было оставаться на острове. Уже позже я узнал что эту корпорацию создали по инициативе ряда стран: Россия, Китай, Германия, США, Нидерланды и ООН. Именно эти страны сильнее всех пострадали от

массового неурожая, смертности населения и кучей плохих погодных циклонов. Короче говоря с планетой творилось что то не ладное. Постоянные кислотные дожди, ураганы, неурожайность и голод. Например за последний год в США хлеб подорожал в 6 раз! С такими ценами можно и без штанов остаться. Поэтому я даже очень горжусь тем что работаю в данной компании, я как бы участвую в спасательной миссии всего человечества.

Сегодня я как обычно собирался на вылет. Глава моей группы позвонил мне и огласил задание: Сделать 5 кругов вокруг острова, сделать более 200 снимков острова(С южной части острова, а так же снять видео процесса постройки какого то здания). Думаю работа максимум на 5 часов не больше. Время на то что бы прибыть на вертолётную площадку было ещё 2 часа. Я принял душ, позавтракал своей любимой яишницей по турецки и начал одеваться в спецформу. Сама форма была довольно удобной и стильной: штаны, кофта и рубашка были сделаны из очень прочной и плотной ткани, и все это было покрашено в чёрный цвет в черно-серый камуфляж.) Сегодня был пасмурный день, как и все остальные дни. Я даже не помню, когда в последний раз видел солнце, когда в последний раз видел лазурное небо, эх... скорее всего в последний раз такую красоту я видел год назад, а может и больше. Я бы отдал 5 своих месячных зарплат ради того что бы наступил ясный, безоблачный день, с большим ярким

солнцем посреди чистого лазурного неба. Обычно я добирался до вертолётной площадки на такси, но этот раз был исключением. Сегодня я поехал на автобусе, и он приехал довольно быстро, что бывает довольно редко. Через 15 минут я уже был на месте. И так, давайте я познакомлю вас с моими напарниками, их всего трое: первого зовут Джимми (позывной Кевин), второго зовут Иван (позывной Медведь, он наш пилот, и еще он русский который очень забавно разговаривает на английском), а так же Пауль (позывной Фауст). Я с ними практически не общался, кроме Кельвина, так как это запрещено регламентом нашей компании.

К нам подошёл командир и сказал: И так, я вам разослал информацию и план работы на сегодня, надеюсь вы с ним уже ознакомились, если еще нет, то сделайте это во время полёта на остров, ваш самолет готов к отправлению! Мы сели в вертолёт, взяли все самое необходимое и поднялись в небо, а точнее в тёмное серо облако из вторсырья. Все же описать то чувство, когда ты летишь на вертолёте над морем, словами не возможно. Тихий шум работы двигателя, вращения лопастей и шум морских волн, эхх... это я ни за что не променяю. Мы уже достаточно близко подлетели к острову. Нам подробно озвучили план работы. Я достал свой ноутбук и начал писать отчёт, а Кельвин вместе с Паулем готовили аппаратуру для съемки. Кельвин открыл дверцу вертолёта а Пауль начал устанавливать камеру на штатив, вообще он до-

вольно хорошо запомнился мне своей неуклюжестью и этот случа не был исключением, потому что он чуть не уронил камеру в море. Смотри в иллюминатор я наблюдал такую картину: много рабочих строят какое то новое здание, грузовики с цементом разъезжают по всему острову, а экскаваторы на разных частях острова копают какие то ямы(это не было похоже на заложение фундамента, поэтому я не понял что они строили). Так же на разных концах острова стояли большие, высокие чёрные столбы(в высоту в 30 этажный дом), а на лицевой части были какие то горизонтальные отверстия, похоже на большую вентиляцию. Сам полет был скучный, как и все прежние, поэтому рассказывать здесь особо нечего. Однако когда мы уже улетали с острова, мне послышался громкий хлопок, а чуть позже вой сирены.

По прибытию на материк я спросил у начальника: что это было? Что за сирена начала выть на острове? Может нужна наша помощь? На этот вопрос мой начальник ответил: Это были учения, не о чем беспокоиться. Вернувшись домой я все время думал об этом. Хлопок по звуку был похож на взрыв, а сирена прозвучала моментально. Я подозревал что от меня что то скрывают, но я не хотел в это верить. Всю ночь мне не давал покоя этот хлопок. В своей голове а то и дело проигрывал этот звук и пытался понять что же это могло быть. Что еще более странное, так это то что всегда после выполнения задачи и возвращению на материк, нам заранее сообщали день следующего вылета, но этот день был исключением,

что опять же указывало на что то неладное. Все же я надеялся что это просто где то прорвало трубу и уже все давным давно наладили, но это теория, которой я себя успокаивал, была маловероятной.

Утро. Я проспал этой ночью часа два максимум. Встав с кровати я тут же взял свой телефон и начал проверять сообщения, но ничего ни кто не написал, кроме моей девушки. Она пожелала мне доброго утра и напомнила мне что сегодня у нас сегодня запланировано свидание в 19:00. Ох черт, я совсем забыл про свидание, надо бы погладить мой смокинг, я должен выглядеть безупречно.

Ах да совсем забыл вам представить мою девушку, ее зовут Мария, она очень прилежная, воспитанная и милая, а так же очень смешная и мне всегда приятно находиться с ней. Я особо непридирчив к внешности, мне больше важен характер человека, но ее красоту невозможно не упомянуть: Она была блондинкой с волосами чуть ниже плеч, с слегка смуглой кожей и характерным, очень красивым и милым,но одновременно пугающим взглядом, этот взгляд называется "Славянский взгляд". Откуда же у нее такой взгляд и строение лица? Все из за того,что ее мать Украинка,а отец наполовину серб, наполовину русский,но сами они жили в Германии.

Из за своей работы,иногда я не всегда отвечал ей на сообщения во время,и за это я очень сильно виню себя и всегда

извиняюсь,если отвечаю не вовремя. Однако мы переписываемся каждый день и созваниваемся по видео звонку, но к сожалению этот день стал исключением.

Позавтракав, я взял свою смокинг и отдал его в химчистку. Я очень надеялся что прачка успеет его постирать до вечера,я даже заплатил за этот дополнительную сумму. Однако моя тревога поповуду вчерашнего неутихала. Я все время ходил по своему дому и не находил себе места. Я не сдержался и написал администрации аэропорта AIRCOBALTCorp. Спустя час мне ответили,и на мой вопрос что произошло на острове вчера во время моего вылета и нужна ли моя помощь мне ответили: Здравствуйте,к сожалению мы не можем разглашать эту информацию среди ряда сотрудников,в том числе и вам,но можем смело вам заявить что на острове все хорошо и ваша помощь не требуется, спасибо за вашу заботу. Забегая вперед, на любые мои вопросы,по поводу острова будут отвечать этим сообщением.

Наступил вечер. Я полностью отгладил свой смокинг, почистил свои туфли, причесался и помылся всеми шампунями которые у меня были,короче говоря,я словно собрался на свои же похороны. Я пришёл в ресторан и сел за столик который забронировал еще задолго до этого дня. Ждал я Марию около часа, но когда я увидел ее, я сильно удивился. Я думал она придёт в красивом платье и у нее будет красивая

причёска, но вместо этого она пришла в рубашке и джинсах. На прошлых свиданиях(у нас их было всего 4, а если считать этот случай,то 5 свиданий) она выглядела намного красивее. Она всегда одевала красивые платья, а ее волосы были просто безупречны. Но что случилось сегодня? Почему она пришла как будто на прогулку с друзьями? Да и что тут говорить, наш разговор особо не задался. Она была как будто безразлична ко мне и не отвечала взаимностью на мои комплименты,а наш диалог был сухим и и бессмысленным. Через 30 минут мы попрощались, она сказала что ей нужно срочно уходить но причину она мне не назвала. Уходя домой я очень переживал по поводу сегодняшнего свидания,но сил думать о чем либо уже не было, я пришел домой и сразу в одежде упал на кровать и моментально уснул, с преддверием того что завтра будет очередной вылет и я наконец узнаю что случилось и с раздумьем того,почему Мария сегодня была какой то странной.

Проснувшись я опять включил свой телефон,проверить свои сообщения. От начальника ничего не пришло, от Марии тоже и я пришёл в ярость. Я тут же оделся и поехал в аэропорт. По прибытию я тут же подбежал к ресепшен и спросил: “Какого черта твориться? Что произошло на острове? Почему вы молчите и заговариваете мне зубы?”. На что оператор мне ответил: “Успокойтесь,все хорошо,работа идет в штатом режиме и ничему и некому не грозит опасность”. Я не выдержал и начал кричать на нее , но тут же ко мне по-

дошла охрана и попросила выйти из помещения - я вышел. Возвращаясь домой, я был сильно расстроен и взбешён. Мне казалось, что все настроились против меня. Еще целый месяц я буду писать своему начальнику, ездить в аэропорт, но никто так мне и не ответит, что произошло на острове. Я уже потерял надежду на что либо и боялся лишиться этой работы, но к моему удивлению сегодня мне пришла зарплата, хотя вылетов не было целый месяц. По сути мне платят просто так, мне даже не приходится работать для этого. В честь того что мне пришла зарплата, я решил сводить Марию на свидание, но уже в более дорогой ресторан, хочу ее удивить и порадовать. Когда я напал ей, она ответила только спустя два часа и это совершенно на нее не похоже, раньше она была совсем другой. В добавок этому она отказалась со мной идти со мной на свидание, она сказала что сегодня была занята, и опять же, раньше она всегда объясняла причину своей занятости, но сейчас ничего не сказала и мне кажется это очень странным. У меня есть талант - чуют когда мне врут и похоже я учуял вранье, но пока что в это верить не хотел.

Чтобы немного отвлечься от внешних проблем, которые никак не давали мне покоя, я решил посмотреть свою любимый сериал. После того как я досматривал третью серию, мне позвонил мой напарник Кевин, и это было очень странно, ведь за все время работы в этой компании он мне позвонил лишь 2 раза, но я моментально схватил телефон и отве-

тил ему, он сказал: “Джек, быстрее надевай форму и как можно скорее приезжай в аэропорт, твои опасения по поводу того громкого хлопка и воя сирены на острове были ненеправильными, похоже там что то случилось, нет времени объяснять, я жду тебя на вертолетной площадке.” Я поблагодарил его за информацию и сразу же повесил трубку. Я быстрее допил свой чай, достал свою форму, хорошо что она была постиранная и поглаженная, выбежал из квартиры и побежал к ближайшей машине такси. Но как только я выбежал на пешеходный переход я увидел Марию. Она была с каким то парнем и они шли ,взявший друг другу за руки, а позже поцеловались. Когда я их увидел, моё сердце просто взорвалось вдребезги, как будто сердце стало тяжелее в два раза. Я был очень зол и был полностью парализован на 20 секунд, я не мог пошевелиться. Из за этого меня чуть не сбила фура, но благо все обошлось, я пришел в себя и быстро перебежал дорогу, спрятавшись за стоячую машину, что бы Мария меня не заметила. После того как они прошли мимо меня, я выбежал из укрытия, добежал до машины такси и сел в нее. По пути в аэропорт я был готов разбить окно машины из за злости. Я делал все для нее, но она меня предала. Я понятия не имел за что именно она мне изменила, но одно я знаю точно - я ее никогда не прощу.

Приехав в аэропорт ко мне сразу же подбежал Кевин, схватил меня за руку и отвел к вертолету. Я сел в самолет

вместе с ним. В самолете уже сидели Пауль и Иван. Я спросил: “Парни, что произошло?”. Иван мне ответил: Мне сказали на острове какая то авария и нужно срочно туда лететь. Наш самолет быстро поднялся ввысь и мы полетели в сторону острова. Сегодня было довольно солнечно. Серых облаков практически не было и это мне немного поднимало настроение, которое было полностью испорчено. Кевин заметил что оя грущу и спросил меня: “Джими, ты чего такой грустный”? Я ответил ему: “Моя девушка....Мария....она мне изменила!”. Кевин овтетил мне: “Черт, вот она мразь конченная! Да как она могла так с тобой поступить? Не переживай из за нее, она прост окусок говна, она тебя не достойна, все будет хорошо, не переживай.”. Я поблагодарил его за поддержку и устремил свой взгляд в элюминатор. Море было лазурно-глубым, за все свое время работы в этой компании море никогда не было настолько красивым как сегодня. Вдруг, Пауль включил маленький монитор с картой местности острова и объявил: “Итак, наша задача - высадиться на юго-западном побережье острова, рядом с жилым комплексом рабочего персонала. Изучим местность и проверим есть ли там раненые. Позже должно прибыть подкрепление на корабле, и уже тогда мы начнём масштабные поиски людей и самое главное - Джими Мендола и 32 учёных, пропавших без вести.”. Мы еще минут 20 рассматривали карту острова, потому что никто из нас ее никогда не видел, так как это запрещено нам видеть по содержанию контракта, который мы подписали. По

сути,никто из нас понятия не имеет что находится на острове,как он устроен и что там вообще есть. Пока мы разбирались и составляли план,мы уже летели вдоль побережья,как вдруг я услышал какой то странный писк,и тут же у меня а потом у всех начала ужасно болеть голова.



Мы кричали от боли, у меня помутнело в глазах, а ещё в добавок Иван потерял управление самолётом и наш двигатель заглох, а вся аппаратура выключилась. Наш вертолёт начало заваливать на бок а потом нас и вовсе начало крутить как на детских качелях. Мои товарищи бились головами об потолок, потому что не пристегнулись и Пауль сразу же потерял сознания, а через мгновение Кевин тоже. Нас так сильно раскрутило что дверь пилота оторвалась и Ивана вышвырнуло из вертолёта на бешеной скорости. В мгновение он что то выкрикнул на русском, но я так и не разобрал что именно он сказал. Я единственный кто остался в сознании в вертолёте. Позже я увидел как мы сейчас влетим в деревья и я сгруппировался и буквально в миг наш вертолёт резко затормозил, а ветви деревьев пронзили наш вертолёт насквозь, превратив его в решето. Вертолёт завис в воздухе в ветвях деревьев. Я, просидев пару минут и приходя в себя я заметил что Кевин и Пауль очнулись. Я вытер с их лиц кровь а позже, опустив свои глаза чуть ниже заметил - их животы насквозь пронзила большая ветка дерева. Кевин и Пауль посмотрели на свои продырявленные животы, Пауль сразу потерял сознание от потери крови и болевого шока. Кевин же поднял отчаянный взгляд на меня и сказал мне напоследок: "Джимми, выберись отсюда живым. Хе хе, я надеюсь ты еще встретишь свою любовь, забудь эту мразь. Жаль мы общались совсем мало, я всегда был уверен что ты хороший человек, не возись со мной, меня уже не спасти, удачи!". Я не

успел ответить ему, как он тут же умер у меня на глазах. Его глаза были открыты, но я опустил ему веки в дань уважения к нему. Я запомнил его слова навсегда, он был отличным человеком и хорошим напарником, а если бы не жизненные обстоятельства - лучшим другом. После нашего прощания, я выбил дверь вертолѐта и аккуратно выполз из вертолѐта, зацепившись за ветку. С ветки я вцепился за ствол дерева и медленно спустился на землю. Я отошёл от вертолѐта буквально на 10 метров как тут он в миг рухнул на землю. Я упал на колени и не знал что делать. Я был в отчаянии. Позже я вспомнил про Ивана. Может он сумел выжить? Может быть он упал в воду, доплыл до берега и сейчас ищет нас? Он наверняка должен был увидеть куда упал вертолѐт. Но я думаю, даже если он и выжил то между нами около 3-5 километров непроходимого леса. Мне было очень страшно одному. Даже не знаю, повезло ли мне или наоборот. Я с отчаянием смотрел на своих товарищей. Господи... они все были в крови и уже все побледнели.



Я успокоился и трезво оценил ситуацию

:

я ещё жив

,

не ранен и ничего себе не сломал и это уже очень хорошо.

Я решил вытащить своих товарищей из под обломков вертолёт

,

а после поискать что-нибудь полезное в багажном отделении. Я положил свои напарников на землю и каждого слегка присыпал землёй

,

когда будет время я их захороню. Подойдя к вертолёту он выглядел довольно неплохо и корпус был в основном целый.

Встав на корточки прополз на пассажирское место

,

под сиденьем лежала сумка

,

она была довольно тяжёлой. Я вытащил её и положил на землю. Осмотрев салон вертолёта повнимательней я обнаружил оранжевую коробочку - это аварийный чемоданчик. Я вспомнил что там должна быть рация и по ней я вероятно смогу связаться с материком. В спешке я вытащил аварийный чемоданчик и принялся его вскрывать. В нем я обнаружил

:

Маленький топорик

,

зажигалку

,

маленькую аптечку и рацию. В аптечке же было

:

бинты 3 штуки

,

пузырёк нашатыря

,

медицинская вата

,

активированный уголь и 3 шприца с обезболивающим препаратом. Потом я начал проверять рацию

,
но она не работала

,
а точнее не было сигнала. Все очень странно

,
когда мы начали подлетать к острову

,
Иван все время жаловался на помехи в радарах и в постоянных перебоях со связью. Скорее всего в этом как то замешана корпорация

COBALT.

Открыв багажный отсек вертолѐта я обнаружил три чѐрных ящика. В первом ящике была различная аппаратура

,
камера и штатив для нее

,
именно с этой камеры мы делали снимки острова. Этим я неумел пользоваться

,
поэтому я отложил все это в сторону. Второй ящик был сильно повреждѐн

,
он весь был в трещинах и из этих трещин вытекала какая то жидкость

,
похожая на микс мясного соуса

,
шоколада и сухой лапши. Оказалось это был пищевой
ящик

,
много еды просто вытекло на землю

,
но кое что осталось

:
2 банки тушёнки

,
1 банка тунца

,
2 военный сухой паек

,
плитка шоколада и бутылка воды 0.5 литров. Выложив все
этой на землю я примерно подсчитал насколько мне хватит
этих запасов провизии - на 5 дней не более. Я хотел верить
в скорейшую помощь

,
но судя по тому что нам не пускали на остров целый месяц

,
боюсь предположить сколько мне придется прожить на
этом острове. Осмотрев трупы своих товарищей

,
у Кельвина был огромный походный рюкзак и я взял его.
Осмотрев рюкзак он оказался почти пустым

,
лишь в маленьком кармашке я нашел маленькую потре-
панную фотографию

,
на которой изображен я

,
Пауль

,
Кельвин и Иван. Так же я обнаружил внутри кармана шта-
нов Пауля маленький блокнот и ручку. Взяв блокнот я со-
ставил расписание своего дня

:

1) 13

:

54 - крушение вертолѐта +

2) 14

:30 -

собрать всю уцелевшую провизию +

3) 15

:00 -

изучить местность в радиусе 200 метров

,

включая побережье

4)17

:

00 - Разбить лагерь(построить временное укрытие от дожда из веток

,

развести
костёр)

5)20

:00

лечь спать.

Я специально решил раньше лечь спать

,

что бы хорошо отдохнуть и встать раньше

,

что бы у меня было больше времени на дела днём

,

потому что ночью что-то делать просто невозможно. Знаком

”+”

помечал те задания

,

которые выполнил.

Пришло время для третьего задания - изучить местность. Я ничего с собой не взял и принялся гулять по лесу. Я решил что не буду далеко отходить от вертолета

,
что бы не заблудиться. Здесь было очень красиво. Густая трава

,
кусты

,
высокие деревья. Я бы вечность гулял бы по таким местам

,
потому что в последний раз когда я был в лесу

,
мне было 5 лет

,
тогда я был в деревне у своего дяди. С того момента

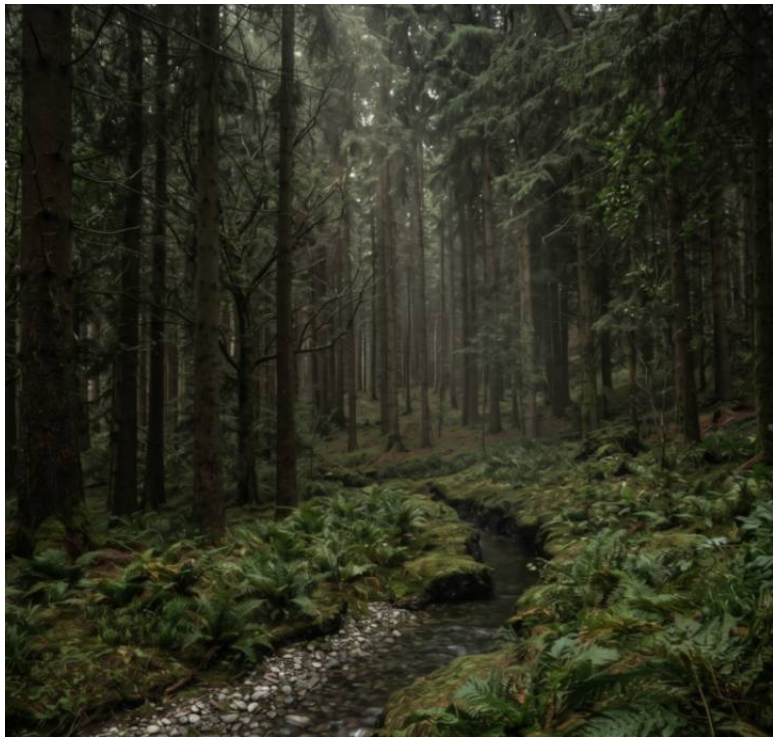
,
растение

,
выше своего плеча я не видел. Как вы уже понимаете это из за природных катаклизмов в наше время. Посадить дерево на своем участке могли только богачи

,
да и ухаживать за растением в наше время очень трудно. Гуляя среди этих деревьев

,

я как будто попал на другую планету.



Под своими ногами я обнаружил маенькую, узенькую речку. Ее глубина несоставляла более полуметра. И я вспомнил что мне ещё нужно найти источник пресной воды,ведь

это самое главное, без воды я долго не проживу. Я вернулся к вертолёту, взял пластиковую бутылку и вернулся к реке. Я опустил бутылку в воду и она моментально наполнилась. Я не спешил сразу пить воду. Сначала я оценил её внешний вид:она была кристально чистой,но низу бутылки собрался небольшой осадок из земли и маленьких камней. Я набрал воды в рот,оценил вкус и выплюнул. Я понял что такую воду пить нельзя - ее нужно вскипятить что бы убить все вредные бактерии в ней. Закончив изучать местность, я вернулся к вертолёту снова. Я начал искать котелок для кипячения воды,но лоток или какую-нибудь кастрюльку я так и не нашёл. Я перерыл все ящик в поисках какой-нибудь металлической посуды,но все безуспешно. Я понял что в пластиковой бутылке я воду не вскипячу, поэтому мне нужно было что то придумать. Во второй бутылке был вода,около 0.5 литра,но этого запаса воды мне бы хватило максимум на 2 дня.

Пока что я отложил решение проблемы с водой на потом. Мне нужно было временное убежище и костёр. Я начал собирать хворост,и маленькие и большие ветки. Некоторые ветки было тяжело отломить от дерева,поэтому я их срубал маленьким топориком. Я вернулся к вертолёту и сложил все что смог добыть на землю. Теперь мне нужны были стройматериалы для постройки шалаша. Я вновь отправился за палками. Я начал собирать длинные ветки с большими стеблями хвоинок, ветви хвой создавали бы ковёр, который спасал

бы меня от слабого ветра и дождя. Такие ветки было уже сложно рубить мои топориком. Мне приходилось наносить около 10-15 ударов, что бы ветка сломалась, но мне повезло - самые длинные ветки у ели находятся внизу и их было легко обнаружить и достать рукой. Мне удалось нарубить 14 веток. Так же я нашел на земле очень длинную, и тонкую палку. В длину она была примерно 2.5 метра, а её диаметр составлял около 10 сантиметров. Я сначала потащил это бревно к вертолету, а потом уже принес ветки.

Я начал с разжигания костра, но сначала его нужно собрать. Я вспомнил как мой дядя учил меня разводить костёр. Нужно было сломать длинные ветки на 2 - 3 части и строить своеобразный маленький шалаш из веток. Палки не должны быть слишком высокие, достаточно около 30 сантиметров. Я поломал длинные ветки и у меня получилось 25 хороших палок, которые были пригодными для костра. Я начал выкладывать эти палки, словно строю шалаш. У меня все получилось. Внутрь костра, под палки, я начал запихивать хвоянки ели, осталось только натереть бумагу - без нее огня не будет. Вдруг я вспомнил про блокнот, который нашёл в кармане у одного из моих напарников. Я выдернул из блокнота 3 листа, 2 из которых смял и засунул под костер, а оставшуюся бумагу поджег зажигалкой и кинул в костер. Немного подувая в маленькое пламя оно наконец то разгорелось - костёр готов! Осталось возвести мою "крепость". Я облакатыл

длинную палку на бревно,а помогам расставил ветки,густо покрытые хвоей. Внутри своего шалаша я мог только лежать. Я притоптал землю внутри шалаша,а сделал лежанку из двух курток, принадлежавих Паулю и Кевину. Я так же смог найти подушку. Подушкой мне служил подголовник сидения самолёта.

Я понял чт омой костер не будет долго гореть на одних лишь тоненьки хветках - мне нужны бревна. Рядом с моим лагерем находилось маленькое молодое деревце,которое было чуть ниже меня. Ствол этого дерева в диаметре составлял около 10 сантиметров. Я достал свой топорик и принялся рубить. На самом деле я понятия не имел как рубить деревья, поэтому просто ковырял ствол и пытался его ломать, облокачиваясь на него. Через 20 минут я смог срубить это деревце. Бревно я положил на два больших камня, размели бревно и разделил его на 4 ровные части. Ещё целый час я рубил это бревно на части,это было сложно, потому что рубить дерево против волокон это плохая идия,но у меня не было выбора. У мен наконец-то получились маленькие брёвнышки. Я разделил каждое бревно на 4 части,это было легко сделать так как в этой ситуации я рубил бревно вдоль волокон. Получив достаточно хорошие бруски я положил их в костёр, остальные бревна я отложил про запас и накрыл курткой,что бы в случае чего,дождь не намок дерево. Мой лагерь окончательно был готов.

Время было 21:33. Я залез в свой шалаш и от бессилия сразу же уснул. Проснувшись я посмотрел на время:было 8:06 утра. Я вылез из своего шалаша и осмотрел свой лагерь. Мой костёр ещё продолжал гореть. Я закинул в костёр ещё несколько веток и пару брёвнышек, которые оставил про запас ещё вчера. Но друг меня настиг ужас: я заметил что коробки с едой и электроники пропали. Я точно помнил что они были здесь,но сейчас их нет. Я позже выяснилось что в эти коробки я положил всю свою провизию. У меня осталась одна банка тушенки, бутылка воды и плитка шоколада,которые я оставил в кармане своих штанов. Я думал что я сошёл с ума,но позже я все же пришёл в себя и окончательно решил: мою еду действительно украли. Больше всего мен пугало не то что я остался без еды,а то что на острове определённо кто то есть по мимо меня. И этот кто то определённо видел горящий костёр, и собственно меня. Почему он меня не разбудил? Я уверен,он прекрасно меня видел когда я спал. Я стал переживать, я предполагал что это могут быть контрабандисты или просто воры, которые узнали об аварии на острове и решили в тайне сюда приплыть и что-нибудь украсть и увидев меня,они догадались что я из спецподразделения и одет в камуфляжную форму не стали меня будить,испугались и ушли. Больше всего я придерживался 2 теории,она более безобидная,ведь в отличии от воров, контрабандисты могли меня убить,что бы избавиться от свидетеля.

Я принял решение изучить побережье острова, рядом с которым и находился. Я вспомнил:когда я летал над островом,а видел что на его берегах есть какие то маленькие здания и вертолётные площадки. Я предполагал что там могут находиться люди,либо какие - нибудь ресурсы в виде еды и одежды.Я взял с собой рюкзак,бутылку воды и единственную банку тушёнки, которая у меня осталась. Выйдя к морю я пошел на лево. Я шёл вдоль побережья прямо у воды. Около 10 минут я ходил и ничего не обнаружил,как вдруг,на горизонте, вдалеке,я заметил серенький квадрат,похожий на какую то кибитку, а рядом с этим зданием находились две большие бетонные плиты, скорее всего это были вертолётные площадки для посадки. Прежде чем идти туда, я оторвал палку от дерева и воткну ее в песок,так что бы палка находилась напротив моего лагеря,что бы по возвращению я смог легко обнаружить местонахождение своего лагеря. Я шёл к этому место быстрым шагом,а потом и вовсе побежал,что бы поскорее узнать что там находится. Прибыв на место я понял - это вертолётная площадка,а рядом с ней стоит охранная будка. Сама будка была деланна из шифера,который уже начал ржаветь,а единственное окно оказалось разбитым. Вертолетные площадки тоже не были в идеальном состоянии. Посадочные площадки были сделаны из бетона,который тоже потрескался и вот вот развалиться. Посреди всего этого лежали многочисленные обломки вертолётов, одежда строителей, уча различных инструментов и другой мусор.Так же я

заметил что от вертолётной площадки идёт асфальтированная дорога, ведущая прямо в лес.



Я подошёл к будке, еле как открыл помятую дверь и вошёл в неё. На моё удивление внутри оказалось гораздо чище чем

снаружи. Справа от дверного проёма стояла кровать, а слева стол. На столе лежали какие то папки с документами, чайник, пару китайских пакетов лапши быстрого приготовления, несколько ручек, нерабочая рация и какой то листок, лежавший прямо посередине стола. На листке была какая то таблица. Она была на английском языке, поэтому я смог разоб-
раться что там написано. Судя по контексту это был график прилётов и отлётов вертолётов на остров. Некоторые рейсы были отмечены жёлтым цветом. Позже я понял что это рейсы ВИП- персон, важных профессоров и учёных. Остальные же рейсы развозили рабочий персонал и различные маленькие грузы. Так же я выяснил, что на острове есть ещё одна такая же посадочная площадка и один аэропорт, но их местоположение не было указано на листке. Так же на стене висела куртка, наверняка это куртка того, кто здесь работал. Я покопался в карманах куртки, но ничего не нашёл. Осмотрев комнату в последний раз, моё внимание зацепил плакат, который вёсел на стене над кроватью. Не было лень его читать и я просто оторвал его от стены, свернул в рулон и решил прочитать его тогда, когда вернусь в свой лагерь. Так же с собой я прихватил одеяло, лежавшее на кровати, три пакета китайской лапши, которые я нашёл ранее и листок с расписанием рейсов. Идя по берегу обратно в лагерь, мне не давал покой тот случай, который произошёл со мной рано утром. Я все никак не мог понять: кто украл мою еду? Кто копался в моих вещах, если на острове я никого не видел? Кто вообще

может быть на этом острове? И допустим даже если этот кто то из рабочего персонала компании COBALT, то зачем ему воровать еду и копаться в моих вещах? И почему он меня не разбудил? Все эти вопросы оставались без ответов. У меня было множество теорий,но все они были лишь теориями и их нужно было доказать, потому что от этого могла зависеть моя жизнь.Я не боялся неизвестности, мне скорее было любопытно, я всегда был непротив приключений. Честно говоря,мой моральный дух был на нуле. У меня совсем не было настроения. За сегодняшний день произошло слишком много плохого. Мои коллеги погибли,меня бросила девушка,и я вдобавок нахожусь на острове и черт знает что меня здесь ждёт. Хотя мне было и обидно за то что меня бросила Мария, ведь я её очень любил и до сих пор не понимал за что она поступила так со мной. Что я не так делал? Может быть уделял ей мало внимания? Эти вопросы хоть и немного тревожили меня,но я понимал что ни уже не имеют значения. Мария меня бросила,а значит предала,а предательство нельзя простить!

Вернувшись в лагерь,я обнаружил что мой костёр догорел ,но оставались еще угли,образовавшиеся от горения дерева. Угли были ещё очень горячие и поэтому я решил приготовить на углях тушёнку. Я достал единственную алюминиевую банку тушёнки, снял с неё обёртку и глубоко засунул под раскалённые угли. Пока мой обед готовился,я решил

прочитать тот плакат,который я нашёл в той будке. Он выглядел так:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.