

The image shows two fighter jets in flight against a clear blue sky. On the left is an F-47, a canards fighter, with its distinctive forward canards and delta-shaped wings. On the right is an F-35, a stealth fighter, with its angular, low-observable design. They are flying over an airbase with various hangars and buildings visible in the background.

Самолёты F-47 и F-35

Виктор Лусто

Виктор Лусто

Самолёты F-47 и F-35

«Автор»

2026

Лусто В. В.

Самолёты F-47 и F-35 / В. В. Лусто — «Автор», 2026

В книге подробно рассказываю про суперсовременные самолёты F-47 и F-35.
Читайте. Внутри интересно!

© Лусто В. В., 2026

© Автор, 2026

Виктор Лусто

Самолёты F-47 и F-35

Виктор Лусто
Самолёты F-47 и F-35
2026 год

F-47 — это перспективный американский истребитель шестого поколения, разрабатываемый компанией Boeing в рамках программы Next Generation Air Dominace (NGAD). Он создается как преемник истребителя пятого поколения F-22 Raptor для завоевания превосходства в воздухе. ВВС США планируют приобрести не менее 185 единиц F-47. По предварительным оценкам, средняя стоимость одного самолета может превысить 140 миллионов долларов. Выбор индекса «47» является символическим — он отсылает к 47-му президенту США, в период правления которого программа получила статус приоритетной.

Первый полет прототипа запланирован на 2028 год. Истребитель получит существенно увеличенную боевую дальность — более 1000 морских миль (около 1850 км), а также сможет развивать скорость свыше двух Махов.

Сравнение характеристик истребителя шестого поколения F-47 и его предшественника, истребителя пятого поколения F-22 Raptor, показывает качественный технологический скачок. F-47 разрабатывается не просто как замена Raptor, а как многофункциональная платформа для ведения сетцентрической войны.

Характеристика
F-22 Raptor (5-е поколение)
F-47 (6-е поколение)

Поколение
5-е
6-е

Производитель
Lockheed Martin
Boeing

Масса пустого
19 700 кг
Около 18 100 кг (на 8% легче за счет композитов с керамической матрицей)

Боевой радиус
Около 750–800 км (2960 км перегоночная)
Более 1800–1850 км (3700 км перегоночная, прирост на 25%)

Скорость
Свыше 2,25 Маха (пиковая)
Свыше 2,3–2,4 Маха

Силовая установка

Два двигателя Pratt & Whitney F119-PW-100 (156 кН каждый)

Два двигателя нового поколения (NGAP) с адаптивным трехконтурным циклом (170 кН каждый)

Малозаметность (RCS)

Менее 0,0001 м² (покрытие RAM)

Еще ниже (пассивное поглощение, интегрированное в структуру планера)

РЛС

AN/APG-77 (дальность ~240 км)

AN/APG-85 (дальность >300 км, вдвое выше разрешение)

Кабина пилота

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.