



Серия «Дело мастера»

СТРОПАЛЬЩИК

Профессия, от которой
зависит каждый подъём



— ДМИТРИЙ РОЖКОВ —

ДМИТРИЙ РОЖКОВ

**Стропальщик. Профессия, от
которой зависит каждый подъём**

«Автор»

2026

РОЖКОВ Д.

Стропальщик. Профессия, от которой зависит каждый подъём /
Д. РОЖКОВ — «Автор», 2026

Эта книга — честный разговор о профессии стропальщика без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются. Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не уронить груз на людей и как вырасти от ученика до бригадира. Стропальщик — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто не боится высоты, любит технику и готов зарабатывать своими руками и головой.

© РОЖКОВ Д., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Аннотация	6
Оглавление	7
Вступление. Почему именно стропальщик?	8
Глава 1. Один день из жизни	10
Глава 2. Кто такой стропальщик на самом деле	12
Глава 3. Что ты будешь делать руками	14
Глава 4. Мифы и реальность	17
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Стропальщик. Профессия, от которой зависит каждый подъём

Глава

Серия «Дело мастера»

Аннотация

Эта книга — честный разговор о профессии стропальщика без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются.

Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не уронить груз на людей и как вырасти от ученика до бригадира.

Стропальщик — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто не боится высоты, любит технику и готов зарабатывать своими руками и головой.

Оглавление

Вступление. Почему именно стропальщик?

Глава 1. Один день из жизни

Глава 2. Кто такой стропальщик на самом деле

Глава 3. Что ты будешь делать руками

Глава 4. Мифы и реальность

Глава 5. Твой путь: колледж

Глава 6. Твой путь: альтернативы

Глава 7. Твой первый разряд

Глава 8. Сколько платят

Глава 9. Куда расти

Глава 10. Опасности и как их избежать

Глава 11. Что нужно, чтобы тебя взяли

Глава 12. История одного человека

Глава 13. Тест: подходит ли тебе профессия стропальщика

Глава 14. Твои первые три шага

Приложение 1. Словарь терминов

Приложение 2. Чек-лист документов

Вступление. Почему именно стропальщик?

Если ты держишь в руках эту книгу — скорее всего, ты думаешь о профессии. Может, ты устал от школы и хочешь быстрее начать зарабатывать. Может, родители говорят «иди в вуз», а ты хочешь руками. Может, просто увидел, как стропальщик машет крановщику, и задумался: «А я так смогу?»

Сможешь. Если захочешь.

Но прежде чем ты решишь, давай разберёмся, почему я вообще взялся писать эту книгу. И почему именно о стропальщиках.

Стропальщик — это не про верёвку. Это про ответственность

Большинство людей думает, что стропальщик — это человек, который вяжет груз верёвкой. Это как думать, что диспетчер — это человек с рацией.

Стропальщик работает с **грузом**. Под его контролем — тонны металла, бетона, конструкций. Он решает, как закрепить, как поднять, как подать сигнал крановщику. Ошибка в один узел — это упавшая плита, разрушенная стена, погибший человек. Стропальщик думает не только о том, как зацепить, но и о том, как удержать, как не уронить, как подать сигнал.

Хороший стропальщик — это инженер и диспетчер в одном лице. Он чувствует груз, понимает крановщика без слов, видит опасность за секунду до неё. Он думает головой, а руки у него просто инструмент.

Именно поэтому эта профессия не для всех. Но если ты не боишься высоты, если тебе нравится работать с техникой, если ты готов к ответственности — это может быть твоё.

Почему именно сейчас

Стропальщик — одна из немногих профессий, где спрос **не падает**. Никогда.

Стройки были, есть и будут. Пока работает кран, рядом должен стоять стропальщик. Роботы не заменят стропальщика так же, как не заменили крановщика: кто-то должен принять решение, оценить обстановку, зацепить груз. И сделать это на объекте, а не на конвейере.

Плюс — стропальщик везде. В России, в Европе, в Азии. Это профессия с международным паспортом. Если ты получишь хорошую квалификацию — ты можешь работать где угодно.

Что ты узнаешь из этой книги

Я не буду убеждать тебя стать стропальщиком. Я не буду говорить, что это «профессия настоящих мужчин» или «работа для тех, кто не смог в институт». Это всё мифы, и мы их разберём.

Что я сделаю — так это расскажу, как всё есть. Честно.

Ты узнаешь:

- **Что реально делает стропальщик** — от вязки груза до подачи сигналов.
- **Какие бывают специализации** — потому что «стропальщик» это зонтик, под которым живут разные профессии.
- **Сколько платят** — от ученика до бригадира. Без «достойной зарплаты», а с конкретными цифрами.
- **Что такое разряд** — и почему без него ты никто.
- **Какие есть опасности** — и как работать так, чтобы дожить до пенсии.
- **Куда расти** — потому что стропальщик — это платформа, а не потолок.

И ещё одну вещь, которую мало кто говорит вслух: **стропальщик — это профессия, где ты каждый день видишь результат**. Ты зацепил — груз поднялся. Ты поддал сигнал — кран повернул. Ты отцепил — конструкция встала на место. Это редкое удовольствие, которое многие офисные работники не получают никогда.

Кому эта книга не подойдёт

Честно. Если ты боишься высоты — это не сюда. Стропальщик работает на высоте постоянно. Если ты не готов к ответственности — стропальщик отвечает за жизни людей.

Если ты хочешь «много денег сразу» — это не сюда. Первый год ты будешь получать немного. Настоящие деньги приходят с опытом и разрядом.

Но если ты готов учиться, работать руками и головой, и строить карьеру постепенно — эта книга для тебя.

Как читать эту книгу

Можно подряд. Можно по главам, которые тебе интересны. Можно вернуться к чек-листам в конце.

Главное — не просто читать, а **делать**. Каждая глава заканчивается тремя шагами на неделю. Если ты будешь делать хотя бы один — через месяц ты уже будешь знать, твоё это или нет.

И помни: стропальщик — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто **хочет**. Хочет не бояться высоты. Хочет управлять грузом. Хочет зарабатывать своими руками и головой.

Если это про тебя — поехали.

Врезка «Три вещи, которые важно понять сразу»

1. **Стропальщик — это про голову, а не про руки.** Руки — инструмент. Голова — профессия.

2. **Разряд — твой пропуск к деньгам.** Без него потолок — 40 тысяч. С ним — 120 и выше.

3. **Учиться придётся всю жизнь.** Технологии меняются, грузы новые, нормативы обновляются. Кто остановился — отстал.

Глава 1. Один день из жизни

6:00. Подъём.

Будильник. Не «доброе утро», а именно будильник. Дмитрий открывает глаза и первые секунды не понимает, где он. Потом вспоминает: объект. Жилой комплекс на окраине. Сегодня — монтаж плит перекрытия на пятом этаже.

Ему 26. Он стропальщик 4-го разряда. Работает в крупной строительной компании. И да, вчера он до вечера проверял стропы, чтобы сегодня можно было начать с чистого листа.

6:40. По дороге.

Метро, потом автобус. Час езды. В наушниках — музыка, в голове — план на день. Он мысленно прокручивает: сколько плит, какой вес, какие стропы, какие сигналы.

На объекте он будет в 7:40. Переодевание, инструктаж, проверка строп — и вперёд.

8:00. Смена началась.

Бытовка — вагончик. Переодевание. Спецовка, ботинки с металлическим носом, перчатки, каска, сигнальный жилет. Инструмент: стропы, крючья, захваты, оттяжки, свисток, рация. Всё это — не «для галочки». Это то, что отделяет тебя от падения груза и от смерти.

Бригадир Николай, 50 лет, смотрит на него:

— Дмитрий, сегодня монтируешь плиты на пятом. Вес — 3 тонны. Стropы — четырёх-ветвевые. Смотри, чтобы углы были не больше 90. И не забудь про оттяжки.

8:30. Первая плита.

Вот тут начинается то, ради чего всё. Дмитрий подходит к плите, проверяет петли, цепляет стропы, проверяет замки, отходит, подаёт сигнал крановщику. Плита медленно отрывается от земли и поднимается вверх.

Руки в перчатках. Ветер. Высота. Если неправильно зацепить — груз упадёт. Если не проверить замки — сорвётся. Если подать неверный сигнал — кран повернёт не туда.

Плита за плитой. Этаж растёт. Медленно, но верно. Секунды тянутся. Потом звук: свисток. И запах. Металл, смазка, немного пыли.

11:00. Первый перерыв.

Пьют чай. Николай смотрит на работу Дмитрия, молчит. Потом:

— Нормально. Но на третьей плите угол был больше 90. Стropы перегружены. Пересчитай.

Это норма. Не критика, не похвала. Просто работа. Дмитрий кивает и идёт пересчитывать.

13:00. Обед.

Привезли в термосах. Едят на лавочке у вагончика. Разговоры — про зарплату, про объекты, про то, кто куда ушёл. Один из мужиков говорит, что его знакомый уехал на Север и зарабатывает 200 тысяч. Второй смеётся: «И живёт в бытовке с шестью таджиками».

Дмитрий слушает и делает выводы.

14:00. Снова работа.

Вторая половина дня. Он продолжает монтаж. Тут уже не просто плиты, а сложные узлы. Нужно точно рассчитать, как подойти к краю, как не задеть стену, как выдержать зазор. Ошибка — брак.

Он работает плавно, аккуратно. С первого раза не получается. Со второго — да.

17:00. Проверка.

Бригадир проверяет монтаж. Визуально. Потом — уровнем. Потом — простукивает. Одна плита «гуляет». Дмитрий проверяет — да, зазор больше нормы. Переделывает. Со второго раза — нормально.

Это тоже часть профессии: ошибки стоят времени. Но в стропальном деле ошибка может стоить не просто времени. Упавший груз — это разрушение, это травма, это смерть. Поэтому лучше переделать сейчас, чем потом.

18:00. Конец смены.

Возвращается в бытовку. Грязный, уставший. Снимает спецовку. Смотрит в телефон. За месяц — 90 000. Не миллион, но и не «мальчик на побегушках». Он думает о том, что через год хочет получить 5-й разряд. Тогда — плюс 20–30 тысяч. Или уйти на объект, где платят сдельно.

20:00. Домой.

Душ. Еда. И — да — он ещё раз мысленно проходит сегодняшний угол. Мог бы зацепить быстрее. Мог бы не переделывать плиту.

22:00. Итог дня.

Так выглядит реальность. Не романтика, не ад. Просто работа, за которую платят и которую уважают. И в которой ты каждый день видишь результат своими руками: вот была плита на земле — вот она на этаже. Вот был груз — вот он на месте.

Завтра — снова в 6:00.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Стропальщик — это тот, кто вяжет верёвку

Стропальщики цепляют грузы, подают сигналы, контролируют подъём, работают на высоте, отвечают за жизни людей

Работа тупая

Нужно понимать грузоподъёмность, углы, центр тяжести, сигналы. Ошибка = смерть

Роботы заменят

Робот не поймёт, что груз качнулся, не оценит обстановку, не примет решение

Все стропальщики — гастарбайтеры

Стропальщиков не хватает. Хороших мастеров ценят и платят им хорошо

Врезка «Сколько это в деньгах»

· Ученик / 2-й разряд: 30–45 тыс.

· 3–4-й разряд: 60–90 тыс.

· 5–6-й разряд: 100–150 тыс.

· Вахта / Север: 150–300 тыс.

· Частные заказы: 150–250 тыс. и выше

Цифры зависят от региона, объекта и разряда.

Глава 2. Кто такой стропальщик на самом деле

Давай сразу разберёмся. «Стропальщик» — это не одна профессия. Это зонтик, под которым живут несколько разных специальностей. Люди, которые работают на башенном кране, и люди, которые работают на автокране, формально оба «стропальщики». Но работают они по-разному, зарабатывают по-разному и учатся по-разному.

В этой главе — пять главных специализаций, которые тебе нужно знать, чтобы понимать, о чём вообще речь. И одна маленькая деталь в конце, из-за которой большинство новичков проваливают первый месяц.

Специализация первая: стропальщик на башенном кране

Как это выглядит. Ты работаешь на высотной стройке. Цепляешь грузы, подаёшь сигналы крановщику, контролируешь подъём. Твоя задача — чтобы груз поднялся точно и безопасно.

Где применяется. Жилые комплексы, бизнес-центры, высотки.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа на крупных объектах. Часто — вахта.

Минусы. Высота. Ответственность. Приходится работать в любую погоду.

Кто так работает. Стропальщики на высотных стройках.

Специализация вторая: стропальщик на автокране

Как это выглядит. Ты работаешь на объекте, где есть автокран. Цепляешь грузы, подаёшь сигналы, контролируешь подъём. Твоя задача — чтобы груз поднялся точно и безопасно.

Где применяется. Стройки, монтаж, погрузка, ремонт.

Плюсы. Мобильность. Разные объекты. Можно работать на себя.

Минусы. Часто — разъезды. Ненормированный график.

Кто так работает. Стропальщики на автокранах, частные мастера.

Специализация третья: стропальщик на монтаже

Как это выглядит. Ты работаешь на монтаже конструкций. Плиты, колонны, балки, фермы. Твоя задача — чтобы конструкции встали точно.

Где применяется. Промышленные объекты, мосты, крупные конструкции.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа на уникальных объектах.

Минусы. Требуется высокой квалификации. Работа на высоте.

Кто так работает. Стропальщики-монтажники, вахтовики.

Специализация четвёртая: стропальщик-сигнальщик

Как это выглядит. Ты работаешь с крановщиком. Подаёшь сигналы, контролируешь подъём, координируешь работу. Твоя задача — чтобы кран работал точно и безопасно.

Где применяется. Любые объекты, где работает кран.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа в команде. Можно работать на себя.

Минусы. Требуется понимания сигналов. Ответственность.

Кто так работает. Стропальщики-сигнальщики, частные мастера.

Специализация пятая: бригадир стропальщиков

Как это выглядит. Ты руководишь всеми стропальными работами на объекте. Твоя задача — чтобы всё было точно и в срок.

Где применяется. Крупные стройки, уникальные объекты.

Плюсы. Очень высокая зарплата. Ты — руководитель. Твои решения важны.

Минусы. Требуется опыта и ответственности. Много бумаг.

Кто так работает. Бригадиры стропальщиков, руководители участков.

Маленькая деталь, из-за которой проваливают первый месяц

Вот она: стропальщик — это не про верёвку. Это про физику.

Новички думают, что главное — научиться вязать узлы. Что если ты набил руку — ты стропальщик.

Это правда, но только наполовину.

Опытный стропальщик перед тем, как зацепить груз, думает:

- какой вес;
- какой центр тяжести;
- какой угол;
- какая грузоподъёмность;
- какая погода;
- как подать сигнал;
- что будет, если что-то пойдёт не так.

Если ты этого не делаешь — ты просто «вязальщик». И ошибки в стропальном деле стоят дорого: от падения груза до смерти.

Именно поэтому в колледже есть теория: физика, механика, геометрия, сигналы. Скучно? Да. Нужно? Абсолютно. Потому что стропальщик, который не понимает, как ведёт себя груз, — это не стропальщик, а оператор верёвки. И платят им по-разному.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Все стропальщики одинаковые

Есть башенные, автокраны, монтажники, сигнальщики, бригадиры — это разные профессии

Главное — быстро вязать

Главное — понимать физику и нагрузки. Скорость приходит с опытом

Стропальщик — это про руки

Стропальщик — это про голову. Руки — инструмент

Сигнальщик — это просто

Сигнальщик — отдельная профессия. Нужно понимать сигналы

Врезка «Сколько это в деньгах»

Разница в оплате по специализациям (усреднённо, Россия):

- Башенный кран: 80–120 тыс.
- Автокран: 60–100 тыс.
- Монтаж: 100–150 тыс.
- Сигнальщик: 70–110 тыс.
- Бригадир: 120–200 тыс.

Вывод простой: чем сложнее специализация и чем выше квалификация — тем выше чек.

Глава 3. Что ты будешь делать руками

В главе 2 мы разобрали, *кто* такой стропальщик. Теперь — *что* он делает. Потому что «стропальщик» на башенном кране и «стропальщик» на автокране — это два разных человека с разной зарплатой, разным графиком и разным уровнем ответственности.

Ниже — основные виды работ. Читай и примеряй на себя: что откликается.

1. Строповка грузов

Что делаешь. Цепляешь грузы. Стропами, захватами, крючьями. Твоя задача — чтобы груз был закреплён надёжно.

Как это выглядит. Привозят груз. Ты подбираешь стропы, цепляешь, проверяешь замки, отходишь. Потом — следующий.

Особенности. Требуется точности и опыта. Ошибка — упавший груз.

Сколько платят. 60–100 тыс. в зависимости от региона и разряда. Сдельно — выше.

Кому подходит. Тем, кто не боится физической работы и готов начинать с базы.

2. Подача сигналов

Что делаешь. Подаёшь сигналы крановщику. Руками, свистком, рацией. Твоя задача — чтобы кран работал точно и безопасно.

Как это выглядит. Ты стоишь на площадке, видишь груз, видишь кран, подаёшь сигналы. Крановщик выполняет.

Особенности. Требуется понимания сигналов и координации. Ошибка — груз пойдёт не туда.

Сколько платят. 70–110 тыс. Опытные сигнальщики — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит работать в команде и понимать процесс.

3. Монтаж конструкций

Что делаешь. Участвуешь в монтаже конструкций. Плиты, колонны, балки, фермы. Твоя задача — чтобы конструкции встали точно.

Как это выглядит. Привозят конструкцию. Ты цепляешь, подаёшь сигнал, контролируешь подъём, помогаешь установить.

Особенности. Требуется высокой квалификации. Ошибка — брак.

Сколько платят. 100–150 тыс. На крупных объектах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет работать на сложных объектах.

4. Погрузка и разгрузка

Что делаешь. Погружаешь и разгружаешь машины. Материалы, оборудование, конструкции.

Как это выглядит. Приезжает машина. Ты цепляешь груз, подаёшь сигнал, контролируешь. Потом — следующий.

Особенности. Требуется скорости и точности. Часто — на складах и базах.

Сколько платят. 60–100 тыс. На больших объектах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит динамичную работу и видеть быстрый результат.

5. Работа с оттяжками

Что делаешь. Работаешь с оттяжками. Удерживаешь груз от раскачивания. Твоя задача — чтобы груз шёл ровно.

Как это выглядит. Груз поднимается. Ты держишь оттяжку, контролируешь движение. Потом — следующий.

Особенности. Требуется понимания, как ведёт себя груз. Ошибка — груз качнётся.

Сколько платят. Входит в общую ставку.

Кому подходит. Тем, кто любит работать с техникой и понимать процесс.

6. Проверка строп

Что делаешь. Проверяешь стропы перед работой. Осматриваешь, ищешь повреждения, проверяешь маркировку.

Как это выглядит. Перед сменой ты берёшь стропы, осматриваешь, проверяешь, отбраковываешь. Потом — работа.

Особенности. Требуется внимательности. Ошибка — разрыв стропа.

Сколько платят. Входит в общую ставку. Но если ты умеешь проверять — тебя ценят.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет понимать процесс.

7. Работа с уникальными грузами

Что делаешь. Работаешь с уникальными грузами. Нестандартные конструкции, оборудование, негабарит.

Как это выглядит. Ты работаешь по проекту. Подбираешь стропы, цепляешь, контролируешь. Потом — следующий.

Особенности. Требуется высокой квалификации. Ошибка — катастрофа.

Сколько платят. 150–250 тыс. и выше.

Кому подходит. Тем, кто хочет быть штучным мастером и готов учиться годами.

8. Вахта на Севере и в нефтегазе

Что делаешь. Работаешь на кране на месторождениях, заводах, вахтовых посёлках.

Как это выглядит. Вахта 30/30, 60/30 или 15/15. Живёшь в вагончике или общежитии. Работаешь по 10–12 часов. Потом месяц дома.

Особенности. Деньги выше среднего. Социальная жизнь страдает. Многие уходят на вахту на год-два, закрывают ипотеку — и возвращаются.

Сколько платят. 150–300 тыс. в месяц вахты. Топовые объекты — до 400 тыс.

Кому подходит. Тем, кто готов терпеть бытовые неудобства ради денег и не привязан к дому.

9. Частные заказы: работа на себя

Что делаешь. Берёшь заказы от населения и компаний. Строповка, монтаж, погрузка. Сам ищешь клиентов, сам договариваешься о цене.

Как это выглядит. Ты даёшь объявление. Звонят клиенты. Ты приезжаешь, смотришь, называешь цену. Работаешь. Получаешь деньги.

Особенности. Ты сам себе хозяин. Но и сам отвечаешь за всё. Нет заказов — нет денег.

Сколько платят. Зависит от потока заказов. Хороший мастер — 150–250 тыс. в месяц. Но первые месяцы может не быть заказов вообще.

Кому подходит. Тем, кто уже имеет опыт и хочет работать на себя. Тем, кто умеет искать клиентов.

Как выбрать направление

Задай себе три вопроса:

1. **Хочу ли я быть дома каждый вечер?** Если да — погрузка, частные заказы. Если нет — вахта, Север, монтаж.

2. **Готов ли я учиться дальше колледжа?** Если да — уникальные грузы, монтаж. Если нет — погрузка и стройка дадут работу быстро.

3. **Что мне важнее: деньги сейчас или через 3 года?** Погрузка и стройка — деньги быстро. Монтаж и уникальные грузы — деньги позже, но больше.

Нет «лучшего» направления. Есть то, которое подходит именно тебе. И есть одно правило: **начинать всегда с базы**. Освоишь строповку и сигналы — дальше выберешь, куда углубляться.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Стропальщик везде делает одно и то же

Башенный, автокран, монтаж, сигналы — разные профессии

Строповка — это просто

Строповка требует понимания физики и нагрузок

Монтаж — для избранных

Монтаж — отдельная профессия. Нужна высота и ответственность

Уникальные грузы — это не серьёзно

Уникальные грузы — высший пилотаж. Ошибка = катастрофа

Врезка «Сколько это в деньгах»

Сравнение направлений (усреднённо, Россия):

- Строповка: 60–100 тыс.
- Сигналы: 70–110 тыс.
- Монтаж: 100–150 тыс.
- Погрузка: 60–100 тыс.
- Оттяжки: входит в ставку
- Проверка строп: входит в ставку
- Уникальные грузы: 150–250 тыс.
- Вахта Север: 150–300 тыс.
- Частные заказы: 150–250 тыс. и выше

Глава 4. Мифы и реальность

Про стропальщиков ходит больше мифов, чем про любую другую строительную профессию. Часть придумали те, кто никогда не держал в руках строп. Часть — те, кто смотрел телевизор в 90-е. Часть — те, кто просто считает, что «работать руками — это непрестижно».

Разберём десять главных мифов. Честно, без прикрас, без запугивания.

Миф 1. «Стропальщик — это тот, кто вяжет верёвку»

Реальность. Вязать верёвку — это то, что может делать любой человек с базовым набором навыков. Стропальщик занимается совсем другим. Он цепляет грузы, подаёт сигналы, контролирует подъём, работает на высоте, отвечает за жизни людей. Работает с разными грузами и стропами. Это система. Груз должен быть закреплён надёжно. Ошибка в один узел — это упавшая плита, разрушенная стена, погибший человек.

Вывод. Вязать верёвку может любой. Быть стропальщиком — нет.

Миф 2. «Роботы заменяют стропальщиков»

Реальность. Роботы могут цеплять грузы на конвейере. Роботы могут работать на складе. Но робот не поймёт, что груз качнулся, не оценит обстановку, не примет решение. Робот не залезет на высоту, не разберётся в хаосе стройки, не поймёт, почему груз пошёл не туда. И главное — работа кто-то должен настроить, обслужить и отремонтировать. Этот «кто-то» — человек.

Что реально происходит: количество рутинных операций снижается, но спрос на стропальщиков, которые умеют думать и работать в нестандартных условиях, растёт. Особенно на монтаже и уникальных грузах.

Вывод. Робот — не конкурент. Робот — инструмент, которым управляет человек.

Миф 3. «Это неквалифицированный труд»

Реальность. Стропальщик — это квалифицированный специалист. Он должен знать:

- физику: как распределяются нагрузки;
- механику: как работает кран;
- геометрию: углы, центр тяжести;
- сигналы: как понимать крановщика;
- погоду: как влияет ветер;
- нормативы: правила безопасности.

Без этого груз просто упадёт. Или кран опрокинется. Или погибнут люди. Это не «неквалифицированный труд». Это профессия, которой учатся годами.

Вывод. Стропальщик — это квалификация. И чем выше разряд, тем выше квалификация.

Миф 4. «Это работа для сумасшедших»

Реальность. Работа на высоте действительно связана с риском. Но это не «сумасшествие». Это профессия, где безопасность — часть технологии. Стропы, захваты, ограждения, правильные сигналы — всё это снижает риск до минимума.

Стропальщики, которые работают по правилам, доживают до пенсии. Те, кто игнорирует безопасность, — нет. Это не миф. Это статистика.

Вывод. Работа на высоте — это не сумасшествие. Это профессия, где дисциплина — это жизнь.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.