

ДМИТРИЙ РОЖКОВ

МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА

ПРОФЕССИЯ, КОТОРАЯ **КОПАЕТ**
ФУНДАМЕНТ ЦИВИЛИЗАЦИИ



ДМИТРИЙ РОЖКОВ

Машинист экскаватора.

Профессия, которая копает фундамент цивилизации

<https://litres.ru/74593573>

SelfPub; 2026

Аннотация

Эта книга — честный разговор о профессии машиниста экскаватора без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются.

Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не задавить человека ковшом и как вырасти от ученика до владельца собственного парка техники.

Машинист экскаватора — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто любит технику, не боится ответственности и готов зарабатывать своими руками и головой.

Содержание

Глава	4
Аннотация	5
Оглавление	6
Вступление. Почему именно машинист экскаватора?	7
Глава 1. Один день из жизни	11
Глава 2. Кто такой машинист экскаватора на самом деле	16
Глава 3. Что ты будешь делать руками	21
Глава 4. Мифы и реальность	28
Конец ознакомительного фрагмента.	31

ДМИТРИЙ РОЖКОВ

Машинист экскаватора.

**Профессия, которая копает
фундамент цивилизации**

Глава

Серия «Дело мастера»

Аннотация

Эта книга — честный разговор о профессии машиниста экскаватора без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются.

Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не задавить человека ковшом и как вырасти от ученика до владельца собственного парка техники.

Машинист экскаватора — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто любит технику, не боится ответственности и готов зарабатывать своими руками и головой.

Оглавление

Вступление. Почему именно машинист экскаватора?

Глава 1. Один день из жизни

Глава 2. Кто такой машинист экскаватора на самом деле

Глава 3. Что ты будешь делать руками

Глава 4. Мифы и реальность

Глава 5. Твой путь: колледж

Глава 6. Твой путь: альтернативы

Глава 7. Твой первый разряд

Глава 8. Сколько платят

Глава 9. Куда расти

Глава 10. Опасности и как их избежать

Глава 11. Что нужно, чтобы тебя взяли

Глава 12. История одного человека

Глава 13. Тест: подходит ли тебе профессия машиниста экскаватора

Глава 14. Твои первые три шага

Приложение 1. Словарь терминов

Приложение 2. Чек-лист документов

Вступление. Почему именно машинист экскаватора?

Если ты держишь в руках эту книгу — скорее всего, ты думаешь о профессии. Может, ты устал от школы и хочешь быстрее начать зарабатывать. Может, родители говорят «иди в вуз», а ты хочешь работать с техникой. Может, просто увидел, как экскаватор за час выкопал котлован, который люди копали бы неделю, и задумался: «А я так смогу?»

Сможешь. Если захочешь.

Но прежде чем ты решишь, давай разберёмся, почему я вообще взялся писать эту книгу. И почему именно о машинистах экскаватора.

Машинист экскаватора — это не про ковш. Это про управление

Большинство людей думает, что машинист экскаватора — это человек, который копает ямы. Это как думать, что хирург — это человек с ножом.

Машинист экскаватора работает с **грунтом**. Он определяет, где будет фундамент, где пройдёт траншея, где нужно выкопать котлован. Ошибка в один сантиметр — это переделка. Ошибка в один метр — это катастрофа. Машинист думает не только о том, как копнуть, но и о том, как спланировать, как выдержать откос, как не задеть коммуникации.

Хороший машинист экскаватора — это инженер и оператор в одном лице. Он понимает грунты, чувствует машину, видит пространство. Он думает головой, а руки у него просто инструмент.

Именно поэтому эта профессия не для всех. Но если ты любишь технику, если тебе нравится видеть результат — это может быть твоё.

Почему именно сейчас

Машинист экскаватора — одна из немногих профессий, где спрос **не падает**. Никогда.

Копают всегда. Фундаменты, траншеи, котлованы, дороги, карьеры. Пока строят — копают. Роботы не заменят машиниста экскаватора так же, как не заменили бульдозериста: кто-то должен принять решение, оценить грунт, управлять машиной. И сделать это на объекте, а не на конвейере.

Плюс — машинист экскаватора везде. В России, в Европе, в Азии. Это профессия с международным паспортом. Если ты получишь хорошую квалификацию — ты можешь работать где угодно.

Что ты узнаешь из этой книги

Я не буду убеждать тебя стать машинистом экскаватора. Я не буду говорить, что это «профессия настоящих мужчин» или «работа для тех, кто не смог в институт». Это всё мифы, и мы их разберём.

Что я сделаю — так это расскажу, как всё есть. Честно. Ты узнаешь:

· **Что реально делает машинист экскаватора** — от копки котлована до планировки откосов.

· **Какие бывают специализации** — потому что «машинист экскаватора» это зонтик, под которым живут разные профессии.

· **Сколько платят** — от ученика до владельца парка техники. Без «достойной зарплаты», а с конкретными цифрами.

· **Что такое разряд** — и почему без него ты никто.

· **Какие есть опасности** — и как работать так, чтобы дожить до пенсии.

· **Куда расти** — потому что машинист экскаватора — это платформа, а не потолок.

И ещё одну вещь, которую мало кто говорит вслух: **машинист экскаватора — это профессия, где ты каждый день видишь результат**. Ты выкопал — котлован готов. Ты спланировал — площадка ровная. Ты прорыл — траншея под коммуникации. Это редкое удовольствие, которое многие офисные работники не получают никогда.

Кому эта книга не подойдёт

Честно. Если ты не любишь технику — это не сюда. Машинист экскаватора работает с машиной постоянно. Ошибка в управлении стоит дорого: от переделки до травмы.

Если ты не готов к ответственности — машинист отвечает за жизни людей. Если ты хочешь «много денег сразу» — это не сюда. Первый год ты будешь получать немного. Настоящие деньги приходят с опытом и разрядом.

Но если ты готов учиться, работать руками и головой, и строить карьеру постепенно — эта книга для тебя.

Как читать эту книгу

Можно подряд. Можно по главам, которые тебе интересны. Можно вернуться к чек-листам в конце.

Главное — не просто читать, а **делать**. Каждая глава заканчивается тремя шагами на неделю. Если ты будешь делать хотя бы один — через месяц ты уже будешь знать, твоё это или нет.

И помни: машинист экскаватора — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто **хочет**. Хочет управлять техникой. Хочет видеть результат. Хочет зарабатывать своими руками и головой.

Если это про тебя — поехали.

Врезка «Три вещи, которые важно понять сразу»

1. **Машинист экскаватора — это про голову, а не про руки.** Руки — инструмент. Голова — профессия.

2. **Разряд — твой пропуск к деньгам.** Без него потолок — 50 тысяч. С ним — 150 и выше.

3. **Учиться придётся всю жизнь.** Техника меняется, грунты разные, нормативы обновляются. Кто остановился — отстал.

Глава 1. Один день из жизни

5:30. Подъём.

Будильник. Не «доброе утро», а именно будильник. Дмитрий открывает глаза и первые секунды не понимает, где он. Потом вспоминает: объект. Жилой комплекс на окраине. Сегодня — копка котлована под второй корпус.

Ему 29. Он машинист экскаватора 5-го разряда. Работает в крупной строительной компании. И да, вчера он до вечера проверял машину, чтобы сегодня можно было начать с чистого листа.

6:10. По дороге.

Машина бригадира. Час езды. В наушниках — музыка, в голове — план на день. Он мысленно прокручивает: сколько кубов, какая глубина, какой откос, где коммуникации.

На объекте он будет в 7:10. Приёмка смены, инструктаж, осмотр машины — и вперёд.

7:30. Смена началась.

Бытовка — вагончик. Переодевание. Спецовка, ботинки, перчатки, каска. Инструмент: ключи, молоток, смазка. Всё это — не «для галочки». Это то, что отделяет тебя от поломки и от травмы.

Бригадир Сергей, 52 года, смотрит на него:

— Дмитрий, сегодня копаешь котлован под второй корпус. Глубина — 4 метра. Грунт — суглинок. Смотри, чтобы

не задеть кабель. И не забудь про откос.

8:00. Первый ковш.

Вот тут начинается то, ради чего всё. Дмитрий садится в кабину, заводит двигатель, опускает ковш, начинает копать. Грунт тяжёлый, но машина идёт ровно.

Руки на рычагах. Гул двигателя. Пыль. Если копнуть не туда — зацепишь кабель. Если не выдержать откос — грунт обвалится. Если перегрузить ковш — машина наклонится.

Ковш за ковшом. Котлован растёт. Медленно, но верно. Секунды тянутся. Потом звук: скрежет ковша. И запах. Земля, дизель, немного пыли.

11:00. Первый перерыв.

Глушит двигатель. Выходит из кабины. Пьёт чай. Сергей смотрит на работу Дмитрия, молчит. Потом:

— Нормально. Но на третьем участке откос крутоват. Подровняй.

Это норма. Не критика, не похвала. Просто работа. Дмитрий кивает и идёт подравнивать.

13:00. Обед.

Привезли в термосах. Едят на лавочке у вагончика. Разговоры — про зарплату, про объекты, про то, кто куда ушёл. Один из мужиков говорит, что его знакомый уехал на Север и зарабатывает 250 тысяч. Второй смеётся: «И живёт в бытовке с шестью таджиками».

Дмитрий слушает и делает выводы.

14:00. Снова работа.

Вторая половина дня. Он продолжает копку. Тут уже не просто грунт, а сложные участки. Нужно точно рассчитать, как подойти к краю, как не задеть фундамент соседнего корпуса, как выдержать глубину. Ошибка — брак.

Он работает плавно, аккуратно. С первого раза не получается. Со второго — да.

17:00. Проверка.

Бригадир проверяет котлован. Визуально. Потом — уровнем. Потом — рулеткой. Один участок «гуляет». Дмитрий проверяет — да, глубина больше нормы. Подсыпает, ровняет. Со второго раза — нормально.

Это тоже часть профессии: ошибки стоят времени. Но в копке ошибка может стоить не просто времени. Задетый кабель — это авария. Обвалившийся откос — это травма. Поэтому лучше переделать сейчас, чем потом.

18:00. Конец смены.

Возвращается в бытовку. Грязный, уставший. Снимает спецовку. Смотрит в телефон. За месяц — 140 000. Не миллион, но и не «мальчик на побегушках». Он думает о том, что через год хочет получить 6-й разряд. Тогда — плюс 30–40 тысяч. Или уйти на объект, где платят сдельно.

20:00. Домой.

Душ. Еда. И — да — он ещё раз мысленно проходит сегодняшний откос. Мог бы выкопать быстрее. Мог бы не переделывать участок.

22:00. Итог дня.

Так выглядит реальность. Не романтика, не ад. Просто работа, за которую платят и которую уважают. И в которой ты каждый день видишь результат своими руками: вот был пустырь — вот котлован. Вот был грунт — вот ровная площадка.

Завтра — снова в 5:30.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Машинист экскаватора — это тот, кто копает ямы

Машинисты копают котлованы, роют траншеи, планируют площадки, разрабатывают карьеры, работают с разными грунтами

Работа тупая

Нужно понимать грунты, геометрию, нагрузки. Ошибка = авария

Роботы заменяют

Робот не поймёт, что грунт поплыл, не оценит обстановку, не примет решение

Все машинисты — гастарбайтеры

Машинистов экскаватора не хватает. Хороших мастеров ценят и платят им хорошо

Врезка «Сколько это в деньгах»

- Ученик / 2-й разряд: 35–50 тыс.
- 3–4-й разряд: 70–110 тыс.
- 5–6-й разряд: 120–180 тыс.

- Вахта / Север: 180–350 тыс.
- Частные заказы: 200–400 тыс. и выше

Цифры зависят от региона, объекта и разряда.

Глава 2. Кто такой машинист экскаватора на самом деле

Давай сразу разберёмся. «Машинист экскаватора» — это не одна профессия. Это зонтик, под которым живут несколько разных специальностей. Люди, которые копают котлованы на стройке, и люди, которые работают в карьере, формально оба «машинисты экскаватора». Но работают они по-разному, зарабатывают по-разному и учатся по-разному.

В этой главе — пять главных специализаций, которые тебе нужно знать, чтобы понимать, о чём вообще речь. И одна маленькая деталь в конце, из-за которой большинство новичков проваливают первый месяц.

Специализация первая: машинист экскаватора на стройке

Как это выглядит. Ты работаешь на строительной площадке. Копаешь котлованы, траншеи, планируешь площадки. Твоя задача — чтобы всё было точно по проекту.

Где применяется. Жилые дома, промышленные объекты, дороги.

Плюсы. Понятная работа. Видишь результат: вот был пустырь — вот котлован. Можно работать в компании, можно — на себя.

Минусы. Физически тяжело. Работа на улице, в любую

погоду. Часто — разъезды.

Кто так работает. Машинисты в строительных компаниях, частные мастера.

Специализация вторая: машинист экскаватора в карьере

Как это выглядит. Ты работаешь в карьере. Добываешь песок, щебень, глину. Твоя задача — чтобы добыча шла непрерывно.

Где применяется. Карьеры, рудники, месторождения.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа на крупных объектах. Часто — вахта.

Минусы. Требуется высокой квалификации. Работа в тяжёлых условиях.

Кто так работает. Машинисты в карьерах, вахтовики.

Специализация третья: машинист экскаватора-драглайна

Как это выглядит. Ты работаешь с драглайном. Это экскаватор с ковшом на канатах. Твоя задача — копать глубоко и далеко.

Где применяется. Карьеры, каналы, крупные объекты.

Плюсы. Очень высокая зарплата. Работа на уникальных объектах.

Минусы. Требуется высокой квалификации. Сложная техника.

Кто так работает. Машинисты драглайнов, вахтовики.

Специализация четвёртая: машинист мини-экска-

ватора

Как это выглядит. Ты работаешь на мини-экскаваторе. Копашь в стеснённых условиях: во дворах, в подвалах, в квартирах. Твоя задача — чтобы всё было аккуратно.

Где применяется. Городские объекты, ремонт, ландшафт.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа в городе. Можно работать на себя.

Минусы. Требуется аккуратности. Часто — работа в стеснённых условиях.

Кто так работает. Машинисты мини-экскаваторов, частные мастера.

Специализация пятая: мастер по земляным работам

Как это выглядит. Ты руководишь всеми земляными работами на объекте. Твоя задача — чтобы всё было точно и в срок.

Где применяется. Крупные стройки, уникальные объекты.

Плюсы. Очень высокая зарплата. Ты — руководитель. Твои решения важны.

Минусы. Требуется опыта и ответственности. Много бумаг.

Кто так работает. Мастера по земляным работам, руководители участков.

Маленькая деталь, из-за которой проваливают первый месяц

Вот она: **машинист экскаватора — это не про ковш. Это про грунт.**

Новички думают, что главное — научиться управлять ковшом. Что если ты набил руку — ты машинист.

Это правда, но только наполовину.

Опытный машинист перед тем, как копнуть, думает:

- какой грунт;
- какая глубина;
- какой откос;
- где коммуникации;
- какая погода;
- как проверить результат.

Если ты этого не делаешь — ты просто «копатель». И ошибки в земляных работах стоят дорого: от переделки до аварии.

Именно поэтому в колледже есть теория: грунтоведение, геометрия, механика, чтение чертежей. Скучно? Да. Нужно? Абсолютно. Потому что машинист, который не понимает, как ведёт себя грунт, — это не машинист, а оператор рычагов. И платят им по-разному.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Все машинисты одинаковые

Есть строители, карьерники, драглайнисты, мини-экскаваторщики, мастера — это разные профессии

Главное — быстро копать

Главное — понимать грунт и геометрию. Скорость приходит с опытом

Машинист — это про руки

Машинист — это про голову. Руки — инструмент

Мини-экскаватор — это просто

Мини-экскаватор — отдельная профессия. Нужна аккуратность

Врезка «Сколько это в деньгах»

Разница в оплате по специализациям (усреднённо, Россия):

- Стройка: 80–150 тыс.
- Карьер: 100–180 тыс.
- Драглайн: 120–200 тыс.
- Мини-экскаватор: 100–180 тыс.
- Мастер: 150–250 тыс.

Вывод простой: чем сложнее специализация и чем выше квалификация — тем выше чек.

Глава 3. Что ты будешь делать руками

В главе 2 мы разобрали, *кто* такой машинист экскаватора. Теперь — *что* он делает. Потому что «машинист» на стройке и «машинист» в карьере — это два разных человека с разной зарплатой, разным графиком и разным уровнем ответственности.

Ниже — основные виды работ. Читай и примеряй на себя: что откликается.

1. Копка котлована

Что делаешь. Копаешь котлован. Под фундамент, под подвал, под паркинг. Твоя задача — чтобы котлован был точным по проекту.

Как это выглядит. Ты работаешь по разметке. Копаешь, выводишь грунт, выдержишь откос. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется точности и опыта. Ошибка — брак.

Сколько платят. 80–150 тыс. в зависимости от региона и разряда. Сдельно — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит технику и готов начинать с базы.

2. Рытьё траншей

Что делаешь. Роешь траншеи. Под коммуникации, под кабель, под трубы. Твоя задача — чтобы траншея была точной по глубине и ширине.

Как это выглядит. Ты работаешь по разметке. Копаешь, выдержишь уклон, не задеваешь коммуникации. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется аккуратности и опыта. Ошибка — авария.

Сколько платят. 80–150 тыс. На крупных объектах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет видеть быстрый результат.

3. Планировка площадки

Что делаешь. Планируешь площадку. Выравниваешь, выдержишь уклоны. Твоя задача — чтобы площадка была ровной.

Как это выглядит. Ты работаешь по отметкам. Срезаешь, подсыпашь, ровняешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания геометрии. Ошибка — лужи, просадки.

Сколько платят. 80–150 тыс. Входит в общую ставку.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет понимать процесс.

4. Разработка карьера

Что делаешь. Разрабатываешь карьер. Добываешь песок, щебень, глину. Твоя задача — чтобы добыча шла непре-

рывно.

Как это выглядит. Ты работаешь по плану. Копаешь, грузишь, вывозишь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания пород. Ошибка — обвал.

Сколько платят. 100–180 тыс. На крупных карьерах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит технику и хочет работать на крупных объектах.

5. Погрузка грунта

Что делаешь. Грузишь грунт в самосвалы. Твоя задача — чтобы погрузка шла быстро и точно.

Как это выглядит. Подъезжает самосвал. Ты грузишь. Потом — следующий.

Особенности. Требуется скорости и точности. Ошибка — рассыпанный грунт.

Сколько платят. 80–150 тыс. Часто — сдельно, за кубометр.

Кому подходит. Тем, кто любит динамичную работу и видеть быстрый результат.

6. Работа с мёрзлым грунтом

Что делаешь. Работаешь с мёрзлым грунтом. Зимой грунт становится твёрдым, как камень. Твоя задача — разбить и вывезти.

Как это выглядит. Ты работаешь с гидромолотом или с ковшом повышенной прочности. Копаешь, дrobiшь, гру-

зишь.

Особенности. Требуется понимания, как ведёт себя мёрзлый грунт. Ошибка — поломка машины.

Сколько платят. 100–180 тыс. Зимой — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит работать с техникой и не боится холода.

7. Демонтаж

Что делаешь. Работаешь на демонтаже. Разбираешь здания, сносишь конструкции. Твоя задача — чтобы всё было безопасно.

Как это выглядит. Ты работаешь с гидроножницами или с ковшем. Разбираешь, грузишь, вывозишь.

Особенности. Требуется высокой квалификации. Ошибка — обрушение.

Сколько платят. 120–200 тыс. и выше.

Кому подходит. Тем, кто хочет быть штучным мастером и готов учиться годами.

8. Вахта на Севере и в нефтегазе

Что делаешь. Работаешь на экскаваторе на месторождениях, заводах, вахтовых посёлках.

Как это выглядит. Вахта 30/30, 60/30 или 15/15. Живёшь в вагончике или общежитии. Работаешь по 10–12 часов. Потом месяц дома.

Особенности. Деньги выше среднего. Социальная жизнь страдает. Многие уходят на вахту на год-два, закрывают ипотеку — и возвращаются.

Сколько платят. 180–350 тыс. в месяц вахты. Топовые объекты — до 400 тыс.

Кому подходит. Тем, кто готов терпеть бытовые неудобства ради денег и не привязан к дому.

9. Частные заказы: работа на себя

Что делаешь. Берёшь заказы от населения и компаний. Копка, траншеи, планировка, демонтаж. Сам ищешь клиентов, сам договариваешься о цене.

Как это выглядит. Ты даёшь объявление. Звонят клиенты. Ты приезжаешь, смотришь, называешь цену. Работаешь. Получаешь деньги.

Особенности. Ты сам себе хозяин. Но и сам отвечаешь за всё. Нет заказов — нет денег.

Сколько платят. Зависит от потока заказов. Хороший мастер — 200–400 тыс. в месяц. Но первые месяцы может не быть заказов вообще.

Кому подходит. Тем, кто уже имеет опыт и хочет работать на себя. Тем, кто умеет искать клиентов.

Как выбрать направление

Задай себе три вопроса:

1. **Хочу ли я быть дома каждый вечер?** Если да — стройка, мини-экскаватор, частные заказы. Если нет — вахта, Север, карьер.

2. **Готов ли я учиться дальше колледжа?** Если да — драглайн, демонтаж. Если нет — стройка и траншеи дадут работу быстро.

3. Что мне важнее: деньги сейчас или через 3 года?

Стройка — деньги быстро. Карьер и драглайн — деньги позже, но больше.

Нет «лучшего» направления. Есть то, которое подходит именно тебе. И есть одно правило: **начинать всегда с базы**. Освоишь стройку и траншеи — дальше выберешь, куда углубляться.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Машинист везде делает одно и то же

Стройка, карьер, драглайн, мини-экскаватор — разные профессии

Копка — это просто

Копка требует понимания грунтов и геометрии

Драглайн — для избранных

Драглайн — отдельная профессия. Нужна высокая квалификация

Демонтаж — это не серьёзно

Демонтаж — высший пилотаж. Ошибка = обрушение

Врезка «Сколько это в деньгах»

Сравнение направлений (усреднённо, Россия):

- Котлован: 80–150 тыс.
- Траншеи: 80–150 тыс.
- Планировка: 80–150 тыс.
- Карьер: 100–180 тыс.

- Погрузка: 80–150 тыс.
- Мёрзлый грунт: 100–180 тыс.
- Демонтаж: 120–200 тыс.
- Вахта Север: 180–350 тыс.
- Частные заказы: 200–400 тыс. и выше

Глава 4. Мифы и реальность

Про машинистов экскаватора ходит больше мифов, чем про любую другую строительную профессию. Часть придумали те, кто никогда не сидел в кабине. Часть — те, кто смотрел телевизор в 90-е. Часть — те, кто просто считает, что «работать с техникой — это непрестижно».

Разберём десять главных мифов. Честно, без прикрас, без запугивания.

Миф 1. «Машинист экскаватора — это тот, кто копает ямы»

Реальность. Копать ямы — это то, что может делать любой человек с базовым набором навыков. Машинист экскаватора занимается совсем другим. Он копает котлованы, роет траншеи, планирует площадки, разрабатывает карьеры, работает с разными грунтами. Работает с разной техникой. Это система. Котлован должен быть точным, траншея — ровной, площадка — спланированной. Ошибка в один сантиметр — это переделка.

Вывод. Копать ямы может любой. Быть машинистом экскаватора — нет.

Миф 2. «Роботы заменят машинистов экскаватора»

Реальность. Роботы могут копать на конвейере. Роботы могут работать на складе. Но робот не поймёт, что грунт поплыл, не оценит обстановку, не примет решение. Робот не

разберётся в хаосе стройки, не поймёт, почему ковш идёт криво. И главное — работа кто-то должен настроить, обслужить и отремонтировать. Этот «кто-то» — человек.

Что реально происходит: количество рутинных операций снижается, но спрос на машинистов, которые умеют думать и работать в нестандартных условиях, растёт. Особенно на карьерах и демонтаже.

Вывод. Робот — не конкурент. Робот — инструмент, которым управляет человек.

Миф 3. «Это неквалифицированный труд»

Реальность. Машинист экскаватора — это квалифицированный специалист. Он должен знать:

- грунтоведение: как ведут себя разные грунты;
- геометрию: откосы, уклоны, глубины;
- механику: как работает машина;
- технологию: как копать, как планировать, как грузить;
- чтение чертежей: где котлован, где траншея, где коммуникации.

Без этого котлован обвалится. Или траншея будет кривой. Или машина сломается. Это не «неквалифицированный труд». Это профессия, которой учатся годами.

Вывод. Машинист экскаватора — это квалификация. И чем выше разряд, тем выше квалификация.

Миф 4. «Это скучная работа»

Реальность. Работа машиниста действительно связана с рутинной. Копаешь, грузишь, ровняешь. Но это не «вся рабо-

та». Это часть работы.

Строительный машинист — это динамика. Ты работаешь на объекте, видишь, как растёт котлован, как появляется фундамент.

Карьерный машинист — это масштаб. Ты работаешь с огромными объёмами, видишь, как меняется ландшафт.

Мини-экскаваторщик — это точность. Ты работаешь в стеснённых условиях, где ошибка стоит дорого.

Да, бывают скучные моменты. Но если ты работаешь на стройке или в карьере — ты почти не сталкиваешься с тем, о чём говорят в анекдотах.

Вывод. Скука есть. Но она не определяет профессию.

Миф 5. «Это тупо и без творчества»

Реальность. Земляные работы — это геометрия. Ты уверяешь откосы, следишь за глубиной, думаешь, как спланировать площадку, как выкопать котлован. Это не «тупо». Это интеллектуальная работа, которая требует внимания и понимания.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.