

ДМИТРИЙ РОЖКОВ

БУЛЬДОЗЕРИСТ

ПРОФЕССИЯ, КОТОРАЯ
СДВИГАЕТ ГОРЫ



ДМИТРИЙ РОЖКОВ

Бульдозерист. Профессия, которая сдвигает горы

<https://litres.ru/74593592>

SelfPub; 2026

Аннотация

Эта книга — честный разговор о профессии машиниста бульдозера без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются.

Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не перевернуть машину на склоне и как вырасти от ученика до владельца собственного парка техники.

Бульдозерист — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто любит технику, не боится тяжёлой работы и готов зарабатывать своими руками и головой.

Содержание

Глава	4
Аннотация	5
Оглавление	6
Вступление. Почему именно бульдозерист?	7
Глава 1. Один день из жизни	11
Глава 2. Кто такой бульдозерист на самом деле	16
Глава 3. Что ты будешь делать руками	21
Глава 4. Мифы и реальность	28
Конец ознакомительного фрагмента.	32

ДМИТРИЙ РОЖКОВ
Бульдозерист. Профессия,
которая сдвигает горы

Глава

Серия «Дело мастера»

Аннотация

Эта книга — честный разговор о профессии машиниста бульдозера без мифов и прикрас. Она написана для тех, кому 14–19 лет и кто выбирает, куда пойти учиться. А также для родителей, которые сомневаются.

Здесь нет «достойной зарплаты» и «широких возможностей». Здесь конкретные цифры, реальные истории, пошаговые инструкции: как поступить в колледж, как получить разряд, как не перевернуть машину на склоне и как вырасти от ученика до владельца собственного парка техники.

Бульдозерист — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто любит технику, не боится тяжёлой работы и готов зарабатывать своими руками и головой.

Оглавление

Вступление. Почему именно бульдозерист?

Глава 1. Один день из жизни

Глава 2. Кто такой бульдозерист на самом деле

Глава 3. Что ты будешь делать руками

Глава 4. Мифы и реальность

Глава 5. Твой путь: колледж

Глава 6. Твой путь: альтернативы

Глава 7. Твой первый разряд

Глава 8. Сколько платят

Глава 9. Куда расти

Глава 10. Опасности и как их избежать

Глава 11. Что нужно, чтобы тебя взяли

Глава 12. История одного человека

Глава 13. Тест: подходит ли тебе профессия бульдозериста

Глава 14. Твои первые три шага

Приложение 1. Словарь терминов

Приложение 2. Чек-лист документов

Об авторе

Вступление. Почему именно бульдозерист?

Если ты держишь в руках эту книгу — скорее всего, ты думаешь о профессии. Может, ты устал от школы и хочешь быстрее начать зарабатывать. Может, родители говорят «иди в вуз», а ты хочешь работать с техникой. Может, просто увидел, как бульдозер за день сдвинул гору грунта, и задумался: «А я так смогу?»

Сможешь. Если захочешь.

Но прежде чем ты решишь, давай разберёмся, почему я вообще взялся писать эту книгу. И почему именно о бульдозеристах.

Бульдозерист — это не про отвал. Это про силу

Большинство людей думает, что бульдозерист — это человек, который толкает землю вперёд. Это как думать, что боксёр — это человек, который машет руками.

Бульдозерист работает с **силой**. Он перемещает тонны грунта, срезает холмы, засыпает овраги, расчищает площадки. От того, как он работает, зависит, будет ли площадка ровной, будет ли дорога проезжей, будет ли котлован подготовлен. Ошибка в один метр — это переделка. Ошибка в один градус — это опрокинутая машина.

Хороший бульдозерист — это инженер и оператор в од-

ном лице. Он чувствует грунт, понимает геометрию, знает, как ведёт себя машина под нагрузкой. Он думает головой, а руки у него просто инструмент.

Именно поэтому эта профессия не для всех. Но если ты любишь технику, если тебе нравится видеть, как ты меняешь мир вокруг себя — это может быть твоё.

Почему именно сейчас

Бульдозерист — одна из немногих профессий, где спрос **не падает**. Никогда.

Стройки были, есть и будут. Пока строят — расчищают площадки. Пока прокладывают дороги — срезают грунт. Пока добывают полезные ископаемые — вскрывают пласты. Роботы не заменят бульдозериста так же, как не заменили экскаваторщика: кто-то должен принять решение, оценить грунт, управлять машиной. И сделать это на объекте, а не на конвейере.

Плюс — бульдозерист везде. В России, в Европе, в Азии. Это профессия с международным паспортом. Если ты получишь хорошую квалификацию — ты можешь работать где угодно.

Что ты узнаешь из этой книги

Я не буду убеждать тебя стать бульдозеристом. Я не буду говорить, что это «профессия настоящих мужчин» или «работа для тех, кто не смог в институт». Это всё мифы, и мы их разберём.

Что я сделаю — так это расскажу, как всё есть. Честно.

Ты узнаешь:

- **Что реально делает бульдозерист** — от расчистки площадки до вскрыши карьера.
- **Какие бывают специализации** — потому что «бульдозерист» это зонтик, под которым живут разные профессии.
- **Сколько платят** — от ученика до владельца собственного парка техники. Без «достойной зарплаты», а с конкретными цифрами.
- **Что такое разряд** — и почему без него ты никто.
- **Какие есть опасности** — и как работать так, чтобы дожить до пенсии.
- **Куда расти** — потому что бульдозерист — это платформа, а не потолок.

И ещё одну вещь, которую мало кто говорит вслух: **бульдозерист — это профессия, где ты каждый день видишь результат.** Ты прошёл — площадка готова. Ты срезал — дорога ровная. Ты засыпал — оврага больше нет. Это редкое удовольствие, которое многие офисные работники не получают никогда.

Кому эта книга не подойдёт

Честно. Если ты не любишь технику — это не сюда. Бульдозерист работает с машиной постоянно. Ошибка в управлении стоит дорого: от переделки до смерти.

Если ты не готов к тяжёлой работе — бульдозерист работает в кабине часами, в жару, в холод, в пыли. Если ты хо-

чешь «много денег сразу» — это не сюда. Первый год ты будешь получать немного. Настоящие деньги приходят с опытом и разрядом.

Но если ты готов учиться, работать руками и головой, и строить карьеру постепенно — эта книга для тебя.

Как читать эту книгу

Можно подряд. Можно по главам, которые тебе интересны. Можно вернуться к чек-листам в конце.

Главное — не просто читать, а **делать**. Каждая глава заканчивается тремя шагами на неделю. Если ты будешь делать хотя бы один — через месяц ты уже будешь знать, твоё это или нет.

И помни: бульдозерист — это не «профессия для тех, кто не смог». Это профессия для тех, кто **хочет**. Хочет управлять техникой. Хочет видеть результат. Хочет зарабатывать своими руками и головой.

Если это про тебя — поехали.

Врезка «Три вещи, которые важно понять сразу»

1. **Бульдозерист — это про голову, а не про руки.** Руки — инструмент. Голова — профессия.
2. **Разряд — твой пропуск к деньгам.** Без него потолок — 50 тысяч. С ним — 150 и выше.
3. **Учиться придётся всю жизнь.** Техника меняется, грунты разные, нормативы обновляются. Кто остановился — отстал.

Глава 1. Один день из жизни

5:30. Подъём.

Будильник. Не «доброе утро», а именно будильник. Сергей открывает глаза и первые секунды не понимает, где он. Потом вспоминает: объект. Промышленная площадка в пригороде. Сегодня — планировка территории.

Ему 27. Он машинист бульдозера 5-го разряда. Работает в крупной строительной компании. И да, вчера он до вечера проверял машину, чтобы сегодня можно было начать с чистого листа.

6:10. По дороге.

Машина бригадира. Час езды. В наушниках — музыка, в голове — план на день. Он мысленно прокручивает: какой грунт, какие отметки, какой уклон, где границы.

На объекте он будет в 7:10. Приёмка смены, инструктаж, осмотр машины — и вперёд.

7:30. Смена началась.

Бытовка — вагончик. Переодевание. Спецовка, ботинки, перчатки, каска. Инструмент: ключи, молоток, смазка, уровень. Всё это — не «для галочки». Это то, что отделяет тебя от поломки и от травмы.

Бригадир Николай, 52 года, смотрит на него:

— Сергей, сегодня планируешь площадку. Отметки — по проекту. Грунт — суглинок. Смотри, чтобы не было волн. И

не забудь про откосы.

8:00. Первый проход.

Вот тут начинается то, ради чего всё. Сергей садится в кабину, заводит двигатель, опускает отвал, начинает проход. Грунт тяжёлый, но машина идёт ровно.

Руки на рычагах. Гул двигателя. Пыль. Если отвал поставить не так — будет волна. Если не выдержать уклон — вода пойдёт не туда. Если перегрузить — машина забуксует.

Проход за проходом. Площадка выравнивается. Медленно, но верно. Секунды тянутся. Потом звук: скрежет отвала. И запах. Земля, дизель, немного пыли.

11:00. Первый перерыв.

Глушит двигатель. Выходит из кабины. Пьёт чай. Николай смотрит на работу Сергея, молчит. Потом:

— Нормально. Но на третьем проходе волна пошла. Пройди ещё раз.

Это норма. Не критика, не похвала. Просто работа. Сергей кивает и идёт проходить.

13:00. Обед.

Привезли в термосах. Едят на лавочке у вагончика. Разговоры — про зарплату, про объекты, про то, кто куда ушёл. Один из мужиков говорит, что его знакомый уехал на Север и зарабатывает 250 тысяч. Второй смеётся: «И живёт в бытовке с шестью таджиками».

Сергей слушает и делает выводы.

14:00. Снова работа.

Вторая половина дня. Он продолжает планировку. Тут уже не просто проходы, а сложные участки. Нужно точно рассчитать, как подойти к краю, как не задеть коммуникации, как выдержать уклон. Ошибка — брак.

Он работает плавно, аккуратно. С первого раза не получается. Со второго — да.

17:00. Проверка.

Бригадир проверяет площадку. Визуально. Потом — уровнем. Потом — нивелиром. Один участок «гуляет». Сергей проверяет — да, отметка больше нормы. Проходит ещё раз. Со второго раза — нормально.

Это тоже часть профессии: ошибки стоят времени. Но в земляных работах ошибка может стоить не просто времени. Кривая площадка — это лужи. Лужи — это разрушение. Поэтому лучше переделать сейчас, чем потом.

18:00. Конец смены.

Возвращается в бытовку. Грязный, уставший. Снимает спецовку. Смотрит в телефон. За месяц — 130 000. Не миллион, но и не «мальчик на побегушках». Он думает о том, что через год хочет получить 6-й разряд. Тогда — плюс 30–40 тысяч. Или уйти на объект, где платят сдельно.

20:00. Домой.

Душ. Еда. И — да — он ещё раз мысленно проходит сегодняшнюю волну. Мог бы выставить отвал точнее. Мог бы не переделывать проход.

22:00. Итог дня.

Так выглядит реальность. Не романтика, не ад. Просто работа, за которую платят и которую уважают. И в которой ты каждый день видишь результат своими руками: вот был холм — вот ровная площадка. Вот был овраг — вот засыпано.

Завтра — снова в 5:30.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Бульдозерист — это тот, кто толкает землю

Бульдозеристы планируют площадки, срезают грунт, засыпают овраги, вскрывают карьеры, работают с разными грунтами

Работа тупая

Нужно понимать грунты, геометрию, нагрузки. Ошибка = опрокидывание

Роботы заменяют

Робот не поймёт, что грунт поплыл, не оценит обстановку, не примет решение

Все бульдозеристы — гастарбайтеры

Бульдозеристов не хватает. Хороших мастеров ценят и платят им хорошо

Врезка «Сколько это в деньгах»

- Ученик / 2-й разряд: 35–50 тыс.
- 3–4-й разряд: 70–110 тыс.
- 5–6-й разряд: 120–180 тыс.
- Вахта / Север: 180–350 тыс.

- Частные заказы: 200–400 тыс. и выше

Цифры зависят от региона, объекта и разряда.

Глава 2. Кто такой бульдозерист на самом деле

Давай сразу разберёмся. «Бульдозерист» — это не одна профессия. Это зонтик, под которым живут несколько разных специальностей. Люди, которые работают на стройке, и люди, которые работают в карьере, формально оба «бульдозеристы». Но работают они по-разному, зарабатывают по-разному и учатся по-разному.

В этой главе — пять главных специализаций, которые тебе нужно знать, чтобы понимать, о чём вообще речь. И одна маленькая деталь в конце, из-за которой большинство новичков проваливают первый месяц.

Специализация первая: бульдозерист на строительстве

Как это выглядит. Ты работаешь на строительной площадке. Планируешь территорию, срезаете грунт, засыпаете ямы. Твоя задача — чтобы площадка была ровной.

Где применяется. Жилые комплексы, промышленные объекты, дороги.

Плюсы. Понятная работа. Видишь результат: вот был холм — вот ровная площадка. Можно работать в компании, можно — на себя.

Минусы. Физически тяжело. Работа на улице, в любую

погоду. Часто — разъезды.

Кто так работает. Машинисты в строительных компаниях, частные мастера.

Специализация вторая: бульдозерист в карьере

Как это выглядит. Ты работаешь в карьере. Вскрываешь пласты, перемещаешь породу. Твоя задача — чтобы добыча шла непрерывно.

Где применяется. Карьеры, рудники, месторождения.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа на крупных объектах. Часто — вахта.

Минусы. Требуется высокой квалификации. Работа в тяжёлых условиях.

Кто так работает. Машинисты в карьерах, вахтовики.

Специализация третья: бульдозерист на вскрыше

Как это выглядит. Ты работаешь на вскрыше. Снимаешь верхний слой грунта, чтобы добраться до полезных ископаемых. Твоя задача — чтобы вскрыша шла быстро.

Где применяется. Угольные разрезы, рудники, месторождения.

Плюсы. Очень высокая зарплата. Работа на уникальных объектах.

Минусы. Требуется высокой квалификации. Сложная техника.

Кто так работает. Машинисты на вскрыше, вахтовики.

Специализация четвёртая: бульдозерист на снегоочистке

Как это выглядит. Ты работаешь на снегоочистке. Чистишь дороги от снега, убираешь заносы. Твоя задача — чтобы дороги были проезжими.

Где применяется. Городские дороги, трассы, аэродромы.

Плюсы. Высокая зарплата. Работа в городе. Можно работать на себя.

Минусы. Требуется готовности к ночным сменам. Работа в мороз.

Кто так работает. Машинисты в дорожных службах, частные мастера.

Специализация пятая: мастер по земляным работам

Как это выглядит. Ты руководишь всеми земляными работами на объекте. Твоя задача — чтобы всё было точно и в срок.

Где применяется. Крупные стройки, уникальные объекты.

Плюсы. Очень высокая зарплата. Ты — руководитель. Твои решения важны.

Минусы. Требуется опыта и ответственности. Много бумаг.

Кто так работает. Мастера земляных работ, руководители участков.

Маленькая деталь, из-за которой проваливают первый месяц

Вот она: бульдозерист — это не про отвал. Это про

грунт.

Новички думают, что главное — научиться управлять отвалом. Что если ты набил руку — ты бульдозерист.

Это правда, но только наполовину.

Опытный бульдозерист перед тем, как пройти, думает:

- какой грунт;
- какая влажность;
- какая плотность;
- какой уклон;
- какая погода;
- как проверить результат.

Если ты этого не делаешь — ты просто «толкатель». И ошибки в земляных работах стоят дорого: от переделки до опрокидывания.

Именно поэтому в колледже есть теория: грунтоведение, геометрия, механика, чтение чертежей. Скучно? Да. Нужно? Абсолютно. Потому что бульдозерист, который не понимает, как ведёт себя грунт, — это не бульдозерист, а оператор рычагов. И платят им по-разному.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Все бульдозеристы одинаковые

Есть строители, карьерники, вскрышники, снегоочистители, мастера — это разные профессии

Главное — быстро толкать

Главное — понимать грунт и геометрию. Скорость приходит с опытом

Бульдозерист — это про руки

Бульдозерист — это про голову. Руки — инструмент

Снегоочистка — это просто

Снегоочистка — отдельная профессия. Нужна готовность к ночным сменам

Врезка «Сколько это в деньгах»

Разница в оплате по специализациям (усреднённо, Россия):

- Строительство: 80–150 тыс.
- Карьер: 100–180 тыс.
- Вскрыша: 120–200 тыс.
- Снегоочистка: 100–180 тыс.
- Мастер: 150–250 тыс.

Вывод простой: чем сложнее специализация и чем выше квалификация — тем выше чек.

Глава 3. Что ты будешь делать руками

В главе 2 мы разобрали, *кто* такой бульдозерист. Теперь — *что* он делает. Потому что «бульдозерист» на стройке и «бульдозерист» в карьере — это два разных человека с разной зарплатой, разным графиком и разным уровнем ответственности.

Ниже — основные виды работ. Читай и примеряй на себя: что откликается.

1. Планировка площадок

Что делаешь. Планируешь площадку. Выравниваешь, выставляешь отметки, выдержишь уклоны. Твоя задача — чтобы площадка была ровной.

Как это выглядит. Ты работаешь по отметкам. Срезаешь, подсыпаешь, ровняешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется точности и опыта. Ошибка — волны, лужи.

Сколько платят. 80–150 тыс. в зависимости от региона и разряда. Сдельно — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит технику и готов начинать с базы.

2. Срезка грунта

Что делаешь. Срезаешь грунт. Убираешь холмы, выравни-

ниваешь рельеф. Твоя задача — чтобы рельеф соответствовал проекту.

Как это выглядит. Ты работаешь по разметке. Срезаешь, перемещаешь, ровняешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания грунтов. Ошибка — переделка.

Сколько платят. 80–150 тыс. На крупных объектах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет видеть быстрый результат.

3. Засыпка оврагов и ям

Что делаешь. Засыпаешь овраги и ямы. Перемещаешь грунт. Твоя задача — чтобы поверхность была ровной.

Как это выглядит. Ты работаешь по проекту. Сдвигаешь грунт, уплотняешь, ровняешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания, как ведёт себя грунт. Ошибка — просадки.

Сколько платят. 80–150 тыс. Входит в общую ставку.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет понимать процесс.

4. Вскрыша карьера

Что делаешь. Работаешь на вскрыше. Снимаешь верхний слой грунта, чтобы добраться до полезных ископаемых. Твоя задача — чтобы вскрыша шла непрерывно.

Как это выглядит. Ты работаешь по плану. Срезаешь, перемещаешь, грузишь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания пород. Ошибка — обвал.

Сколько платят. 120–200 тыс. На крупных карьерах — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит технику и хочет работать на крупных объектах.

5. Снегоочистка

Что делаешь. Чистишь дороги от снега. Убираешь заносы. Твоя задача — чтобы дороги были проезжими.

Как это выглядит. Ты работаешь по маршруту. Чистишь, сгребаешь, откидываешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется готовности к ночным сменам. Ошибка — авария.

Сколько платят. 100–180 тыс. Зимой — выше.

Кому подходит. Тем, кто любит работать с техникой и не боится холода.

6. Уплотнение грунта

Что делаешь. Уплотняешь грунт. Проходишь по слоям, уплотняешь. Твоя задача — чтобы основание было прочным.

Как это выглядит. Ты работаешь по проекту. Проходишь по слоям, уплотняешь, проверяешь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания плотности. Ошибка — просадки.

Сколько платят. 80–150 тыс. Входит в общую ставку.

Кому подходит. Тем, кто любит точность и хочет понимать процесс.

7. Корчёвка пней и расчистка

Что делаешь. Корчуешь пни, расчищаешь территорию от кустарника и мусора. Твоя задача — чтобы площадка была чистой.

Как это выглядит. Ты работаешь по участку. Корчуешь, сгребаешь, вывозишь. Потом — следующий участок.

Особенности. Требуется понимания, как ведёт себя машина. Ошибка — поломка.

Сколько платят. 100–180 тыс. и выше.

Кому подходит. Тем, кто хочет быть штучным мастером и готов учиться годами.

8. Вахта на Севере и в нефтегазе

Что делаешь. Работаешь на бульдозере на месторождениях, заводах, вахтовых посёлках.

Как это выглядит. Вахта 30/30, 60/30 или 15/15. Живёшь в вагончике или общежитии. Работаешь по 10–12 часов. Потом месяц дома.

Особенности. Деньги выше среднего. Социальная жизнь страдает. Многие уходят на вахту на год-два, закрывают ипотеку — и возвращаются.

Сколько платят. 180–350 тыс. в месяц вахты. Топовые

объекты — до 400 тыс.

Кому подходит. Тем, кто готов терпеть бытовые неудобства ради денег и не привязан к дому.

9. Частные заказы: работа на себя

Что делаешь. Берёшь заказы от населения и компаний. Планировка, срезка, засыпка, снегоочистка. Сам ищешь клиентов, сам договариваешься о цене.

Как это выглядит. Ты даёшь объявление. Звонят клиенты. Ты приезжаешь, смотришь, называешь цену. Работает. Получаешь деньги.

Особенности. Ты сам себе хозяин. Но и сам отвечаешь за всё. Нет заказов — нет денег.

Сколько платят. Зависит от потока заказов. Хороший мастер — 200–400 тыс. в месяц. Но первые месяцы может не быть заказов вообще.

Кому подходит. Тем, кто уже имеет опыт и хочет работать на себя. Тем, кто умеет искать клиентов.

Как выбрать направление

Задай себе три вопроса:

1. **Хочу ли я быть дома каждый вечер?** Если да — стройка, снегоочистка, частные заказы. Если нет — вахта, Север, карьер.

2. **Готов ли я учиться дальше колледжа?** Если да — вскрыша, корчёвка. Если нет — стройка и планировка дадут работу быстро.

3. **Что мне важнее: деньги сейчас или через 3 года?**

Стройка — деньги быстро. Карьер и вскрыша — деньги позже, но больше.

Нет «лучшего» направления. Есть то, которое подходит именно тебе. И есть одно правило: **начинать всегда с ба-зы**. Освоишь стройку и планировку — дальше выберешь, куда углубляться.

Врезка «Миф / Реальность»

Миф

Реальность

Бульдозерист везде делает одно и то же

Стройка, карьер, вскрыша, снегоочистка — разные профессии

Планировка — это просто

Планировка требует понимания грунтов и геометрии

Вскрыша — для избранных

Вскрыша — отдельная профессия. Нужна высокая квалификация

Корчёвка — это не серьёзно

Корчёвка — высший пилотаж. Ошибка = поломка

Врезка «Сколько это в деньгах»

Сравнение направлений (усреднённо, Россия):

- Планировка: 80–150 тыс.
- Срезка грунта: 80–150 тыс.
- Засыпка: входит в ставку
- Вскрыша: 120–200 тыс.
- Снегоочистка: 100–180 тыс.

- Уплотнение: входит в ставку
- Корчёвка: 100–180 тыс.
- Вахта Север: 180–350 тыс.
- Частные заказы: 200–400 тыс. и выше

Глава 4. Мифы и реальность

Про бульдозеристов ходит больше мифов, чем про любую другую строительную профессию. Часть придумали те, кто никогда не сидел в кабине. Часть — те, кто смотрел телевизор в 90-е. Часть — те, кто просто считает, что «работать с техникой — это непрестижно».

Разберём десять главных мифов. Честно, без прикрас, без запугивания.

Миф 1. «Бульдозерист — это тот, кто толкает землю»

Реальность. Толкать землю — это то, что может делать любой человек с базовым набором навыков. Бульдозерист занимается совсем другим. Он планирует площадки, срезает грунт, засыпает овраги, вскрывает карьеры, работает с разными грунтами. Работает с разной техникой. Это система. Площадка должна быть точной, откос — правильным, рельеф — спланированным. Ошибка в один сантиметр — это лужи.

Вывод. Толкать землю может любой. Быть бульдозеристом — нет.

Миф 2. «Роботы заменят бульдозеристов»

Реальность. Роботы могут толкать на конвейере. Роботы могут работать на складе. Но робот не поймёт, что грунт поплыл, не оценит обстановку, не примет решение. Робот не

разберётся в хаосе стройки, не поймёт, почему машина буксует. И главное — работа кто-то должен настроить, обслужить и отремонтировать. Этот «кто-то» — человек.

Что реально происходит: количество рутинных операций снижается, но спрос на бульдозеристов, которые умеют думать и работать в нестандартных условиях, растёт. Особенно на карьерах и вскрыше.

Вывод. Робот — не конкурент. Робот — инструмент, которым управляет человек.

Миф 3. «Это неквалифицированный труд»

Реальность. Бульдозерист — это квалифицированный специалист. Он должен знать:

- грунтоведение: как ведут себя разные грунты;
- геометрию: уклоны, отметки, профили;
- механику: как работает машина;
- технологию: как планировать, как срезать, как уплотнять;
- чтение чертежей: где площадка, где откос, где граница.

Без этого площадка будет кривой. Или уклон не тот. Или машина сломается. Это не «неквалифицированный труд». Это профессия, которой учатся годами.

Вывод. Бульдозерист — это квалификация. И чем выше разряд, тем выше квалификация.

Миф 4. «Это скучная работа»

Реальность. Работа бульдозериста действительно связана с рутинной. Проходишь, ровняешь, проверяешь. Но это не

«вся работа». Это часть работы.

Строительный бульдозерист — это динамика. Ты работаешь на объекте, видишь, как меняется ландшафт.

Карьерный бульдозерист — это масштаб. Ты работаешь с огромными объёмами, видишь, как меняется земля.

Снегоочиститель — это ответственность. Ты работаешь ночью, чистишь дороги, спасаешь людей от заносов.

Да, бывают скучные моменты. Но если ты работаешь на стройке или в карьере — ты почти не сталкиваешься с тем, о чём говорят в анекдотах.

Вывод. Скука есть. Но она не определяет профессию.

Миф 5. «Это тупо и без творчества»

Реальность. Земляные работы — это геометрия. Ты выверяешь уклоны, следишь за отметками, думаешь, как спланировать площадку, как выставить откос. Это не «тупо». Это интеллектуальная работа, которая требует внимания и понимания.

Бульдозерист, который работает на уникальном объекте, решает задачу, сравнимую с инженерной. Бульдозерист на вскрыше работает как хирург.

Вывод. Творчества больше, чем кажется. Просто оно не на холсте, а в грунте.

Миф 6. «Без высшего образования никуда не возьмут»

Реальность. Для работы бульдозеристом достаточно среднего профессионального образования. Колледж, техни-

кум, курсы. Высшее нужно для инженерных должностей: инженер-механик, проектировщик, главный инженер. Но начинать можно без вуза.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.