

Техническое обслуживание и ремонт Yamaha XV 535 Virago (1987-2003 гг.)



Максим Жарновский

**Техническое обслуживание
и ремонт Yamaha XV
535 Virago (1987-2003 гг.)**

«Автор»

2026

Жарновский М.

Техническое обслуживание и ремонт Yamaha XV 535 Virago
(1987-2003 гг.) / М. Жарновский — «Автор», 2026

Инструкции по ремонту и обслуживанию мотоциклов "Yamaha Virago" идут совмещенными по кубатурам. Например Yamaha XV 535 совмещена с Yamaha XV 400 и 750. Данная инструкция по техническое обслуживание и ремонт включает в себя ТОЛЬКО модель "Yamaha XV 535 Virago" с объемом двигателя 535 см.куб, выпускаемые с 1987 по 2003 гг. Пояснительные картинки расположены совместно с описанием, что помогает проводить процедуры не листая страницы руководства для поиска необходимого изображения. Все разложено "по полочкам" в порядке выполнения работ.

© Жарновский М., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава. Периодическая смазка	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

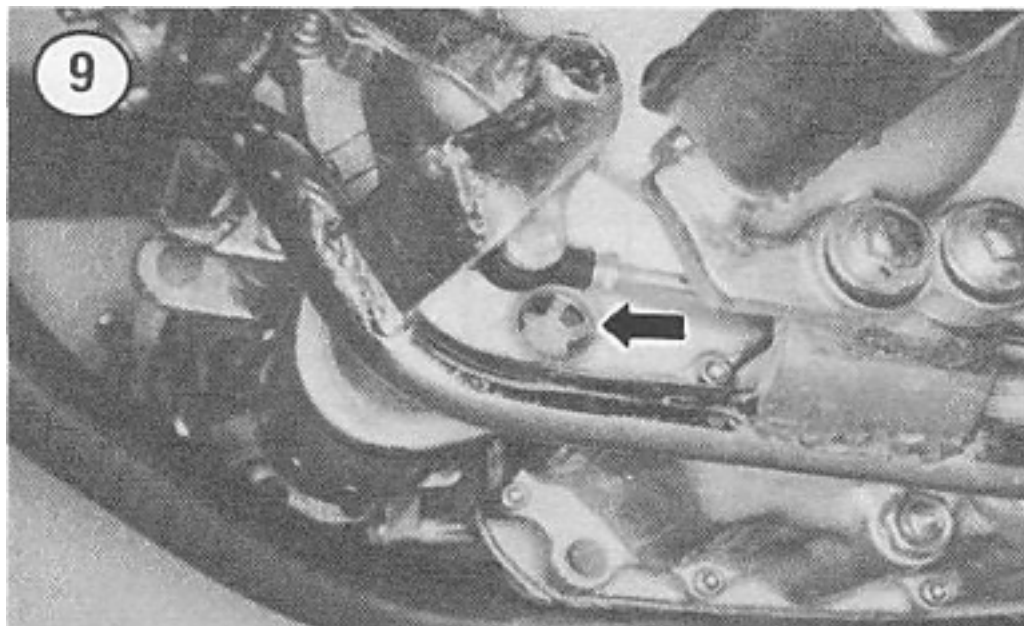
Максим Жарновский

Техническое обслуживание и ремонт Yamaha XV 535 Virago (1987-2003 гг.)

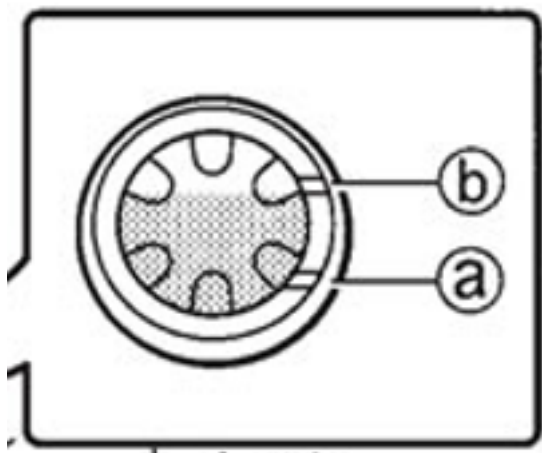
Глава. Периодическая смазка

Проверка уровня масла в двигателе

Уровень масла в двигателе проверяется через смотровое окно, расположенное в нижней части крышки картера с правой стороны (**Рис.9**).



1. Установите мотоцикл на ровную поверхность на боковой подножке. Запустите двигатель и дайте ему достичь нормальной рабочей температуры.
2. Остановите двигатель и дайте маслу осесть.
3. Поставьте мотоцикл в вертикальное положение.
4. Уровень масла в смотровом окошке должен быть между максимальной (b) и минимальной (a) отметками смотрового окна (**Рис.9**).



При необходимости долейте рекомендуемое масло, указанное в табл. 3, до нужного уровня.

НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ МАСЛО ВЫШЕ ВЕРХНЕГО УРОВНЯ!

Замена моторного масла и фильтра

Рекомендуемый заводом интервал замены масла и фильтра указан в Таблице 1. Это предполагает, что мотоцикл эксплуатируется в умеренном климате. Временной интервал важнее интервала пробега, поскольку кислоты, образующиеся от бензина и водяного пара загрязняют масло, даже если мотоцикл не эксплуатируется в течение нескольких месяцев. Если мотоцикл эксплуатируется в пыльных условиях, то масло загрязняется быстрее и его следует менять чаще, чем рекомендуется.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.