

A man and a woman are shown from the chest up against a blurred night city background with bokeh lights. The man, on the right, has a serious expression and is wearing a dark coat. The woman, on the left, has a visible bruise on her cheek and is looking off to the side with a somber expression. The text is overlaid on the lower half of the image.

Владимир Гудошник

**Крымский
троллейбус.**

Владимир Гудошник
Крымский троллейбус.

«Автор»

2026

Гудошник В. С.

Крымский троллейбус. / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

Как - то раз Таня была выходная, пришла к нему на маршрут, в час ночи подъезжают к её дому, остановились и давай прощаться, в обнимку, не иначе. Через пару дней объяснила ему происхождение синяка под глазом. Оказалось, лейтенант, наблюдал сцену расставания и давай её колотить. На её вопрос, почему он делал это без Серёгина участия, отвечал, что боялся обоих застрелить.

Содержание

Глава	5
ТРОЛЛЕЙБУС	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Крымский троллейбус.

Глава

ТРОЛЛЕЙБУС

Первый троллейбус Серёга увидел ещё мальчишкой, в конце 50х, прокатились с мальчишками от Марьино до ж. д. Симферополя, улицы Гагарина и Москольца ещё не было, ехали они вдоль поля. Ездить приходилось на троллейбусе редко, да и некуда, школа была под боком, особых проблем не было, не считая расстояния и грязи в непогоду. Но вот в 1961 году школа, бывшая начальной, получила территорию воинской части, которая была тут же, за забором. Пока казарму, бывшую в форме буквы «П» перестраивали, Серегин класс и все остальные перевели в 8 школу, проехать надо было пару остановок. Эта школа по сравнению со старой была громадной, многоэтажной и со спортзалом!

Познакомился наш паренёк и с понятием «час пик», как то вышел из дома рано и решил прокатиться до Куйбышевского рынка, чтоб под воротами ещё закрытой школы не стоять, ну и опоздал на занятия, конечно. На Куйбышатнике в троллейбус попасть было непросто, бока ему намяли, ноги отдавили, так вот и прокатился. А кататься Серёге предстояло в жизни ой как немало, не сотни тысяч, миллионы километров. Не зря его сейчас за руль не завлечь, наездился, накатался. Машина дома, в гараже стоит, а он пешком предпочитает! Или на троллейбусе!

Несколько лет в Серёгиной жизни прошли незаметно от троллейбусной темы. Но вот он устроился водителем автобуса в автопарк города Симферополя, а здесь уже троллейбусы на каждом шагу, путаются под ногами, бибикают, руками машут, это водители, в основном толстые тётки, бывшие трамвайщицы, год назад трамваи в Симферополе сняли с маршрутов, так они уже успели переучиться, но попадались и молоденькие, и довольно прехорошенькие. Общежитие автобусного и троллейбусного парка было в одном здании, так что жилыцы там контактировали, не иначе. Серёга в общежитие не бывал, ребята делились рассказами, но про браки вестей не было. Была одна водительница, очень заметная, у неё даже прозвище было – «французенка». А тут ещё Сергей перешёл на городские маршруты, так что частенько с ней взглядами встречались, когда их рабочие смены совпадали, он работал только во вторую смену, напарник учился в вечерней автошколе.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.