

Владимир Гудошник



**КРЫМЧАНЕ
В**

КАЗАХСТАНЕ.

1971

Владимир Гудосник КРЫМЧАНЕ В КАЗАХСТАНЕ. 1971 год

<https://litres.ru/74605834>

SelfPub; 2026

Аннотация

Честь военной части сберечь надо было в Кокчетавской области, Казахстан. А сначала погрузить наших сто грузовиков на ж.-д. платформы, загнать нас 130 человек в теплушки, это которые приспособлены и для перевозки лошадей в том числе, где нет ничего, кроме дощатых полатей для сна и посиделок. Потому трясет и болтает в трёх плоскостях!

А потом 3 тысячи километров за 26 суток, каково? То ломимся по 10 часов без остановки, а как быть без удобств?! То стояли под городом Курганом, станция Логовушка, двое суток, чуть там не переженились. Потом от города Петропавловска 500 км марш на колёсах. А там не Крым, и даже не Украина. Дороги в зачаточном состоянии, да ещё и миражи какие - то.

Вот прибыли мы в свой целинный совхоз, в центральной усадьбе нас не поселили, а километрах в десяти, на ХПП. Заселили в коттедж, точнее жилой многоквартирный дом для работников.

Содержание

Глава	4
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Владимир Гудошник

КРЫМЧАНЕ В

КАЗАХСТАНЕ. 1971 год

Глава

Работа или Армия 2.0? Скорее всё же работа, 100 % зарплаты за эту армию нам оплатили.

Казахстан 1971

МАРШ НА ЗАПОРОЖЬЕ

Начало августа. Год с небольшим прошёл, как армию я отбыл. Полгода уже в автобусном парке работаю. Получаю повестку из военкомата г. Симферополя. Являюсь и тут же получаю вторую, на завтра.

- Явиться к 8.00 с вещами (хотя какие вещи, там же всё дадут!). Вы призваны на специальные сборы по директиве «УМН – 71». Уборка урожая (в простонародье – «целина»).

Явилось нас пятеро, Боря Панкеев, Толя Манухин, эти коллеги из нашего автобусного парка, Витя Веселов и Коля Тёмный, тоже водители симферопольские. Сообщили нам, что за нами приедет машина, мол пока ожидайте. Рядом речка Салгир, сидим под деревьями, ждём, у каждого в чемоданчике кое - что имелось. Пришла машина за нами, Газ,

бортовая. Пришлось задний борт открывать, Витя Веселов так заждался, что вырубился. За руки, за ноги, загрузили.

Доставили нас в село Перевальное, точнее в воинскую часть. Я про такую и не слыхивал. Ходят там с метёлками, подметают дорожки, какие военные, в непонятной форме, да и лица у них какие – то не стандартные. Оказывается, это военное училище для граждан Африки, Востока и т.д.

Встречает нас командир части, полковник,

- О, ребята! Водители 1, 2 класса! Не подведёте нашу часть на уборке урожая! Идите сейчас в столовую, пообедайте, получите обмундирование, переоденьтесь, принимайте автомобили и вечером у вас марш на Запорожье!

Пошли мы в столовую, ничего армейского не ели, у нас ещё своё оставалось, но по компоту выпили. Идём на склад, понаполучали там сапог, гимнастёрок, бушлатов, еле до автопарка донесли. Август месяц, сели конечно, в тенёк, под деревцо. Открыли чемоданчики, да и задремали. А машин готовят 11 штук, солдатики с ними там копошатся, как никак до Запорожья 400 километров, надо бензин залить, ну и проверить всё, чтоб не было проблем в дороге. Дело к вечеру, а мы даже не переоделись, дремлем. Когда бежит майор,

- Вы почему лежите, переодевайтесь!

Кто – из нас, не открывая глаз,

- Пошёл ты на ...!

Убежал, бежит полковник,

- Ребята, сынки!

Опять кто – то,

- Пошёл ты ...

- Чтооо? Встать!!! Я сейчас буду применять оружие!!

Ну, мы балбесы, давай ржать! Оружие? Га га га!

- Ах так! Кто смеялся? Хэ.. вам, а не машины!

Меня и Борю Панкеева назначили смеявшимися, машин не дали. Зато дали тем, кто не мог смеяться, спали они. Хотя мне и так бы не дали, я был командиром отделения этих машин, как потом оказалось.

Всего нам на пятерых дали три машины, два бортовых Газ 51 и ЗИЛ 157 с будкой, ВАРЭМ, ремонтная мастерская, Боря при ней слесарь, Толя Манухин водитель. Толя, по правде, тоже хихикал, но на будке ведь зерно не повезёшь, значит не зарабатываешь, тоже наказание.

Значит вскочили мы, переоделись. Теперь нас от срочников не отличишь (все остальные водители срочной службы). Особенно меня, 22 года, стрижка короткая. Хотя, Коля тот вообще мужик под 40, да и Витя лохматый, нас же в военкомате не заставляли стричься. Подходим к нашему ЗИЛу. И что видим – все шины полуспущены, в двери водителя нет стекла, сама дверь с трудом открывается. Ну, да это мелочи. Я на срочной службе как раз принимал участие в ремонте таких авто, и не просто в ремонте, а в среднем ремонте. Заезжает такой ЗИЛ к нам – мотор с коробкой долой, все три моста долой, ставим другие с капитального ремонта. А тут колесо спустило!

Ребятам говорю,

- Я накачаю колёса,

- Толя, проверь и, если надо, долей бензин в баки (на ЗИЛ 157 их два), масло, воду в двигателе, возьми в запас воду, бензин и масло моторное в канистрах.

- Боря, иди принимай мастерскую, инструмент.

Все машины готовы. Майор, старший колонны, едет в последнем Газоне, следит, чтоб не отстал никто. Наша Варэмка в голове колонны, старший машины в кабине с водителем сержант, сверхсрочник. Мы с Борей сидим в будке, веселимся, ха-ха-ха! Сделали нам хуже! Наливай! Въехали в Симферополь, едем по Кечкеметской (объездная тогда только строилась), на подъёме заглохла наша мастерская, выходим, о! а ещё и закипела! Полез я в бензобак, э, да он пустой! Лезу во второй, а его вообще нет! Я Толику,

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.