

Владимир Гудошник

**АРМЕЙСКИЕ
ПРОДЕЛКИ..
МОИ.**

Владимир Гудошник

АРМЕЙСКИЕ ПРОДЕЛКИ.. МОИ.

«Автор»

2026

Гудошник В. С.

**АРМЕЙСКИЕ ПРОДЕЛКИ.. МОИ. / В. С. Гудошник — «Автор»,
2026**

Моя служба в Ракетных войсках стратегического назначения. Пребывали мы
на боевом посту по охране СССР

© Гудошник В. С., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
АРМЕЙСКИЕ МОИ «ПРОДЕЛКИ».	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Владимир Гудошник АРМЕЙСКИЕ ПРОДЕЛКИ.. МОИ.

Глава

АРМЕЙСКИЕ МОИ «ПРОДЕЛКИ».

Друг мой, Витька.

1968 год. Позади остался одесский Котовск и его сержантская школа.

Полгода отбегали, отпрыгали, от подметались тротуаров, и отучились, между делом на техников по ремонту, и вот давай нас по боевым частям распахивать, по всему Советскому Союзу. Кстати, на хрен меня полгода гоняли и учили на дизелиста? Один раз поручили работу по этой специальности, за пару часов я управился, да и этот мотор я по учёбе в техникуме знал, негодились мне Котовские навыки вообще!

Как-то уже в строевой части, в лесах Маристана, как мы называли Марийскую АССР, заметил я, что щётка моя зубная с утра влажная. Домовой, или точнее, казарменный!! «И вычислил, взял на горячем», – говорю

– Тебе, плять, что пасты моей мало, ты ещё и на щётке экономишь?

Отмороженная, лошадиная рожа, смотрит не мигая. Это ещё ничего, цветочки, а вот ягодка у меня была большая, это когда мой самый близкий боевой товарищ Витя «насунул» * меня на 50 «дембельских» рублей!

*НАСУНУТЬ - украсть, обычно из кармана, сумки, с прилавка.

Попали мы с Витей Моховым, он пермских кровей, город Чернушка, из Котовска в одну часть, даже в один взвод. Мы командиры отделений, денег хватает. Хотя...Мы ремонтники, а в мастерской ни званий, ни погонов, все чумазые, служба такая. Бывает под одной машиной валяемся и зимой в холодину и летом в комарину (края комариные). В казарме, тот кто имеет накомарник марлевый на всю кровать, тот спит, кто нет всю ночь всю ночь аплодирует (в ладоши хлопает) и чухается(чешется). Кстати, мастерская и соответственно туалет в лесу (точнее весь лес), идёшь попудрить носик, а в руках букет – веник, по дороге рвёшь, но не лицо обмахиваешь, а метром ниже, когда присядешь. Наша часть - мастерская, наверно поэтому нас нагрузили содержанием поста ВАИ, военной автоинспекции, который находился далеко в лесу, даже за КПП дивизии, можно пешком в самоволку идти, следующий КПП через 40 км, возле Йошкар – Олы, столицы, Маристана. Там, кстати, жили все офицеры нашей дивизии, в военном городке. В нашей мастерской и столярка, и токарный цех, и сварочный. Вон, у меня на глазах наш шлагбаум снес джигит на КраЗе, тут же приехали, и подварили, и подровняли.

Заодно нагрузили ещё наших ремонтников и службу там нести, круглосуточную, кстати, нас с Витей Моховым тоже, когда наши предшественники проштрафились. Три наших срочника пребывали там круглосуточно, а четвёртый, уже офицер или сверхсрочник, заступал на сутки. Были они из разных частей, от майора до сержанта. Было от них ни вреда, ни пользы, хотя старшина Протасов, наш, ремонтник, слямзил у меня здоровенный кусман свинины, а корешок его, сержант Максименко, банку краски масляной. Всё это добро ранее изымалось нами у злостных нарушителей правил управления военными автомобилями. Вот очередной экипаж ВАИшников в чём – то провинился, прогнали, а ведь полгода не попадались! Нас и поставили. Весной и летом там кайф, берёзовый сок, грибы, грибки, грибочки, с ногами, которые, а нам достались велосипедистки, но это позднее. А зимой там не фонтан, морозы за 20 градусов это тепло, а и за 40 было не в новинку! Жилое помещение, на 3 койки, отапливалось котлом на дизельном топливе, форсунка задолбала всех. Но мне и тут повезло, попался до холодов, да ещё и в обещанный «дисбат» не угодил. Служба была такая – шлагбаум закрыт. Подъехал автомобиль, поднимаю, правда вручную, про другие мы и не слыхивали. Ночью тоже, кстати, движение круглосуточное, стройка, в основном джигиты, на таких старых КраЗах, что диву давались, как они ездят. С Витей мы быстро сообразили, что к чему. Ближе к ночи, когда автобусы с офицерами проследуют в город, подберём ЗИЛ 555, самосвал, по - новей, почище,

да и бензина чтобы хватило в город и назад съездить, найдём кучу нарушений и неисправностей, да и поставим на штраф площадку, которая тут же, наша. Молодого, нашего, на шлагбаум, а сами за руль и в город едем, по велосипедисткам заскучали. Пару раз так сделали, потом вовсе оборзели, стали брать ГАЗ 69, да ещё и вместе с водителем, во как! Ваня, бедный, до рассвета возит нас, уродов, да и не одних, безо всякой выгоды. Хорошо, (для Вани), длилось это недолго, где – то на третий, или на четвёртый раз закончилось плачевно, для меня. Еду вечером с Ваней в город, и на городском посту, там и КПП, и ВАИ, и патруль в одном стакане, остановились и заболтался я с коллегами из ВАИ. А из города, по тревоге какой – то, подняли подполковника, начальника нашего Вани. Он звонит в часть, ему отвечают, Вани нет, не вернулся из рейса. Тот на перекладных ломится, глядь, на посту его машина стоит, мордой в город. Он к Ване, тот на меня показывает. А я ему под козырёк, докладываю,

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.