



Владимир Гудошник

ПАГАНЕЛЬ..

# Владимир Гудошник

## ПАГАНЕЛЬ..

*<https://litres.ru/74614739>*

*SelfPub; 2026*

### Аннотация

Познакомились мы с Витей в 1971 году, в автобусном, было нам по 22 года. Он трудился на городских маршрутах, я по кишлакам, на пригороде. На автобусах Лаз 695 работали, как и Витя Шварц. Икарusy для нас, молодых, были недоступны, как журавли в небе. Хотя, через пару лет мы уже все трое сидели на Икарусах.

# Содержание

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Глава                             | 4 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 7 |

# ПАГАНЕЛЬ..

## Глава

**Витя Тарновский. Напарник. 1975 г**

Тарновский Виктор Тимофеевич.

Для кого – то был Тимоха, кому – то Паганель, да всех вариантов не упомнить, да и ни к чему. Почему Паганель? Это из 70 х годов, когда мы работали в Симферопольском автобусном парке на Икарусах – 55, люкс, были такие, на межгороде ходили. Его напарник Володя Васильев стал его так называть. Тоже был колоритная личность,

- Я, - говорил, - специально с собой в рейс закрутку не беру, чтоб злее быть.

А прозвище «Паганель» получилось само собой, как Володя объяснил.

- Витя, когда мы, как – то ехали на автобусе по маршруту где –то по Украине, управляя автобусом, вдруг запел какую – то песенку, невероятно фальшивя и при этом ловил свободной рукой муху.

Так вот, Виктор Тимофеич, год рождения 1948, член КПСС, (ну это фигня, так, к слову, хотя кому – то может и не фигня). Я, кстати, каюсь, тоже состоял, и ни разу не пожалел и не стыдился. Зато, когда меня всем «колхозом» топтать начали, вот тут - то и помогло членство, кстати, против

членов в основном! Но это было много позже, через 16 лет. Познакомились мы с Витей в 1971 году, в автобусном, было нам по 22 года. Он трудился на городских маршрутах, я по кишлакам, на пригороде. На автобусах Лаз 695 работали, как и Витя Шварц. Икарусы для нас, молодых, были недоступны, как журавли в небе. Хотя, через пару лет мы уже все трое сидели на Икарусах. В 1974 году заработки на городских маршрутах резко снизились из – за нововведений по оплате проезда пассажирами. Что греха таить, запускали ручонки мы, противоправно, конечно. Была у нас такая поговорка – отговорка «Мы не ворует, мы берём то, что нам недоплачивают». А как вам, тонкости нашей работы, пересказать?

Не буду за всех говорить и ручаться, расскажу о себе. Автобусы старьё, как не крути, а из своего кармана всё равно приходилось приплачивать, то на запчасти, то слесарям, чтобы по – быстрее. Сами тоже в ремонте участвовали, руки только в отпуске отмывались полностью. Первая смена – выезд из парка в 4.30, пересмена в 13.30 (примерно), на следующий день так же, попробуй выспаться, если первая подвозка в 2.45 из Марьино. Проснуться надо в 2 ночи, раньше 22.00 никто тебе уснуть не даст, ни трамваи, ни дети, ни кастрюли на кухне. Вторая смена заезд в парк с 23 до часу ночи, пока домой доберёшься почти утро, опять дети, трамваи, кастрюли, ещё и учебный самолёт над симферопольским водохранилищем с 5 утра мёртвые петли воротит, гудит неимо-

верно, а вот и мусорная машина с 6 утра бибикает. Да и выходные были редкость. У меня личный рекорд декабрь 1973 года 300 часов отработал при месячной норме 170 часов. Зарплата при этом была в среднем 1 рубль за 1 час. А подоходный налог, а малосемейный? А лишение премиальных за срыв графика движения, за не выполнение плана?

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.