



Владимир Гудосник

МОЙ
ГРИША,
спаситель..

Владимир Гудошник

МОЙ ГРИША, спаситель..

<https://litres.ru/74616203>

SelfPub; 2026

Аннотация

Вскакиваю

- Ноу!

Гриша – уже опытным водителем стал, - кричит в ответку,

- Что ты всё ноу да ноу!

Тут он увидел засаду - включает 4, но уже поздно, с маха бьёмся в колдобины, нас подбрасывает, с верхних полок летят какие подушки, книжки, приземлились - начался подъём – значит не перевернёмся. Выходим на ровный участок, прошу остановиться, обошёл автобус вокруг, подхожу к кабине, машу ему – выйди. Выходит, я ему,

– Попробуй ногой дорогу - скользко? Вот то то!

Содержание

Глава	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

МОЙ ГРИША, спаситель..

Глава

Гриша Шавров. Напарник. 1976 г

ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Воспоминания – 1975. Рейс Харьков – Красноград – Севастополь.. дорога, не трасса. Какая трасса, даже столбики не сбивали (не было их), когда слетали под Красноградом (откос метра 2 – 3) в лесопосадку на Икарусе 55 люкс, как лазили вокруг автобуса чуть ли не пояс в снегу в туфельках и без шапок. Напарничек, Гришаня Шавров, в полной мере познал особенности национального вождения в зимний период в 20 лет с небольшим.



Таким красавцем и мы управляли.. и завалили его в лесопосадку.

1975 год ноябрь мне 26 лет я водитель Симферопольского автобусного парка общий стаж 8 лет, 2 года можно выбросить, в армии в основном боролся с гайками, болтами и рессорами, и не только. Работаю на автобусе Икарус 55 люкс. Начинал на пригороде на Лазах, затем на городских маршрутах на Икарусе 556, мы их называли МАНами (машина ман, шофёр иван, начальник юра аптерман).

Ю. А. Аптерман. Это был начальник эксплуатации пассажирского перевозок Симферопольского АТП 11121, от него

многое зависело в нашей работе. А "МАН" - немецкие моторы, вообще не припомню, чтоб ломались. В экипаже нас трое, если рейс дальше 200 км, то едут двое, меньше - едет один. Вот я вдруг остался один, "соблазны" нас окружают, со всех сторон. Иной раз лучше не ждать, когда уволят по статье.. что-то вроде "по финансовому недоверию".

Рейс Симферополь Донецк, дали мне подменного водителя и стажёра, будет говорят твоим напарником, если по – честному сам его позвал. Он пару месяцев как отслужил срочную службу, в нашей колонне на ЛАЗе уже поработал. Прогресс, однако, я три года карабкался. До Икаруса.

Говорит мне второй водитель, ну чего ехать втроём, мёртвый сезон, себе на обед не заработаем, а тут нас трое. Пообещал, что в следующий рейс он пойдёт, на том и порешили. Меня самого так стажировали. Так и поехали вдвоём.

Мне приходится не спать, новичок, маршрут не знает, а ещё, ямы, объезды и прочие засады. Ну и тонкости вождения, отличается оно от управления ЛАЗом. У Икаруса 55 люкс мотор слабый - Чепель, венгерский, на Ялту идёшь на подъём – вторая! запорожцы тебя обгоняют, по ровному сотня не предел, а вот в натяжку - нельзя. Меня самого так же стажировали, второй остался дома, едем днём на Одессу, слышу Миша Манько, основной в этом рейсе водитель, я то стажёр

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.