

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ПРОСТЫМ И ДОСТУПНЫМ ЯЗЫКОМ.

ПДД не нужно учить,
их нужно понимать...

ВАСИЛИЙ АРБАТОВ

Василий Арбатов

Правила дорожного движения простым и доступным языком

<https://litres.ru/74622379>

SelfPub; 2026

Аннотация

Дорога — это не место для импровизаций. Это место для понимания. Понимания правил, понимания других, понимания последствий. Эта книга — попытка сделать это понимание доступным. Не идеальным. Но достаточным, для того чтобы легко выжить самому и дать выжить другим.

Содержание

Введение, или зачем Вам читать эту книжку?	4
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Правила дорожного движения простым и доступным языком

Введение, или зачем Вам читать эту книжку?

Правила Дорожного Движения нужны не для заучивания, а для Вашей личной безопасности. Представьте себе дорогу в час пик. Тысячи людей одновременно решают одну и ту же задачу: добраться из точки А в точку Б, не столкнувшись друг с другом. Никто не координирует их из единого центра. Никто не раздаёт персональные команды. И всё же — в большинстве случаев — система работает. Почему? Потому что существует язык, на котором все эти люди говорят, не произнося при этом ни единого слова. И этот язык — Правила Дорожного Движения. В Беларуси ПДД — это не просто «книжка для экзамена». Это Указ Президента № 551 от 2005 года, который с тех пор пережил десятки редакций. Каждая редакция — в свою очередь — это тоже не бюрократическая прихоть. Это реакция на реальность: на новые виды транспорта, на новые ошибки, на новые трагедии.

Последняя крупная редакция — это Указ № 295, вступивший в силу 1 сентября 2025 г. Его появление было продиктовано временем. За два года в Беларуси произошло около 900 происшествий с участием велосипедистов и пользователей средств персональной мобильности (СПМ). В 2024 году рост таких ДТП составил 80 процентов. За восемь месяцев 2025 года погибли 275 человек, из них 25 — велосипедисты и водители СПМ. Именно эти цифры — не сухие строчки статистики, а чьи-то жизни и стали причиной изменений. Эта небольшая брошюра — попытка перевести официальный язык правил на язык повседневности. Не *«пункт 2.5 определяет...»*, а *«вот ситуация... вот почему так произошло... и вот что будет, если поступить иначе»*. Читайте её как историю о том, как тысячи людей каждый день договариваются не убивать друг друга на дороге.

Как устроены ПДД Беларуси

Правила дорожного движения — это не хаотичный набор запретов. Это система, у которой есть архитектура. Понимание этой архитектуры важнее запоминания отдельных пунктов. В основе лежит Указ № 551 от 28 ноября 2005 года «О мерах по повышению безопасности дорожного движения». Сам Указ — это рамочный документ. Основное содержание — Правила дорожного движения — приложение к нему. Условно, ПДД подразделяются на крупные блоки положений: **Общие положения**. Здесь даются определения. Что такое «дорога», «транспортное средство», «водитель»,

«пешеход». Это фундамент. Если вы неправильно понимаете, кто вы в правовом смысле, все остальные правила теряют всякий смысл. **Обязанности участников движения.** Водители, пешеходы, пассажиры, велосипедисты, пользователи СПМ. У каждой категории — свой набор прав и ответственностей. Водитель обязан иметь документы, проходить техосмотр, уступать дорогу. Пешеход обязан переходить в положенных местах и не выбегать на дорогу. Пользователь СПМ — спешиваться на переходах и так далее. **Дорожные знаки и разметка.** Это визуальный язык дороги. Знаки делятся на группы: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и таблички. Разметка - белого, жёлтого, синего цвета - дополняет знаки или заменяет их. **Регулирование дорожного движения.** Светофоры и регулировщики. Когда сигналы противоречат друг другу, приоритет имеет регулировщик. Его жесты — живой язык, который может меняться в зависимости от ситуации. **Порядок движения.** Скорость, дистанция, обгон, повороты, разворот, движение задним ходом. Это те самые «правила вождения» в узком смысле. **Приоритет.** Кто кого пропускает на перекрёстках. Самый сложный для понимания блок. Регулируемые и нерегулируемые перекрёстки. Равнозначные и неравнозначные дороги. **Остановка и стоянка.** Где можно стоять, где нельзя, на сколько минут, с какими последствиями. **Особые участки.** Железнодорожные переезды, пешеходные перехо-

ды, остановки общественного транспорта, автомагистрали, жилые зоны. **Специальные правила.** Перевозка пассажиров и грузов, буксировка, учебная езда, гужевой транспорт. **Ответственность.** Административный кодекс определяет штрафы и другие наказания. Понимание всей этой структуры в целом — как карта местности. Вы не запоминаете каждую тропинку, но знаете, куда идти, если нужно найти что-то конкретное.

Кто Вы? Категории участников движения.

В правовом смысле «кто Вы» — не абстрактный вопрос. От категории зависит, какие правила к вам применяются, какие права и обязанности у вас есть, и какая на Вас ответственность лежит по закону. **Водитель.** Согласно пункту 2.8 Правил, водитель — это физическое лицо, управляющее транспортным средством. К водителям приравниваются инструкторы, лица, принимающие квалификационный экзамен, а также всадники и погонщики скота. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе необходимые документы (удостоверение водителя, техпаспорт, страховой полис, как минимум). Перед началом движения водитель обязан убедиться в безопасности, пристегнуться и включить внешние световые приборы, если это тёмное время суток. **Пешеход.** Человек, находящийся вне транспортного средства на дороге или в её пределах. Пешеходы имеют право на приоритет на нерегулируемых пешеходных переходах, но обязаны переходить дорогу в установленных ме-

стах и каждый раз убеждаться в безопасности своего выхода на проезжую часть дороги даже если это выход на пешеходный переход. **Пассажир.** Лицо, находящееся в или на транспортном средстве, но не управляющее им. Пассажир обязан пристёгиваться, не отвлекать водителя, не открывать двери во время движения и производить посадку или высадку строго по правилам. **Велосипедист.** Согласно пункту 2.5, велосипед — это транспортное средство, которое приводится в движение мускульной силой человека, имеющее не менее двух колёс. К велосипедам *приравниваются* устройства с электродвигателем мощностью до 0,25 кВт и максимальной скоростью до 25 км/ч, то есть средства персональной мобильности (СПМ). **Пользователь СПМ.** Это относительно новая категория, появившаяся в 2022 году и существенно уточнённая в 2025-м. Средство персональной мобильности — транспортное средство с одним или несколькими колёсами, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека с помощью электродвигателя. Пользователи СПМ приравниваются к велосипедистам, но с дополнительными особенностями. Граница между этими категориями проходит по скорости и массе. Если ваше устройство способно ехать быстрее 25 км/ч — даже если вы лично никогда так не ездите — юридически это уже не СПМ. Это или мопед, или мотоцикл. Со всеми вытекающими последствиями: регистрация, права, техосмотр.

Что такое «дорога» и что такое «транспортное средство»?

Любые слова в ПДД имеют намного больше смысла, чем кажется на первый взгляд. «Дорога» — это не только асфальтовое покрытие. Это вся полоса отчуждения, включающая проезжую часть, обочины, тротуары, разделительные полосы. Дорогой считается и территория, по которой возможно движение транспортных средств. Это означает, что правила действуют не только на «настоящих» улицах, но и во дворах, на парковках, на территории предприятий. После изменений 2025 года важное уточнение: территории садоводческих товариществ отнесены к жилым зонам. Это значит, что там действуют правила жилой зоны: скорость до 20 км/ч, приоритет пешеходов, запрет сквозного проезда. Раньше было «серой зоной» - теперь имеет чёткий правовой статус.

«Механическое транспортное средство» — это транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Это определение кажется простым, но именно оно разделяет мир на тех, кому необходимо иметь удостоверение водителя, и тех, кому оно не нужно. После 2025 года к механическим транспортным средствам **не относятся**: *Средства персональной мобильности. *Велосипеды с электродвигателем до 0,25 кВт или скоростью до 25 км/ч. *Транспортные средства, которые могут ехать быстрее 25 км/ч, но весят менее 35 кг и не имеют сиденья и рулевого управления. Последний пункт — это ответ на появление мощных электросамокатов, кото-

рые технически могут разгоняться до 80 км/ч, но не имеют ни сиденья, ни руля в традиционном понимании. Законодатель решил: такие устройства — не механические ТС, но и не СПМ. Они существуют в отдельной категории, и их правовой статус требует дополнительного регулирования. «Велосипед» — это транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой, с электродвигателем мощностью до 0,25 кВт или максимальной скоростью до 25 км/ч. Велосипед может быть с электромотором — это не меняет его сути, если мощность и скорость в пределах лимита. «СПМ» — это транспортное средство с электродвигателем, максимальная скорость до 25 км/ч, для одного человека. Ключевое слово: «конструктивная». Скорость определяется заводом-изготовителем, а не тем, как вы настроили устройство. Понимание этих определений — не юридическая формальность. Это практический вопрос: «Могу ли я ехать здесь?», «Нужны ли мне права?», «Что будет, если меня остановят?».

Кто кого пропускает — душа ПДД. Основной принцип приоритета.

Приоритет — это, пожалуй, самая сложная и самая важная часть ПДД. Всё остальное — скорость, дистанция, знаки — служит одной цели: обеспечить безопасное взаимодействие на перекрёстках и в конфликтных точках. Если вы понимаете приоритет, вы понимаете суть дорожного движения. Основной принцип можно сформулировать так: **приоритет определяется иерархией правил**. Первое — сигналы ре-

гулировщика. Второе — сигналы светофора. Третье — знаки приоритета. Четвёртое — правила для конкретных ситуаций (помеха справа, поворот налево, въезд на перекрёсток, на котором организовано круговое движение). Эта «иерархия» означает, что если регулировщик показывает «стой», вы стоите, даже если горит зелёный. Если светофор не работает, смотрите на знаки. Если знаков нет — действуют общие правила.

Как знаки сообщают нам о приоритете?

Знаки приоритета — отдельная группа со своим визуальным языком. Их форма и цвет — не случайность, а мнемоника, рассчитанная на мгновенное узнавание.

2.1 «Главная дорога» — жёлтый ромб с белой каймой. Если вы на главной дороге, вы имеете приоритет на всех перекрёстках. Вам не нужно уступать тем, кто справа. Вы едете первым. Единственное исключение — регулировщик или светофор могут изменить эту иерархию.

2.4 «Уступить дорогу» — перевёрнутый треугольник. Вы обязаны уступить всем, кто находится на пересекаемой дороге. Если под знаком табличка 7.13 «Направление главной дороги», вы уступаете только тем, кто едет по главной.

2.5 «Движение без остановки запрещено» — красный восьмиугольник с надписью «STOP». Это не «уступи», это «остановись». Полная остановка перед стоп-линией или перед краем пересекаемой проезжей части. Даже если дорога пуста. Даже если вы видите, что никого нет. Остановка —

обязательна.

2.3.1–2.3.3 — знаки, заранее сообщаящие о приближении к перекрёстку с главной дорогой. Они показывают «картинку» перекрёстка: где главная, где второстепенная. Это не столько правило, сколько навигация. Перевернутый треугольник — уступи, восьмиугольник — стой, ромб — ты главный.

Равнозначный перекрёсток и «помеха справа».

Если нет ни знаков, ни светофора, ни регулировщика — перед вами равнозначный перекрёсток. Действует правило «помехи справа»: уступи тому, кто приближается справа. Это правило кажется простым, но у него есть коварная особенность. Представьте: четыре машины одновременно подъезжают к перекрёстку. Каждая видит «помеху справа». Каждая должна уступить. Получается замкнутый круг. Правило не решает ситуацию — оно её создаёт. В реальности водители договариваются жестами, взглядами, лёгким кивком. Правило «помехи справа» — это отправная точка, но не панацея. Если вы сомневаетесь — уступите. Это не наказывается и это никогда не создаёт аварийную ситуацию.

Пешеходный переход: пешеходы, велосипеды и СПМ.

Пешеходный переход: пешеходы, велосипеды и СПМ.

Пешеходный переход — зона, где уязвимые участники движения имеют приоритет. Водитель обязан уступить пе-

пешеходам, вступившим на проезжую часть. Не «подходящим», не «собирающимся», а именно вступившим. С 1 сентября 2025 года вступило в силу важное изменение: **велосипедисты и пользователи СПМ обязаны спешиваться при пересечении проезжей части по пешеходному переходу**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.