

ЕСАУЛ



Владимир Гудошник
ЕСАУЛ

«Автор»

2026

Гудошник В. С.

ЕСАУЛ / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

Вот надо бы ещё фуражку для солидности, хотя какой я офицер? Космы, штаны страшные, старые кроссовки, ну и рожа, чай не голубых кровей. Желающих собралось десять человек. надо 3 машины, иначе барахло грузить некуда, а ещё и рыба, не поймает, так купим. У Пети Марченко, тоже водителя автобуса собственный Газ – 51 с будкой, давайте говорит по канистре бензина, и я вас всех загружу. Идеальный вариант. а фуражку я выцыганил у нашего диспетчера, майора запаса Цибульского, тоже с нами едет.

© Гудошник В. С., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
ЕСАУЛ. Попрощались с Каховским вдх.	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Владимир Гудошник

ЕСАУЛ

Глава

Рыбалка.

ЕСАУЛ. Попрощались с Каховским вдх.

Я, водитель военного учреждения, - Эвакоприёмник. Мне по плечу и КАМАЗ, и Рафик и ЗИЛ – 130., а автобусы я 5 лет осваивал семью годами ранее. В общем – куда пошлют. В основном автобус Лаз – отвозим наших, с путёвками в военные санатории, отдыхающих по Южному берегу Крыма. Автопарк большой, в Симферополе. Точнее территория громадная, кстати, 13 годами ранее трудились мы на уборке урожая на целине, Кокчетавская область с солдатами – водителями симферопольской автороты, которая входила в состав нашего батальона. Авторота куда – то делась, а гараж отдали нам. На фоне тесноты симферопольского автобусного на Киевской здесь простор, прерия, пампасы. Ну и соответственно, друзьям начальства есть где поставить свои машины. Познакомился с одним из них, майором Крошкиным, душевный парень, открытая душа. Он отдыхал в санатории ККВО «Жемчужине» - Киевского Краснознамённого Военного Округа, в Мисхоре, знаменитое «Ласточкино гнездо» за забором, но ворота всегда распахнуты - я там был в ночёвке – отдыхающих доставлял, с утра надо было выставить (пошутил) – отвозить отдохнувших в аэропорт Симферополя. Преподавал ему азы большого тенниса, хотя и сам, ежели вправду, - был не ахти, начинающий, любитель. Он выставил "шампуни", стали общаться. Как-то разговорились на тему ГАИ, говорит, - а нас, военных, ГАИ не имеет права штрафовать. - Я, когда еду далеко, беру китель с погонами, вывешиваю так, чтобы было видно издали, что меня не оштрафуешь, тогда и не останавливают, чего, мол зря время терять.

Как – то, в гараже разговорились с другим парнем, подполковником. Начало 90 х, с бензином проблемы, его просто нет на заправках. Но не для Эвакоприёмника. Нам то найдут всегда, собственный бензовоз, где выделяют, ждать не надо, едем сами забирать, уже если нигде нет, то на военных складах ГСМ есть всегда. С Ангарского Перевала мотор глушишь и идёшь накатом до середины Заречного, а это км 15. В Алушту с Перевала идёшь на передаче, подачу топлива отключаешь, и так по всей трассе от Симферополя до Алупки. Ездим почти каждый день, вот и набегает. Спросил я у парня про китель, отвечает – есть. Ну и по бартеру, на бензин., две канистры и я владелец. Младший сержант (запаса) в форме подполковника - «идиот? согласен».

Так он у меня провисел долго, дома в гараже. В 1991 ещё до катастрофы всесоветской предложил я нашим сотрудникам съездить на рыбалку, на Каховское. Бывал я там часто, в разных местах, в разное время года, неплохо ловил. Надо ехать за пару дней до весеннего запрета, когда тарань заходит в балки на нерест, но незадача - рыбнадзор туда заходит вместе с рыбой, а может и раньше.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.