

Андрей Казаков

**Пару часов из жизни
Галактического
Патруля**

Андрей Казаков

**Пару часов из жизни
Галактического Патруля**

«Автор»

2026

Казаков А.

Пару часов из жизни Галактического Патруля / А. Казаков —
«Автор», 2026

Небольшой рассказ о стажере Галактического Патруля Сергее Сизове, и о
поимке им космических контрабандистов.

© Казаков А., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Андрей Казаков

Пару часов из жизни Галактического Патруля

Глава

Галактический Патруль

Глава 1

Обшивка грузового корабля приближалась. Я смотрел на неё через иллюминатор галактического патрульного рейдера. Грузовик был большой. Я наблюдал за его приближением, видел ржавчину и какие-то подтёки; он приближался всё ближе и ближе. Это был обычный рейд Галактического патруля. Наш корабль вынырнул из-за спутника Марса — Фобоса — и резко пошёл на сближение с приближающимся к орбите Марса старым грузовиком, передавая требования остановиться и лечь в дрейф. Я ждал момента пришвартовывания к данному космическому кораблю. Это был мой первый грузовик, моя первая проверка, мой первый день стажировки. Одетый в комбинезон галактического патрульного и имея шевроны стажёра и погоны младшего лейтенанта, я перечитывал памятку стажёра и наблюдал, как неспешно рейдер пристыковывается к грузовому кораблю.

— Сергей! — обратился ко мне капитан нашего рейдера, Максим Борисович.

— Осмотрите там всё внимательно и будьте очень осторожны! Есть информация по данному грузовику о возможной контрабанде. Вы старший!

Из-за своих переживаний о приближающейся проверке я не слышал, как капитан подошёл сзади. На борту патрульного рейдера я находился около суток. Пока мы только патрулировали сектор Марса и никого не проверяли. Задача Галактического патруля заключалась в соблюдении порядка и законности в Солнечной системе, а также в выявлении контрабанды. Как раз этим я, молодой младший лейтенант, отправленный из филиала Университета Галактического патруля, находящегося на Марсе, на настоящий патрульный рейдер в качестве стажёра, должен был заняться. Сегодня был мой первый вылет. Первая проверка. К этому меня готовили целых четыре года, и сейчас, стоя на мостике патрульного рейдера и наблюдая за своим первым объектом проверки, я очень сильно переживал.

Стыковка произошла в штатном режиме, после чего Максим Борисович выделил мне двух патрульных, с которыми я перешёл на борт грузовика. Шлюзовая камера грузовика была замыгана непонятно чем. Было видно, что в ней давно никто не убирался. С потолка свисали какие-то провода и шланги. Пройдя её и попав в помещения самого грузовика, я гаркнул громким голосом, скрывая своё волнение:

— Галактический патруль! Команда корабля — к проверке! Старший патруля — младший лейтенант Сизов! Стоявший в проёме шлюзового отсека тучный мужчина с неопрятной внешностью и нашивками капитана на комбинезоне вздрогнул и передал мне электронный ключ от ИскИна грузовика.

Такова была процедура проверки: тот, кто имел ключ, мог управлять системами корабля и самим кораблём. Замешкавшись, я принял ключ и поместил его в специальный карман на своём комбинезоне патрульного, чтобы ИскИн нашего рейдера смог получить доступ к управлению грузовиком и считать все данные с него.

— Капитан грузовика № 3411 — Джон Смитт, — представился капитан и посмотрел на меня уверенным взглядом, поняв, что перед ним новичок и салабон.

— Причина проверки, лейтенант? — задал вопрос Смит.

— Комплексная операция по проверке космических кораблей на предмет выявления контрабанды и запрещённых к ввозу в Солнечную систему товаров, — пояснил я.

— У нас нет ничего, грузовик пуст, — ответил капитан.

В моём ухе находилась миниатюрная гарнитура, а в комбинезоне были установлены камера видеонаблюдения и микрофон. Максим Борисович слышал и наблюдал за тем, что у нас происходит. Но пока не вмешивался, оставляя за мной весь разговор и принятие решения. Двое патрульных стояли позади меня и дышали мне в затылок. Я их ощущал и чувствовал их поддержку.

— Вот в этом мы сейчас и убедимся, — ответил я. — Корабль к осмотру! Покажите патрульным весь корабль и выполняйте все их указания! — дал я команду капитану грузовика, поправив кобуру с разрядником, висевшим на моём поясе. Из нас троих вооружён был только я один. Разрядник ощущался на моём поясе и непривычно тянул вниз. Команда грузовика не имела оружия вообще. По крайней мере, не должна была иметь. Патрульные также не имели оружия. Вооружённым должен был быть только старший досмотровой группы, и каких-либо precedентов по оказанию сопротивления патрульным никогда ранее не было, по крайней мере нам при обучении об этом не рассказывали. Да, команда, оставшаяся на рейдере, имела соответствующее вооружение, в том числе и тяжёлое, но при проверке оно не использовалось — только в крайнем случае.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.