

A wide-angle photograph of a large industrial facility, likely a power plant or manufacturing plant. The space is filled with massive, curved metal structures, possibly parts of a turbine or engine. Several workers in hard hats and safety gear are visible, working on the machinery. The ceiling is high, with exposed steel beams and lighting fixtures. The overall atmosphere is one of a busy, large-scale industrial environment.

А.В. Манин-Уралец

**Подвиг заводов
Том 80.
Мосэнергоремонт
1949-1965**

А.В. Манин-Уралец

**Подвиг заводов Том 80.
Мосэнергоремонт 1949-1965**

«Автор»

2026

Манин-Уралец А.

Подвиг заводов Том 80. Мосэнергоремонт 1949-1965 / А. Манин-Уралец — «Автор», 2026

На протяжении 55-летней истории, к 2004 году, предприятие «Мосэнергоремонт» обеспечивало гарантию непрерывного функционирования одновременно десятков гидроэлектростанций и теплоэлектроцентралей - ГЭС, ТЭЦ и ГРЭС. Тысячи осуществленных капитальных, средних и аварийно-восстановительных ремонтов, а также модернизаций основного энергетического оборудования на территории Российской Федерации, стран СНГ и дальнего зарубежья стали достойным вкладом коллектива «МЭР» в развитие и укрепление электрификации своей страны и стран содружества. О становлении и выдающемся техническом росте «Мосэнергоремонта», вкладе в его развитие многих высококвалифицированных талантливых специалистов повествуется в главах данной публикации.

А.В. Манин-Уралец

Подвиг заводов Том 80.

Мосэнергоремонт 1949-1965

ВВЕДЕНИЕ

Публикация подготовлена по материалам всех разделов изданной в 2004 году книги «Мосэнергоремонт». История Московского специализированного предприятия по ремонту, модернизации, монтажу и наладке энергетического оборудования электростанций «Мосэнергоремонт» (1949-2004 гг.)»

В Редакционный общественный совет при издании книги входили: В. С. Борzych, Б. П. Поздняков, А.П. Козлов – председатель.

А. П. Козлов является также автором книги с А. В. Маниным-Уральцем. Им обоим принадлежит создание монографии, научно-повествовательного труда (А. В. Манин-Уралец – концепция исторической монографии, анализ научно-технической информации о работе трудового коллектива и литературная обработка издания, А. П. Козлов – наука и техника, личные труды, воспоминания, материалы для разделов Приложений). Участие в создании книги принимали высокие профессионалы своего дела Н. А. Левчук, В. С. Борzych, Ю. П. Шонин, В. Д. Зырянов, Б. П. Поздняков, Е. В. Недорезова, Е. В. Митасов.

В редактировании книги активное участие оказывали специалисты ОАО «Мосэнергоремонт» В. А. Даниловский, Т. М. Тедженев, О. И. Суворова, Т. К. Газеева.

Основу книги составили архивные материалы, научно-технические документы ОАО «Мосэнергоремонт», воспоминания ветеранов предприятия, информация от его главных специалистов о прошлых и текущих результатах работы на период до 2004 года.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВСЕХ РАЗДЕЛОВ

ИСТОРИИ ЗАВОДА:

Людам - наши свет и тепло

«Мосэнергоремонту» - 55

РАЗДЕЛ I

ПО ПЛАНУ ГОЭЛРО

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Глава 1. Создание «Мосэнергоремонта»

Глава 2. Скоростные методы обслуживания

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

НАПРАВЛЕНИЕ - СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

Глава 1. Комплексные ремонты

Глава 2. Ведущая роль шеф-инженера

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

Глава 1. С научным подходом

Глава 2. Рост квалификации кадров

Глава 3. Курсом семилетки

РАЗДЕЛ II

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

УКРЕПЛЕНИЕ ПРОМБАЗЫ

Глава 1. Уровень передовой

Глава 2. Увлечение ... электричеством

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

РАЗНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Глава 1. В лабораториях, группах, цехах

Глава 2. Штрихи социальной сферы

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

РЕЗЕРВЫ ЭКОНОМИКИ

Глава 1. Углубленная специализация

Глава 2. Стремление к первенству

Раздел III

ПРОГРЕСС В ПЛАНИРОВАНИИ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

СТИМУЛЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Глава 1. Модернизация, реконструкции

Глава 2. К передовым методам ремонта

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ГОДЫ ОЧЕРЕДНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Глава 1. К электрооборудованию новейшего поколения

Глава 2. По индивидуальным обязательствам

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

НАДЕЖНАЯ СХЕМА

Глава 1. Премии за эффективность

Глава 2. Лидеры в коллективах

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

РОЛЬ ТВОРЧЕСКИХ ПЛАНОВ

Глава 1. Резервы в инициативе

Глава 2. Новаторы электроиндустрии

РАЗДЕЛ IV

ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Глава 1. Опыт, достойный изучения

Глава 2. По планам новой техники

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ЧЕСТЬ РОДНОЙ МАРКИ

Глава 1. «Разъездной характер»

Глава 2. Эффективность и качество

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

НОВЫЕ ВЕЯНИЯ

Глава 1. На перестроечном этапе

Глава 2. Не останавливаясь на достигнутом

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

В УХОДЯЩЕЙ «ПЯТИЛЕТКЕ»

Глава 1. Значение самостоятельности

Глава 2. Досуг и спортивная жизнь

РАЗДЕЛ V
РАЗОЧАРОВАНИЯ И НАДЕЖДЫ
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ
МИНУСЫ АКЦИОНИРОВАНИЯ
ЧАСТЬ ВТОРАЯ
СОХРАНЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ
ВНИМАНИЕ К ЛИЧНОСТИ
ПРИЛОЖЕНИЯ:

I. В энергетике... 60 лет

II. Организационно-техническое развитие цехов предприятия «Мосэнергоремонт»

Котельный цех

Турбинный цех

Электроцех

Цех ТАИ

III. Перечень электростанций, на которых «Мосэнергоремонт» выполнял ремонтные работы

IV. Перечень стран, в которых «Мосэнергоремонт» выполнял ремонтные работы

V. Список работников предприятия, награжденных орденами, медалями и другими наградами

(Первое издание содержит также обширный именной указатель)

ЛЮДЯМ- НАШИ СВЕТ И ТЕПЛО

(Вступительное слово генерального директора ОАО «Мосэнергоремонт» А. П. Козлова, 2004 г.)

По приказу Министра электростанций СССР от 28 февраля 1949 года № 58 были организованы производственные предприятия «Мосэнергоремонт», «Ленэнергоремонт» и «Харьковэнергоремонт», призванные выполнять капитальные ремонты оборудования электростанций.

Производственное предприятие «Мосэнергоремонт» было организовано на базе производственного персонала треста «Союзэнергоремонт», ставшего становым хребтом будущего предприятия. (За «Союзэнергоремонтом» остались общие функции по координации и управлению, созданными на его основе, специализированными ремонтными предприятиями).

В первые годы своей деятельности «Мосэнергоремонт» выполнял ремонт оборудования электрических станций и сетей выездными бригадами под руководством высококвалифицированного инженерно-технического персонала, пришедшего в энергоремонт с машиностроительных заводов отрасли и «Союзэнергоремонта».

Многие из них прошли суровую школу в годы войны, исколесили страну вдоль и поперек, ремонтируя, а по окончании войны восстанавливая энергетику страны. Талантливые инженеры и прекрасные организаторы энергоремонтного производства, среди которых инженеры-котельщики П. Е. Тарунтаев, Е. Г. Рабинович, Г. М. Иванов, Г. Д. Язер и другие; инженеры-турбинисты Г. Г. Лилиенталь, Е. А. Веселов, В. А. Белявский, Н. К. Лемзаков, В. П. Калинин и другие; инженеры-электрики Ю. И. Азбукин, А. В. Фогель, Ю. Д. Биненбаум, К. П. Владимиров, Л. А. Миренбург, В. Н. Ручкин, С. И. Хазан, Ф. Ф. Овчаров, А. М. Ким, В. Т. Беляков, заложили научные основы энергоремонтного производства и создали школу подготовки высококвалифицированных кадров-ремонтников, которые с достоинством продолжают основанные традиции.

В последующие годы, в связи с высокими темпами ввода новых мощностей, увеличением единичной мощности агрегатов, а также усложнением конструкции оборудования, потребо-

вался новый подход к организации ремонтного обслуживания энерго предприятий. Ремонт оборудования выездными бригадами стал экономически не выгодным, из-за значительных затрат на командирование многочисленного ремонтного персонала. В этой связи стал актуальным вопрос создания на крупных (по тому времени) электростанциях постоянных производственных участков предприятия, способных, практически, без привлечения дополнительного персонала, выполнять капитальные ремонты. Одними из первых были созданы постоянные участки: Каширский и Ярославский (1956 год), Воронежский (1957 год) и Горьковский (1958 год). А в 60-е годы - Волжский (на Волжской ГЭС им. В. И. Ленина), Московский (на ТЭЦ-12 Мосэнерго) и многие другие: Рязанский, Ивановский, Костромской, Заинский, Волгореченский, Конаковский и Новомичуриноский участки. Таким образом, в 60-х годах предприятие полностью перешло на участковую систему ремонтного обслуживания электростанций.

Выездными бригадами выполнялся (да и сегодня выполняется) ремонт оборудования небольших по мощности электрических станций и сетей, где нецелесообразно круглогодично содержать ремонтный персонал, из-за его сезонной загрузки. Многолетний опыт ремонта мощного и сложного по конструкции энергооборудования подтвердил правильность принятого решения.

Семидесятые годы - годы массовой модернизации и реконструкции энергооборудования. Страна испытывала дефицит электрической мощности - число часов использования установленной мощности оборудования составляло около семи тысяч, а по от дельным агрегатам даже превышало этот рубеж. Второй причиной необходимости модернизации оборудования являлось изменение структуры используемого в электроэнергетике топлива (увеличивалась доля природного газа и мазута в топливном балансе отрасли). Только по этой причине необходимо было в кратчайшие сроки перевести на сжигание новых видов топлива значительное количество котельных агрегатов, ранее работавших на угле. Модернизация оборудования производилась, как правило, в целях повышения мощности и (или) надежности в работе.

Эта работа была «по плечу» только мощным специализированным предприятиям, имеющим конструкторские и технологические подразделения, а также специализированные группы и лаборатории. Одним из таких предприятий было и предприятие

«Мосэнергоремонт». Оно ежегодно выполняло от 30 до 40 работ по реконструкции и модернизации оборудования. Так, в 1975 году было выполнено 37 работ, в 1978 году - 39 работ. Наиболее значительные из них:

- замена барабана котла ст. № 4 ТЭЦ-9 Мосэнерго массой 104 тонны в условиях действующей электростанции без использования мостового крана;
- освоение и внедрение метода защиты рабочих лопаток осевых дымососов комбинированной наплавкой, что позволило увеличить их срок службы в 1,5-2 раза;
- комплексная модернизация турбин К-300-240 на Костромской ГРЭС по рекомендациям МЭИ-ПКТИ, позволившая увеличить единичную мощность турбин на 8-10 процентов;
- модернизация систем охлаждения турбогенераторов ТВВ- 320-2УЗ, позволившая повысить надежность эксплуатации и увеличить единичную мощность генераторов на 8- 10 процентов;
- модернизация гидрогенераторов типа СВ-100/200-88 Волжской ГЭС им. В. И. Ленина, позволившая повысить надежность их работы и единичную мощность на 5 МВт и другое.

Следует отметить, что реконструкция и модернизация действующего оборудования была одним из основных направлений производственной деятельности (наряду с выполнением капитальных и средних ремонтов оборудования), но не единственным. Параллельно предприятию приходилось осваивать ремонт крупного блочного оборудования. В 70-80-е годы в зоне обслуживания «Мосэнергоремонта» было введено в эксплуатацию: 17 энергоблоков мощностью по 200 МВт на Заинской и Шатурской ГРЭС; 13 энергоблоков с теплофикационными турбинами типа Т-250-240 мощностью по 250 МВт на московских ТЭЦ-21, 22, 25 и 26; 20 энергоблоков

мощностью по 300 МВт на Конаковской, Костромской и Рязанской ГРЭС и 2 энергоблока мощностью по 800 МВт на Рязанской ГРЭС В 1980 году был введен в эксплуатацию на Костромской ГРЭС уникальный энергоблок мощностью 1200 МВт.

В этой связи перед предприятием встала глобальная задача - в кратчайшие сроки освоить ремонт этого оборудования. Для успешного решения данной задачи необходимо было: провести соответствующую подготовку персонала, разработать технологии, разработать и изготовить новые виды оснастки и приспособлений. Имея в своем составе конструкторские и технологические службы, а также специализированные группы и лаборатории, предприятие успешно справилось с поставленной задачей.

К началу «перестройки» (1989 год) численность персонала предприятия превысила 4000 человек. «Мосэнергоремонт» стал крупнейшим энергоремонтным предприятием страны. Оно ежегодно выполняло ремонт и модернизацию 90-100 котлоагрегатов (энергетических и водогрейных), 60-70 турбин, 70-80 генераторов и синхронных компенсаторов, 60- 70 трансформаторов, 80-90 стационарных аккумуляторных батарей, 150-200 высоковольтных электродвигателей с полной заменой обмоток, сваривало 80-90 тысяч стыков широкого диапазона диаметров и толщин.

«Мосэнергоремонт» имеет богатый опыт работы не только на отечественном оборудовании, но и на оборудовании ином фирм (АЕГ, РАТО, Бобкок-Вилькоккс, Борзиг и других). Специалисты предприятия известны в таких странах как Иран, Ирак, Пакистан, Республика Куба, Югославия и других.

Годы перестройки народного хозяйства страны на капиталистический лад, к сожалению, стали не лучшими годами в жизни коллектива предприятия. Неплатежи, захлестнувшие страну, отрицательно сказались на экономическом положении предприятия. Отсутствие средств на социальную сферу, приобретение необходимого инструмента и оборудования, низкая заработная плата, тяжелые и вредные условия труда породили текучесть кадров и, в первую очередь, высококвалифицированного персонала. Начиная с 1993 года предприятие ежегодно теряло от 150 до 200 человек. Сегодня, благодаря твердо занятой генеральным руководством позиции на сохранение предприятия и, в первую очередь, квалифицированного персонала, в коллективе работает свыше 2300 человек, в то время как большинство специализированных предприятий бывшего «Главэнергоремонта» потеряло почти весь квалифицированный персонал. Например, СРП «Ленэнергоремонт» и «Волгоэнергоремонт», от прежней численности которых осталось, соответственно, 100 и 400 человек.

Несмотря на все трудности, «Мосэнергоремонт» и сегодня - это современное предприятие, выполняющее все виды работ с разработкой конструкторской и технологической документации, а также работы по выявлению дефектов в металле, причин вибрации и другие специализированные работы. Предприятие работает в тесном сотрудничестве со многими заводами и научно-исследовательскими институтами страны, постоянно следит за достижениями мировой науки и техники, разрабатывает и внедряет новые технологии в ремонтное производство. Многие разработки предприятия признаны изобретениями и отмечены медалями и дипломами выставок.

И сегодня, в условиях крайней ограниченности денежных средств, мы являемся инициатором внедрения в энергоремонт наукоемких технологий с применением вакуумно-плазменных установок для увеличения ресурса деталей и узлов энергетического оборудования.

На рубеже XX и XXI веков в энергоремонте создалось положение, при котором поколение специалистов конца 30-х- начале 40- х годов двадцатого столетия массово выходит на пенсионное обеспечение, а притока молодых кадров, практически, нет. Не приходят в энергоремонт и выпускники энергетических ВУЗов и техникумов. Они охотно идут в различные коммерческие структуры, обеспечивающие им благоприятные условия труда и приемлемую, а то и высокую, заработную плату. Существенным стимулом, для работающих сегодня на «Мосэнер-

горемонте», является возможность повысить свою квалификацию в учебно-производственном центре предприятия. Для обучения ИТР и рабочих ведущими инженерами предприятия (среди которых С.И. Хазан, Ю. П. Шонин, Л. А. Миренбург, И. В. Энгель-Крон, Ю. А. Степеньков, Я. С. Уринцев, А. П. Козлов, В. А. Кожемякин, А. Н. Рымарь, Ф. Ф. Овчаров, З. И. Худяков, И. В. Силич, Н. П. Козловская и другие) был подготовлен к изданию ряд книг, ставших учебными пособиями. В 2000-2001 годах повысили свою квалификацию более 1000 рабочих, свыше 500 инженерно-технических работников, более 400 рабочих обучились вторым профессиям.

И в последующие, очень нелегкие для предприятия годы работы, в условиях экономических реформ, значительная часть зарабатываемых средств, большие силы направляются нами на обучение новых кадров, на поддержку социальных программ. Все ради того, чтобы работа не прекращалась ни на минуту.

Сегодня от организаций некогда сильного главка «Главэнергоремонт» осталось только наше предприятие. Хотя численность сотрудников, составлявшая 4000 тысячи человек, сократилась вдвое, мы живы, мы сохранили интеллектуальный потенциал. В течение нескольких лет предприятие вводит в действие новейшее оборудование по «сухой гальванике» стоимостью 12,5 миллиона рублей. Это делается несмотря на значительные финансовые трудности.

У нашего основного заказчика «Мосэнерго» мы обслуживаем 14 электростанций. В 1994 году «Мосэнергоремонт» не допустил ни одного срыва сроков ремонта, все работы выполнены качественно, в срок, только с положительными оценками.

Можно подчеркнуть, что во многом благодаря и нашей работе, сегодня энергетика Москвы подготовлена к зиме. Конечно, и «эксплуатационники» обеспечивают грамотную эксплуатацию, но все же, именно ремонтники гарантируют надежность и технико-экономические показатели оборудования, создавая все необходимые условия для его работы. В этом смысле роль предприятия очень высока, и не даром Правительство Москвы отнесло

«Мосэнергоремонт» к предприятиям инженерного обеспечения города. Поэтому и борется за нас.

За последние пять лет объем производства вырос в 2,6 раза.

Коллектив остается стабильным, очень ответственным.

Энергетика - это высокотехнологичная, высоконаучная отрасль, где профессионализм и ответственность являются основой основ. В энергетике люди безответственные, разгильдяи работать не могут, сама отрасль их выдавливает. Ошибки энергетиков слишком дорого обходятся стране.

Что касается планов предприятия на будущее, то в условиях отсутствия ввода новых мощностей и замены оборудования, исчерпавшего свой ресурс, с уходом из энергетике квалифицированных кадров-ремонтников создается критическое положение с ремонтом энергетического оборудования. Чтобы этого не случилось; нужны неотложные меры со стороны Правительства страны. Это, в первую очередь, обеспечение стопроцентной оплаты заказчиками выполненных предприятием работ, изыскание средств на замену физически изношенного и морально устаревшего оборудования, выработка ценовой и тарифной политики, обеспечивающей отрасль необходимым финансовым капиталом.

Для коллектива предприятия на данном этапе, как и всегда, важнейшей задачей остается обеспечение работоспособности морально и физически изношенного энергооборудования электрических станций и сетей.

Хочется выразить благодарность десяткам, сотням славных представителей «Мосэнергоремонта», кто рос и мужал в коллективе и, повышая свою квалификацию, учил и воспитывал других, чтобы никогда не прерывалась связь поколений профессионалов-энергоремонтников.

Чтобы приумножались силы и возможности очень важного для страны предприятия.

Чтобы у людей всегда были свет и тепло.

«МОСЭНЕРГОРЕМОНТУ» - 55

(Вступительное слово Совета директоров ОАО «Мосэнергоремонт», 2004 г.)

История «Мосэнергоремонта» Министерства электростанций России насчитывает по меньшей мере 55 самых плодотворных лет, она наполняется новым результативным содержанием и в наши дни. Непрерывен путь научно-технического прогресса, а энергетика его горячая кровь. Рожденная в сердцах электростанций, она питает огромный организм окружающей нас цивилизации. В ней мы будто постоянно ощущаем мощный и ровный пульс энергосистем. И для того, чтобы не допустить его сбоя, сохранить динамику роста и укрепления всего этого могучего организма было создано наше специализированное производственное ремонтное предприятие, главная задача которого - осуществление капитальных, средних, аварийно-восстановительных ремонтов, а также и модернизация основного энергетического оборудования электростанций.

Биография «Мосэнергоремонта» продолжается в доблестном труде как ветеранов, так и нового поколения специалистов, которые хранят и приумножают лучшие традиции, заложенные старым составом ремонтников-первопроходцев. В новой экономической формации коллектив работает в качестве акционерного общества, но это не изменило его предназначения: обеспечивать гарантию непрерывного и бесперебойного функционирования десятков важнейших энергетических объектов страны, необходимых для того, чтобы продолжалась жизнь в промышленной инфраструктуре, а в домах людей были свет и тепло.

В дореформенный период «Мосэнергоремонт» выполнял заказы энергетиков на всем огромном пространстве Советского Союза, но и сегодня потребителями его услуг являются девятнадцать областей Российской Федерации, в том числе и центральная часть - столица России и весь Московский регион. Это такие крупные участки центра, как объекты АО Мосэнерго, АО Нижновэнерго, АО Воронежэнерго, АО Костромаэнерго, Костромская ГРЭС, Конаковская ГРЭС и многие другие. Предприятие оказывает техническое содействие и проводит различные виды ремонтных работ за рубежом.

В каждый из этих объектов, помимо обеспечения их ремонтным обслуживанием, коллектив внес большое количество самых оригинальных технических разработок. И это не случайно: каждый период истории развития страны был характерен вводом нового энергетического оборудования. Многие проблемы коллектив решал совместно с поставщиками энергетического оборудования нового поколения и с научными организациями, центральными и отраслевыми НИИ, особенно активно начиная с 60-х - 70-х годов, когда уровень технического творчества инженеров «Мосэнергоремонта» достиг такой высоты, что без их активного участия не решалась ни одна задача энергетической отрасли, в том числе касающаяся вопросов разработки новых образцов оборудования и оценки их ремонтпригодности.

Без сомнения, это стало возможным благодаря тому, что закалка инженерных кадров и рабочего персонала, рост их опыта и навыков со времени образования «Мосэнергоремонта» проходили почти в экстремальных условиях обслуживания оборудования старых образцов, часто весьма несовершенных и малонадежных, требующих постоянного вмешательства ремонтников, полной замены отдельных частей, непрерывной модернизации, чтобы продлить им жизнь. Если проанализировать историю развития предприятия, можно сказать, что зарубежные технологии специалистами применялись крайне ограниченно. Идеи черпались из специальной литературы, позже они прорабатывались нашими инженерами. И теперь мы точно знаем: в вопросах ремонтов наш уровень значительно выше, чем в иностранных технологиях, и более оправдан, в том числе и по тем видам ремонта, которые коллектив продолжает осуществлять и на оборудовании заграничного производства.

За более чем полувековую историю в делах «Мосэнергоремонта» многое изменилось. МЭР сегодня - это современные специализированные службы, выполняющие все виды ремонтов, а так же работы по контролю состояния оборудования, металла, сварки, по наладке систем

регулирования турбин, выявлению и устранению причин вибраций, электроиспытаниям генераторов, по выполнению сметных проектов и конструкторско-технологических мероприятий.

На тепловых- и гидроэлектростанциях выполняются ремонты основного энергетического оборудования, котельного оборудования всех отечественных и зарубежных марок, турбинного оборудования всех типов, силового электротехнического оборудования отечественных и зарубежных фирм, ремонт и наладка систем автоматики и теплового контроля.

Возможности коллектива предприятия остаются очень большим и, да и не может быть иначе, если учесть, что предприятием ремонтировалось в год, в среднем, 85 котлов, 70 турбин, 65 генераторов, 80 трансформаторов, тысячи электродвигателей, до 100 аккумуляторных батарей.

Предваряя вступительным словом знакомство с нашим предприятием, хочется отметить, коротко, чем располагает акционерное общество «Мосэнергоремонт» для решения своих текущих и перспективных задач, какова его материальная и техническая база в четырех основных цехах, в восьми лабораториях, в четырех конструкторских бюро, в десятках постоянных групп на энергетических объектах и различных мастерских.

Котельный цех предприятия - это оснащенное современной техникой производство, способное подготовить и провести модернизацию, капитальный и средний ремонт любого котельного агрегата производительностью от 25 до 4000 тонн пара в час, включая отечественные конструкции и иномарки с любым вспомогательным оборудованием. Все виды работ ведутся по самым современным, известным в стране, технологиям.

Еще в 40-е, 50-е годы была создана школа турбинистов предприятия, подготовлены кадры специалистов-универсалов, знающих все виды специальных технологий: ремонт проточной части турбины, наладку системы автоматического регулирования, динамическую балансировку роторов, перезаливку подшипников, замену лопаток на роторах, модернизацию турбин. Паровая турбина - технически сложный агрегат высочайшей точности сборки. Задача капитального ремонта турбины - восстановление ее технических параметров, ресурса работы и экономичности, надежности: она выполняется бригадами высоко квалифицированных специалистов. А всего же в коллективе турбинистов более 800 человек, выполняющих все виды работ на агрегатах мощностью от 25 до 1200 МВт.

В электроцехе «Мосэнергоремонта» более 500 человек. Это коллектив профессионалов высокого класса, способный выполнять модернизацию и ремонт турбо- и гидрогенераторов, синхронных компенсаторов, крупных электрических машин и трансформаторов всех мощностей и напряжений, а также аккумуляторных батарей.

Работы проводятся по передовым технологиям с применением современных материалов, среди них, например, - ремонт стыков сердечников статоров гидрогенераторов с применением формуемых материалов, пайка соединений обмоток с применением циркониевого припоя.

В электротехнической мастерской изготавливаются новые обмотки с термореактивной изоляцией для крупных электрических машин, производятся полные перемотки статорных обмоток электродвигателей, изготавливаются роторные гильзы и изоляционные детали обмотки, сегменты подбандажной и подносиковой изоляции ротора турбогенератора, эжекторные клинья обмоточного статора турбогенератора и другое, а также главная изоляция трансформаторов класса напряжения до 220 кВ включительно.

Все службы «Мосэнергоремонта» работают в тесно; сотрудничестве со многими заводами и научно-исследовательскими институтами страны, пользующимися мировой известностью. Среди них - Таганрогский завод «Красный котельщик», Подольский машиностроительный завод, Ленинградский механический завод, завод «Электросила», Харьковский турбинный, Уральский турборемонтный заводы, центральные котлотурбинный и всесоюзный теплотехнический институты, ВНИИ «Электромаш» и другие.

Коллектив предприятия традиционно внимательно следит за достижениями мировой науки и техники, разрабатывает и внедряет в ремонтное производство новые технологии, целые комплексы новых специальных приспособлений и приборов.

Несмотря на определенные потери, которые предприятие понесло в годы перестройки, производственное предприятие «Мосэнергоремонт» вошло в новый век твердой поступью. Здесь прилагают максимальные усилия по сохранению в строю коллектива профессионалов, которые владеют технологией производства всех видов ремонтных работ с подготовкой необходимой документации, современными методами выявления и устранения дефектов, выполняют любые специализированные работы. Во всем этом - немалая заслуга директора Александра Петровича Козлова, убежденного сторонника технической революции. В его личном творческом багаже, как новатора, изобретателя и рационализатора, - внедрение в практику ремонта электротехнического оборудования бессеребряного припоя, вместо серебросодержащих припоев; разработка и внедрение технологии ремонта стержней турбогенераторов с водяным охлаждением без их выема, которая позволила сохранить для отрасли тип генератора ТЗВ-800-2, разработка и внедрение проектов модернизации систем вентиляции турбогенераторов мощностью 200 и 300 МВт и многие другие разработки. Он награжден золотой, двумя серебряными и бронзовой медалями ВДНХ СССР. В нынешнем дне генеральный директор стал инициатором внедрения в энергоремонт наукоемких технологий с применением вакуумно плазменных установок для увеличения ресурса деталей и узлов энергетического оборудования и, в первую очередь, лопаток паровых турбин, как наиболее подверженных эрозионному и коррозионному износу.

Любовь к творчеству, стремление к усовершенствованию знаний специалистов всех уровней - это поддерживается руководством с первых дней основания предприятия.

И нет ничего удивительного, что специалисты «Мосэнергоремонта» в совершенстве освоили ремонт энергетического оборудования таких фирм, как АЕГЮ Метровикерс, ASEA, РАТО, Бобкок-Вилькоккс, Борзиг и др. Их «почерк» прекрасно известен энергетикам зарубежья, в том числе и многих европейских стран. Очень важное, чего достиг коллектив в новых экономических условиях - это выход к международному сотрудничеству. В Ира не, Пакистане, Ираке, Югославии, на Кубе, в Аргентине и других странах работают специалисты предприятия «Мосэнергоремонт», как и прежде с достоинством поддерживая марку родного коллектива.

Авторитет наших специалистов в этих странах очень и очень высок. И это не случайно. Ведь в Западной Европе вопросами обслуживания оборудования занимается, как правило, фирма производитель, старающаяся всячески скрыть свои недостатки. Поэтому, сравнивая уровень надежности «русского» оборудования и оборудования «западного», многие потребители оборудования из России, пользователи ее услуг предпочитают иметь дело с нами. И это тем более очевидно, что на электростанциях за рубежом установлено и наше, и западное оборудование, а первое и надежней, и обслуживание его гораздо проще. К тому же мы имеем больше опыта по восстановлению важнейших и очень дорогостоящих частей энергетических машин, и в этой области имеются новые наработки, в частности, и «обкатываемые» в последнее время технологии восстановления проточной части турбин, да и другого оборудования электростанций.

Наши учебные классы с правом аттестации дают возможность повысить квалификацию рабочим всех основных профессий. До четырехсот сварщиков в год проходят у нас обучение. «Мосэнергоремонт» имеет возможность подготовить сварщиков высшей квалификации по любым способам электросварки. В учебных классах происходит обучение и на получение профессии такелажника.

Наставничество, передача опыта молодым - это также было и остается основополагающей традицией в коллективе. К традиции относятся и высокая технологическая дисциплина,

и исключительная стабильность при достижении высокого качества производимых ремонтных работ. Именно эти качества помогали нашему предприятию на всех этапах его истории.

Вот тот фундамент, который и в наши дни дает нам все основания заявлять, что предприятие «Мосэнергоремонт» и в будущем также явит собой надежную опору в деле ремонта энергетического оборудования России, и прежде всего, - в основной энергосистеме Мосэнерго.

Как и на всех предприятиях, в «Мосэнергоремонте» рождались свои передовики, ударники производства, отличники соревнования, многих из которых по праву называли «новаторами индустрии». Здесь в широком участии во Всесоюзных патриотических движениях, рождаемых массовыми трудовыми починами к юбилейным датам и партийным форумам, в стремлении улучшить организацию труда, или повысить производительность и качество работы, предприятие «Мосэнергоремонт» неоднократно по своим высоким заслугам получало Красные Знамена, Почетные дипломы и другие правительственные знаки отличия.

Сотни работников «Мосэнергоремонта» отмечены государственными наградами - орденами и медалями, почетными знаками и почетными званиями за самоотверженный труд, а также медалями и дипломами ВДНХ.

В год 55-летнего юбилея предприятия «Мосэнергоремонт», желая крепкого здоровья всем ветеранам и молодым сотрудникам предприятия, уверены, что «МЭР» был, есть и будет здравствовать как объект жизнеобеспечения энергетики. Убеждены, что какие бы новые трудности не вставали на пути нашего коллектива, вопросы социальной сферы и зарплаты как и впредь будут решаться не хуже, чем в других организациях нашей энергетической отрасли.

Каждому работнику «Мосэнергоремонта» желаем гордиться тем, что он работает на таком замечательном предприятии, каким был, остается и несомненно останется акционерное общество «Мосэнергоремонт».

С праздником Вас, дорогие товарищи!

РАЗДЕЛ 1

ПО ПЛАНУ ГОЭЛРО

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

В НАЧАЛЕ ПУТИ

ГЛАВА 1.

СОЗДАНИЕ «МОСЭНЕРГОРЕМОНТА»

Спешно развивавшаяся после осуществления плана ГОЭЛРО и претерпевшая страшные разрушения с началом Великой Отечественной войны, советская энергетика еще в самый разгар всенародной битвы за Победу потребовала новой сильной организации по ремонту оборудования энергетических систем и электростанций: котлов, турбин и другого. Уже в тот период она могла бы приступить к восстановлению одновременно десятков энергетических объектов, стратегически важных как для ускорения продвижения Красной Армии на запад, так и для организации на освобожденных территориях новых промышленных предприятий, возрождению сохранившихся, и постепенного налаживания гражданского строительства, бытовых объектов.

Необходимость в срочном создании такой ремонтной организации была обоснована служебными письмами специалистов-энергетиков, направляемых непосредственно в Государственный Комитет Обороны. В результате в 1943 году по решению председателя ГКО И. В. Сталина была создана Государственная организация «Союзэнергоремонт».

Одним из специалистов, активно повлиявших на ускорение данного решения, и чью подпись находим под обращением к И. В. Сталину, являлся Семен Гаврилович Аникин - референт наркома энергетики. Согласно своей должности он лично участвовал в составлении целого ряда проектов по организации ремонтных предприятий по всему Советскому Союзу, необходимых для начала восстановления разрушенных электростанций, ремонта вышедшего из строя

и еще годного для использования энергетического оборудования, чтобы повсюду обеспечить работоспособность агрегатов - от больших до малых, способных дать хоть какой-то приток электроэнергии народному хозяйству страны.

По образованию техник, С. Г. Аникин в прошлом приобрел большой профессиональный опыт, работая на знаменитой «Красной Кашире» (Каширской ГРЭС), участвовал в пусках первых генераторов, прослыл отличным ремонтником-новатором. Теперь на своей достаточно влиятельной должности, наладив обширные связи по всей стране, будучи вхож во многие правительственные кабинеты, он оказывал всестороннюю помощь десяткам заводов и фабрик, как работавшим в центральных районах Союза, так и эвакуированным на восток - на Урал, в Сибирь и в Среднюю Азию. Не случайно, конечно, при создании «Союзэнергоремонта» Семен Гаврилович получает в этой организации одну из руководящих должностей.

Со времени образования организация «Союзэнергоремонт» функционировала как шефская. Она располагала минимальным составом инженерных кадров и высококвалифицированных рабочих, но к окончанию войны стала быстро расширяться, для нее в срочном порядке привлекался персонал с раз личных электростанций; было организовано техническое обучение.

Для обслуживания и ремонта имевшегося парка оборудования началась так называемая «запитка,> ремонтных участков теми рабочими специалистами, кто был способен до тонкостей разобраться в заграничной технике и освоить ее квалифицированный ремонт, инженерно-техническим персоналом, кто мог изготовить необходимую конструкторскую документацию, рекомендовать правила и эффективные приемы ремонта и модернизации техники иностранного производства.

Все эти работы согласно решению Правительства должно было взять на себя, прежде всего, созданное в структуре «Союзэнергоремонта» столичное Производственное предприятие «Мосэнергоремонт». Ему предписывалось взять на себя основные ремонтные функции «Союзэнергоремонта» с одновременным созданием подобных себе ремонтных организаций в других регионах, насыщенных электростанциями. Решение это нашло отражение в постановлении Правительства 6 февраля 1949 года; в нем говорилось, что «Производственное предприятие «Мосэнергоремонт»... призвано выполнять капитальные ремонты энергетического оборудования электростанций и сетей Министерства электростанций».

Вслед за этим постановлением вскоре вышел приказ министра Электростанций СССР Л. Г. Жимерина (№ 58), которым, в частности, предписывалось: «... Начальнику Главэнергозапчасти т. Новикову в целях постепенной централизации работ по ремонту энергетического оборудования электростанций... организовать производственные предприятия по капитальному ремонту оборудования электростанций «Мосэнергоремонт», «Киевэнергоремонт» и «Латвэнергоремонт»

Вновь созданное предприятие «Мосэнергоремонт» начало свою деятельность в системе треста «Союзэнергоремонт».

С этих пор на базе участков бывшей организации «Союзэнергоремонт» в разных регионах началось создание новых ремонтных участков. И, как говорят архивные источники, <<Название «Союзэнергоремонт» осталось за трестом. Персонал, рабочие и инженеры были оставлены за «Мосэнергоремонтом». Директором Производственного предприятия «Мосэнергоремонт» был назначен С. Г. Аникин, который в тоже время получает задание на реализацию в течение 1949 года выполнения капитальных ремонтов энергетического оборудования на электростанциях Мосэнерго, Белоруссэнерго, Саратовэнерго, Калининэнерго, Ярэнерго, Азэнерго и других энергосистем. Без малого сорок лет с тех пор проработает на своем высоком посту этот замечательный, талантливый руководитель, организатор производства и известный в системе министерства новатор, о котором все знавшие его отзываются с искренней благодарностью за

тот огромный вклад, который он внес в развитие предприятия и энергетической отрасли в целом.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.