

Николай Черных



История «Руссо-Балта»

18+

Николай Черных

История «Руссо-Балта»

«Автор»

2026

Черных Н.

История «Руссо-Балта» / Н. Черных — «Автор», 2026

Андрей Платонович Нагель — выдающийся деятель российского автоспорта начала XX века, журналист и издатель, внёсший значительный вклад в развитие отечественного автомобилестроения. Основание и редактирование журнала «Автомобиль» (1902–1917) — ведущего издания для российских автомобилистов. Организация первого в России автомобильного салона (1907). Активная деятельность в Императорском Российском автомобильном обществе. Успешная карьера автогонщика, включая участие в международных соревнованиях. Особое внимание уделяется его достижениям в автоспорте: Победа в ралли Санкт-Петербург — Москва (1910). Первое в мире покорение Везувия на автомобиле (1910). Участие в ралли Монте-Карло (1912) на «Руссо-Балте», где экипаж занял 9-е место в абсолютном зачёте. Второе место в ралли Сан-Себастьяна (1912). Его инициатива по участию «Руссо-Балта» в международных соревнованиях способствовала росту престижа российского автомобилестроения.

© Черных Н., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Как создавали первую модель	6
Что означает индекс	7
Почему название «Руссо-Балт»?	8
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Николай Черных

История «Руссо-Балта»

История «Руссо-Балта»

С чего всё началось

Всё стартовало с самого завода. **Русско-Балтийский вагонный завод (РБВЗ)** основали в 1869 году в Риге как филиал немецко-голландской фирмы Van der Zypen und Charlier — для сборки железнодорожных вагонов. В 1874 году его преобразовали в акционерное общество, и со временем он стал одним из крупнейших машиностроительных предприятий в Российской империи. Завод выпускал не только вагоны, но и трамваи, сельхозтехнику, а позже даже самолёты.

После русско-японской войны (1904–1905 гг.) заказов на вагоны стало меньше, часть мощностей простаивала. Чтобы спасти предприятие, председатель правления **Михаил Владимирович Шидловский** предложил начать выпускать что-то новое — автомобили. В **1908 году** в южной части завода построили специальный автомобильный цех, оснащённый 142 новейшими станками. Для руководства отделом пригласили **Ивана Александровича Фрязиновского**, а главным конструктором позвали молодого швейцарского инженера **Жюльена Поттера**. До этого он работал в бельгийской фирме Fondu, где спроектировал шесть моделей. Ещё одним ключевым специалистом стал **Дмитрий Дмитриевич Бондарев** — русский конструктор, окончивший Харьковский технологический институт.

Как создавали первую модель

Важно сразу оговориться: «Руссо-Балт» не был полностью оригинальной российской разработкой. Поттера активно использовал свои наработки из Бельгии. Например, **шасси первой модели практически полностью взяли у автомобилей Fondu**.

8 июня (26 мая по старому стилю) 1909 года с конвейера сошла первая серийная машина — **«Руссо-Балт С24/30»**.

Что означает индекс

В обозначении «С24/30» зашифрована мощность двигателя: **24** — расчётная, а **30** — максимальная (в лошадиных силах). Рабочий объём мотора составлял 4501 см³

Успех первой модели позволил расширить линейку. Позже появились модификации С24/35 (1912–1914) и С24/40 (1913–1918). Также запустили серии «К» и «Е» (легковые), а с 1912 года — грузовые модели («Д», «М», «Т»). На шасси «Руссо-Балта» делали и специализированную технику: санитарные машины, генераторные установки. В 1913 году создали версию с полугусеничным двигателем (система Адольфа Кегресса) — это был прообраз современных вездеходов для зимней эксплуатации.

Автомобили показывали себя с лучшей стороны: участвовали в гонках (например, С24/55 в ралли Монте-Карло 1912 года), выставлялись на международных салонах (в Петербурге в 1910 и 1913 годах) и получали награды. Два экземпляра «Руссо-Балта» даже приобрели для императорского гаража.

Почему название «Руссо-Балт»?

Изначально машину называли «Русско-Балтийский автомобиль». Название «Руссо-Балт» появилось как сокращение от французского варианта — Russo-Baltique.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.