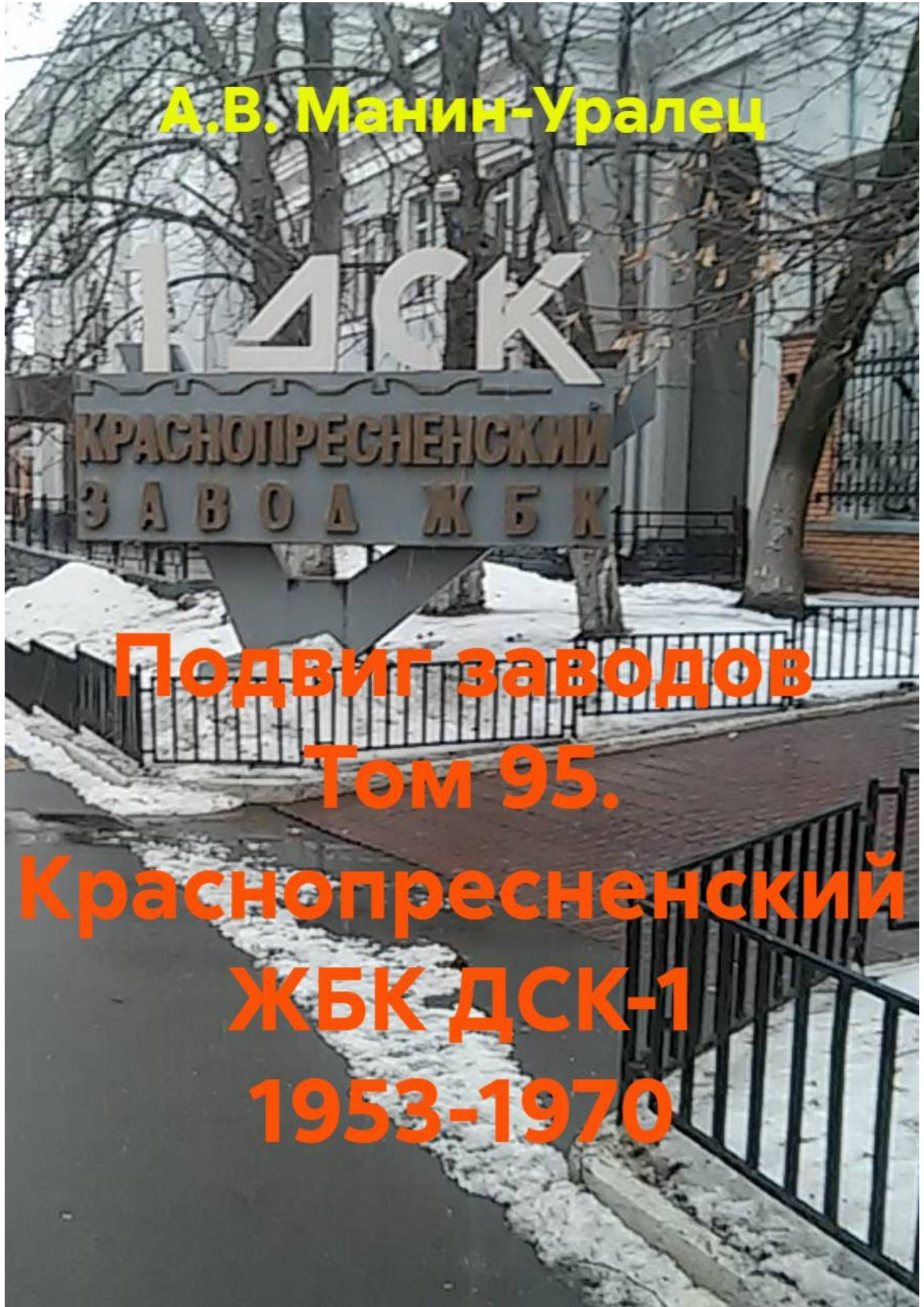




**А.В. Манин-Уралец**

**Подвиг заводов  
Том 95.**

**Краснопресненский  
ЖБК ДСК-1  
1953-1970**

А.В. Манин-Уралец

**Подвиг заводов Том  
95. Краснопресненский  
ЖБК ДСК-1 1953-1970**

«Автор»

2026

## **Манин-Уралец А.**

Подвиг заводов Том 95. Краснопресненский ЖБК ДСК-1  
1953-1970 / А. Манин-Уралец — «Автор», 2026

Передовое предприятие домостроительной индустрии России — Краснопресненский завод ЖБК Московского ордена Ленина ДСК-1 - за 50-летнюю историю своего существования, начиная с конвейерного производства знаменитых «хрущевских пятиэтажек», внесло решающий вклад в развитие индустриального домостроения в Москве, обеспечив к началу 2000-х годов железобетонными конструкциями комплектацию строительства самого современного жилья общей площадью более 40 миллионов квадратных метров в столице и во многих других городах России. О больших трудовых и технических достижениях заводского коллектива в период 1953-2003 годов, об освоении им выпуска конструкции новых прогрессивных серий отечественного домостроения повествуется в данной публикации, впервые изданной в 2003 году.

© Манин-Уралец А., 2026

© Автор, 2026

# **А.В. Манин-Уралец**

## **Подвиг заводов Том 95.**

### **Краснопресненский ЖБК ДСК-1 1953-1970**

#### **ВВЕДЕНИЕ**

Данная публикация повторяет впервые изданную в 2003 году «Летопись трудовых и технических достижений Краснопресненского завода железобетонных конструкций Домостроительного комбината № 1 (1953—2003 гг.)»

Редакционный общественный совет в те годы представляли: В. П. Воронов (председатель), В. В. Лагода, Э. П. Кошкина, Л. А. Обручникова, Р. Ф. Шишкина, Г. И. Никулина, Ю. С. Смирнов.

При работе над книгой автором А. В. Маниным-Уралцем использовались архивные документы Краснопресненского завода ЖБК и ОАО «Домостроительный комбинат № 1», материалы Музея трудовой славы завода, публикации газеты комбината «Ударная стройка» и других, а также устные воспоминания ветеранов предприятия.

Передовое предприятие домостроительной индустрии России — Краснопресненский завод ЖБК Московского ордена Ленина ДСК-1 за 50-летнюю историю своего существования внес решающий вклад в развитие индустриального домостроения в Москве, обеспечив к началу 2000-х годов железобетонными конструкциями комплектацию строительства самого современного жилья общей площадью более 40 миллионов квадратных метров в столице и во многих других городах России.

О больших трудовых и технических достижениях заводского коллектива, в том числе по освоению прогрессивных серий отечественного домостроения, повествуется в трудовой летописи.

---

#### **ОГЛАВЛЕНИЕ ВСЕХ РАЗДЕЛОВ ИСТОРИИ ЗАВОДА:**

##### **Часть I. НАЧАЛО**

Глава 1. Организация завода

Глава 2. Совершенствование производства

##### **Часть II В СОСТАВЕ КОМБИНАТА**

Глава 1. Становление ДСК-1

Глава 2. К домам новых серий

##### **Часть III. РЕКОНСТРУКЦИЯ**

Глава 1. Проектные решения

Глава 2. Школа трудовых достижений

##### **Часть IV. НОВЫЕ МАСШТАБЫ**

Глава 1. Реальные мощности

Глава 2. Прирост резервов

##### **Часть V. ПУТЬ В ПЕРЕСТРОЙКЕ**

Глава 1. Встречные планы

Глава 2. Тревожные симптомы

##### **Часть VI. В ЭПОХЕ РЫНКА**

Глава 1. Слагаемые экономии

## Глава 2. Эффект оргтехмероприятий

### Часть VII. КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОГРАММЫ

#### Глава 1. К совершенным образцам

#### Глава 2. На пороге «Золотого юбилея»

### ПРИЛОЖЕНИЯ

\*\*\*

#### КРАСНОПРЕСНЕНСКОМУ ЗАВОДУ ЖБК — 50

(Вступительное слово директора Краснопресненского завода ЖБК В. П. Воронова, 2003 г.)

Краснопресненский завод ЖБК вошёл в строй действующих в 1953 году, начав свою деятельность с выпуска очень простых, по меркам сегодняшнего дня, железобетонных изделий, причем — для кирпичного домостроения.

С самого начала главной своей целью коллектив поставил заботу о благе москвичей, кто мечтал переехать в современную благоустроенную квартиру.

Сегодня мы с гордостью можем сказать, что каждый второй москвич когда-нибудь да и жил в домах, построенных с участием завода, будь то пятиэтажка, девятиэтажный дом или современное жилое здание.

С 1961 года эту работу завод выполняет в составе Домостроительного комбината № 1, образованного по Постановлению Совета Министров РСФСР с целью обеспечения массового жилищного строительства на базе железобетонных конструкций. Вместе с комбинатом коллектив Краснопресненского завода ЖБК за короткий срок вышел на обеспечение своей продукцией строительства 1 миллиона 100 тысяч квадратных метров жилья в год и стал флагманом среди предприятий крупнопанельного производства, школой передового опыта.

За 50 лет своей работы завод изготовил конструкций на постройку свыше 40 миллионов квадратных метров жилья, что равно городу с четырёхмиллионным населением!

Дома комбината ДСК-1 всех его заводов и управлений украсили не только Москву, но и другие города России: Тынду, Нижневартовск, Тольятти, Набережные Челны, Калининград, Ярославль, Иваново, Мурманск, почти все города Подмосковья, а также города некоторых братских республик, ныне стран СНГ.

Первым крупнопанельным домом, освоенным коллективом завода, был дом ныне знаменитой серии К-7 — пятиэтажка, выпускавшаяся заводом до 1968 года. Без малого 2 миллиона 890 тысяч квадратных метров этого жилья, несомненно, сняли остроту жилищной проблемы в столице.

Следующим этапом было освоение конструкций для дома серии МГ-300. Это был дом с утолщенными наружными стенами и внутренними несущими панелями. Но он оказался дорогим домом, и таких в Москве построено совсем немного.

С 1965 года в массовое производство были внедрены более совершенные конструкции серии девятиэтажек П-49 с улучшенной планировкой квартир, пользующихся большим спросом, и до 1984 года из конструкций этой серии было построено 14 миллионов 164 тысячи квадратных метров жилья.

Этот период являлся как бы подготовительным для решения более сложных задач. На заводе ЖБК к середине 80-х годов был осуществлен ряд новых крупных реконструкций. В производственные цеха вошли прогрессивные технологии, новые материалы для изготовления самых сложных и высококачественных ЖБИ, с целью обеспечения строительства домов самых высоких стандартов.

Со времени организации завода и ДСК-1 коллективом был освоен выпуск изделий более чем для десяти различных серий домов; кроме К-7, МГ-300, П-57, 11-49, также П-42/16, П-43/16, П-44/16, и со второй половины 90-х годов по настоящее время — еще несколько, можно сказать, почти совершенных, модернизированных образцов многоэтажек.

Сегодня, глядя на дома новейших модернизированных серий, уже трудно поверить, что их «праотцами» были скромные пятиэтажные дома К-7, когда только добавление балконов к ним считалось значительным достижением.

Новые дома новейшего поколения — это, прежде всего, серия П-44Т, которая сейчас стала основной «продукцией» комбината (первый дом был построен на улице Василевского); это комплекс на Рубцовской набережной, построенный на основе серии П-44Т и М, показавший эстетические возможности панельного домостроения; это дом «ТМ», заложенный рядом с комбинатом. И, наконец, «дом будущего», «Юбилейный», со свободной внутренней планировкой, который, похоже, совершил очередную революцию в полносборном крупнопанельном домостроении. «Юбилейному», обладающему всеми признаками элитного жилья (снились ли когда-нибудь зимние сады в квартирах архитектору пятиэтажки Лагутенко?), предстоит перевернуть сложившееся представление о ресурсах заводов комбината, который вполне способен конкурировать с другими современными технологиями домостроения.

Краснопресненский завод ЖБК и сегодня без оговорок называют флагманом по выпуску изделий для сборного домостроения. Завод по своему качеству, мощности, производительности соответствует уровню мировых стандартов; такую оценку дают ему и за рубежом.

Высокая потребность в использовании потенциала сборного домостроения несомненна как в прошлом, так и в сегодняшнем дне. Наш коллектив обеспечивает поставку изделий на строительство 80 квартир в сутки. И они, конечно же, очень нужны москвичам. Дома комбината почти в три раза, а порой, и многократно дешевле квартир современных московских башен из монолита. Остается в категории важнейших и скорость возведения домов: в том числе для скорейшего переселения москвичей в благоустроенные квартиры из старых «исторических» пятиэтажек.

Но и о будущем не думать нельзя. Сегодня коллектив завода готовится к поставкам своей продукции для принципиально новой серии дома — монолитно-сборной башни от 25 этажей, над которой ОАО «Домостроительный комбинат № 1» работает совместно с коллективом МНИИТЭП. Монолитно-сборная конструкция считается более экологичной по сравнению с «чистым» монолитом.

Но пока стоимость строительства сборно-монолитных домов остается достаточно великой, в массовом строительстве безусловным лидером, по-прежнему, остаётся панель.

Таким образом, работы у коллектива краснопресненцев впереди очень и очень много. По крайней мере, она гарантирована заказами Правительства Москвы вплоть до 2010 года.

Совместная работа авторских коллективов МНИИ-ТЭП, специалистов комбината и Стройкомплекса столицы, отмечена премией Правительства России: «за проектирование и внедрение в производство и строительство 9—17-этажных жилых домов модернизированных серий П-44М и П-44Т...»

Радует конечный результат всей общей большой трудоёмкой работы: в 1992 году при самом активном участии завода тружениками комбината построено 93 жилых дома общей площадью около 1,2 миллиона квадратных метров.

Строительство велось во всех административных округах Москвы, в том числе в Центральном округе. Продолжалось строительство и в Московской области — в Королеве, Красногорске, Одинцове, Химках.

А весной 1993 года девяти тысячный коллектив комбината вышел на отметку 40 миллионов построенных квадратных метров жилья! Это без всякого преувеличения грандиозное событие, результат труда многих поколений работников заводов и управлений.

Это также результат самого эффективного взаимодействия предприятия со своими традиционными партнерами: организациями-проектировщиками, поставщиками.

Прежде всего — коллективом МИНИИТЭП, заслуги которого в деле современного архитектурного развития Москвы переоценить невозможно. При участии и помощи этой организации ОАО «ДСК-1», в том числе Краснопресненский завод ЖБК, решил очень многие вопросы жилищного строительства.

Очень плодотворно сотрудничал с коллективом комбината, всех его заводов, помогая городу в решении жилищной проблемы, коллектив НИИ Мосстроя: его научные разработки помогли повысить качество конструкций, качество и надежность возводимых комбинатом домов.

Все эти годы завод получал значительную поддержку со стороны ОАО КМЗ, оснащающим производство сварными формами, механизмами горизонтального формования, нестандартным оборудованием. С участием и с помощью этой организации были освоены серии жилых домов К-7, П-49, П-42/16, П-43/16, П-44, П-44Т, П-44М.

Большое спасибо мы говорим и многим другим организациям, а также и Мэрии Москвы за участие во всех самых крупных мероприятиях, в которых была очень высокой доля вклада нашего заводского коллектива.

Красота и удобство современных жилых домов потребовали в последние годы увеличения номенклатуры выпускаемых заводами изделий в 5—6 раз. Заводам стало тесно. По решению руководства комбината предприятиям были выделены средства на реконструкцию цехов и складов.

Заводами проводилась работа по улучшению качества изделий, совершенствованию заводского производства и технологии.

Во исполнение Постановления Правительства Москвы от 5 декабря 2000 года № 953 «О совершенствовании системы управления качеством в строительстве г. Москвы», все наши четыре завода с помощью организации «СерЦес» разработали документацию, подготовили её к сертификации и получили сертификаты- системы, обеспечения качества, основанной на стандартах ИСО 9000—96.

На всех заводах созданы службы качества. В канун нового 2003 года прошли обучение новой модели системы обеспечения качества все директора заводов и свыше двадцати руководящих работников, в том числе главные инженеры, руководители служб качества, начальники производств. Со второго полугодия 2003 года заводы перешли на новую модель обеспечения качества, основанную на российском стандарте ИСО 9001—2001.

Во всех этих мероприятиях коллектив Краснопресненского завода ЖБК был в числе лидирующих. И это — наша традиция.

Краснопресненцам поистине есть чем гордиться. Нужно тщательно беречь все достигнутое, дорожить традициями.

Передовая технология нашего завода неразрывно связана с культурой производства, культурой ведения дела на каждом производственном участке.

В своей истории коллектив завода боролся за звание «Предприятие высокой культуры труда», за звание «Образцовое предприятие» — и по праву носил эти звания.

Как и в прежние эпохи, завод, на самом деле, является передовым по культуре труда и сегодня. Коллектив поддерживает весь производственный фонд, заводскую территорию в образцовом состоянии.

Во все времена, когда Правительство страны хотело показать гостям успехи в строительной отрасли промышленности, их приглашали на Краснопресненский завод ЖБК. Разные государственные и партийные деятели СССР и братских стран бывали у нас в гостях; посещали ЖБК и главы нашего государства: Н. С. Хрущёв, члены Советского Правительства, Президент Российской Федерации Б. Н. Ельцин. И все давали высокую оценку организации труда,

использованию новейших технологий, порядку, красоте, условиям быта на производстве, которые удалось создать на заводе.

Заметно преобразился вид завода в течение последних нескольких лет, в том числе в связи с активным участием коллектива во всех мероприятиях в честь 40-летия ДСК № 1, в 2001 году.

На территории завода к этому событию встало новое изящное здание — образец готовящегося к серийному выпуску дома, которому было дано название «Юбилейный». Этот дом, обладающий целым рядом больших достоинств, получил высокую оценку Мэра города Москвы Ю. М. Лужкова, он также побывал в гостях у нашего коллектива.

Скоро дома этой серии — от трех до 25 этажей — будут возводиться в разных районах столицы.

Новые изделия завода потребовались и для разрабатываемого 25-этажного дома П-44 ТМ-1/25 и дома П-44 ТМ-1/17. Это позволит не только разнообразить архитектурный облик домов, но и сбережет большое количество времени и средств.

Коллектив Краснопресненского завода ЖБК в составе ОАО «ДСК-1», благодаря высокому техническому потенциалу и наличию крепкого костяка высококвалифицированных специалистов сумел выстоять в жестокие времена рыночных реформ, надежно функционировать в новых экономических условиях. При этом, обеспечивать конструкциями строительство 40 процентов жилья в Москве; участвовать в важнейших социальных программах города: изготовлении домов для очередников, ведь наша столица — это один из немногих городов России, где ещё строится бесплатное муниципальное жильё, а также и в программах переселения из пятиэтажных домов.

Все это напрямую касается дел нашего завода. И это — радует, заставляет работать, не покладая рук, каждый день и каждый час, постоянно совершенствовать производство.

На комбинате внедрена система бюджетирования, которая заставляет обосновывать все планируемые затраты, отчитываться о произведенных расходах и объяснять допущенные перерасходы плановых затрат. На еженедельных оперативках рассмотрение экономических вопросов стало уже нормой.

Главное, что всегда необходимо помнить: все заслуги завода — это заслуги его людей. Благодаря их рукам, их уму, старанию и терпению, год от года приумножались производственные возможности цехов, росла слава завода. И в трудные времена своей стойкостью, преданностью родному заводу они обеспечили сохранность всего накопленного технического и людского потенциала, передавая опыт, воспитывая молодых, уча их крепче любить свой завод, уважать его историю, гордиться ею и нести вперед, к будущим поколениям, лучшие трудовые традиции коллектива.

Хочется повторить слова руководителя ОАО «ДСК-1» Владимира Ефимовича Копелева, выступившего недавно в газете «Ударная стройка»: «Залогом наших успехов были и будут добрые рабочие традиции, заложенные основателями комбината и бережно сохраненные нынешними строителями. Наша сила — в рабочей чести и совести, в высокой ответственности за дело и авторитет нашего комбината, гордости за выполненную работу, товариществе и взаимовыручке, состязательности, патриотизме, наконец.

С такими богатыми внутренними резервами нам по плечу и еще более результативные дела!»

Мы верим, что в своем коллективе мы добьемся любых намеченных целей. Ведь каждый второй работник предприятия трудится на нем более 10 лет. Почти все руководители цехов и отделов выросли в стенах Краснопресненского ЖБК..

Самых добрых слов заслуживает трудовая деятельность директоров нашего завода. Это П. В. Голубев (директор в 1951—1952 гг.), направленный Центральным комитетом КПСС строить завод, и хорошо справившийся со своей задачей. Это А. М. Стасевич (директор в

1953—1957 гг.), хороший, умный организатор старой партийной закалки, проявлявший большую заботу о рабочих, внимательно следивший, чтобы выполнялись все мероприятия по социально-бытовым вопросам. Это С. С. Горбачев (директор в 1957—1963 гг.), также обладавший рядом больших достоинств. Это Г. Д. Лукацкий (директор в 1963—1969 гг.), очень хороший руководитель и хозяйственник, настоящий борец за выполнение плана. Это И. Д. Уздин (директор в 1970—2000 гг.), много сделавший для развития завода, особенно для укрепления его производственного потенциала, заслуживший большое уважение и признательность всего коллектива завода.

Большинство сотрудников завода пришли в его цеха и отделы в юности и остались здесь работать надолго. На всю жизнь. Появились семейные династии. Человек отдает свои силы, молодость, талант, завод, в свою очередь, помогает человеку полностью раскрыться. И становится для него вторым домом.

Читатель, взявший в руки эту книгу, сможет получить достаточно полное представление о делах Краснопресненского завода железобетонных конструкций, а также о работе всего коллектива комбината — самого крупного предприятия Москвы, да и всей России, которое занимается жилищным строительством.

Хотелось бы подчеркнуть, что ДСК-1 и Краснопресненский завод ЖБК — это целая эпоха не только в жилищном строительстве, в производстве массового конвейерного способа изготовления железобетонных конструкций, но и в истории огромной страны. Не случайно на страницах данного издания так много внимания уделяется технической части, «эпохам» реконструкций, достижениям в области внедрения в заводские потоки новейших технологий. Многое, очень многое в области НТР для массового производства крупнопанельных домов впервые обкатывалось именно на Краснопресненском заводе ЖБК.

Увидев, как всё это внедрялось у нас, можно получить хорошее представление о том, с какой мерой усилий, таланта и терпения проектировщиков, конструкторов, монтажников, технологов и рабочих достигался в стране быстрый ввод в эксплуатацию жилищного фонда для тысяч, десятков тысяч и сотен тысяч москвичей, жителей Подмосковья и всей страны.

Заглядывая в перспективу, видя впереди новые, возможно, ещё более грандиозные свершения коллектива, постоянно думаешь и о том, как много всё же смог сделать завод в минувшие эпохи. Всего за 50 лет!

Спасибо каждому, кто участвовал в этом преобразовании жизни для блага родной Москвы, и всей, глубоко почитаемой нами, России.

## ЧАСТЬ I НАЧАЛО

### ГЛАВА 1 ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАВОДА

Завод железобетонных изделий № 1 начал закладываться в 1952 году, в послевоенный переломный период, когда первый этап восстановления народного хозяйства завершился вместе с невиданным взлетом творческой созидательной мысли: истосковавшиеся по творческой работе архитекторы, вспомнив о «роденовских статуях», казалось, готовы были перекроить на свой вкус любой примечательный район Москвы.

Лишь настоятельная необходимость обеспечить победивший народ достойным жильём, переселить миллионы людей из бараков в благоустроенные квартиры, не позволила сильно увлечься искусством. От домостроителей правительство потребовало срочных мер по подготовке проектов строительства множества крупных заводов по всей стране, с рядом наиболее совершенных производств в столице.

Задача сборного панельного домостроения в широком масштабе пока не решалась: дома, по-прежнему, строились из кирпича, и все изготавливаемые детали из железобетона являлись закладными именно для кирпичного домостроения.

В умах архитекторов и инженеров-проектировщиков вопрос об использовании бетонных блоков или бетонных панелей встал как альтернативный по отношению к традиционному кирпичу. Главная проблема заключалась в подготовке мощного производственного базиса.

В поле зрения деятельности исполнителей правительственной программы вошёл проектируемый Московский железобетонный завод № 1.

По проектному решению завод специализировался на выпуске полного комплекта железобетонных деталей, необходимых для сооружения жилых домов: колонн и прогонов, стеновых панелей и панелей перекрытий, лестничных маршей и площадок. Требовалось лишь время, чтобы построить такой завод и довести его проектные мощности до необходимого уровня. Каким будет этот уровень — ещё предстояло определить: с учетом ожидаемых конкретных задач на пятилетку; по факту ввода первых цехов в эксплуатацию, обкатки технологий, создания надежной конвейерной цепочки от подачи материалов до склада готовой продукции.

Местом сосредоточения завода была избрана площадка в Краснопресненском районе, неподалеку от действовавшего силикатного завода и небольшого строительного завода военного ведомства.

Площадка для разворачивания завода представляла собой изрытый карьерами ландшафт, здесь добывали глину, песок для нужд силикатного завода и, вероятно, для всего строительства в районе.

Окружающий пейзаж представляли небольшие дома частного сектора, одна крупная жилая постройка — кирпичная пятиэтажка-общежитие силикатного завода. И простирались далеко в сторону Нижних Мнёвников сельские 14 угодья.

Центр Москвы хоть и был в считанные версты, сам город казался отсюда далеко.

Правда, на признаки индустриальности указывало большое оживление на рассредоточенной метрах в четырёхстах от новостройки товарной станции Красная Пресня, Белорусской железной дороги. Протянутые к новостройке железные колеи длиной не более километра, разумеется, во многом облегчали задачу начала строительства.

На причину построения завода в этом месте повлияла также близость водного пути, по Москва-реке, откуда шла подача инертных материалов, в основном, — песка и гравия. По расчетам проектировщиков часть гравия должна была доставляться с Орского карьера, щебень — с Академического карьера и цемент — с Николаевского завода, все это — железнодорожным транспортом. Другие же материалы — как по железной дороге и водному пути, так и на автомашинах, для чего в районе строительства необходимо было сразу же проложить несколько магистральных дорог с твердым покрытием, первоначально — грейдеров.

Только это — не в одночасье. Глядя на изрытый, мрачный пейзаж будущей новостройки, приехавшие ознакомиться с состоянием дел на месте «разведчики», вероятно, с трудом соглашались, что всего через год-полтора, максимум — два года, здесь будет стоять завод с проектной мощностью до 120 тысяч кубометров железобетонных изделий, 60 тысяч кубометров товарного бетона и 30 тысяч кубометров сухих смесей и раствора в год.

На это указывали цифры первоначальных перспективных планов.

Организаторы строительства хорошо понимали, что за началом становления тут же наступит время обкатки и, следовательно, довооружения и реконструкции.

Площадь территории завода, в 12,3 гектара, к 1960 году вместит в себя объем застройки (действующих цехов) в 65000 квадратных метров производственных и вспомогательных площадей.

Прямо в центре площадки вставали перед их глазами, пока ещё не существующий главный корпус завода, бетоносмесительный цех... К торцевой части главного корпуса примыкает

склад готовой продукции. По расположенным параллельно корпусу железнодорожным путям подвозят грузы; пути посредством тоннельных транспортеров соединены со складом заполнителей... Все работает, движется, входит в техпроцесс сырье, готовится бетон, выходят доселе нигде и никогда в стране не изготавливавшиеся железобетонные плиты, панели, колонны...

Так все и будет в дальнейшем. Но вначале, на этапе освоения цехов, продукцией завода станут бетонные фундаментные блоки, небольшие колонны, узкие плиты перекрытий, ригели и другое, в том числе ряд мелких доборных деталей.

Первым директором завода, проработавшим на нем недолгое время, был Сергей Айрапетович Арутюнов, переведенный на Московский ЖБИ № 1 с Красногорского цементного завода, а до того работавший секретарем ЦК Кабардино-Балкарской республики, имевший большой опыт как организаторской, так и производственной деятельности.

Назначение на должность директора завода после С. А. Арутюнова сотрудника Центрального комитета КПСС Павла Васильевича Голубева (заведовавшего в ЦК транспортным отделом) очередной раз подчеркнуло ту огромную роль, которую придавало Правительство строительству Московского ЗЖБИ № 1.

За ход строительства завода отвечали два министерства — Министерство промышленности строительных материалов и Министерство строительства предприятий машиностроения СССР.

Непосредственное руководство строительством осуществлялось со стороны Главмосжелезобетона, а основные строительные силы, возводившие завод, представили специалисты и техника Управления начальника работ (УНР № 161) Стройтреста № 27 (Министерства строительства предприятий машиностроения СССР).

Строительные работы по возведению завода начались в 16 1952 году в месте с организацией общежитий — в стоявшем неподалеку комплексе строений барачного типа, вполне пригодных для всесезонного проживания.

После некоторой перепланировки и обновления внутренней отделки они вместили в себя, в общей сложности, несколько сот человек первостроителей.

Стройка считалась молодежной и комсомольской; если членов партии здесь насчитывалось около двух десятков человек, то членов ВЛКСМ — более трехсот.

Своим вожаком заводская комсомолка избрала, зачисленного на должность мастера, энергичного, двадцатидвухлетнего специалиста, участника Великой Отечественной войны Юрия Смирнова.

В состав первого комитета ВЛКСМ входили Ю. С. Смирнов — секретарь, Г. И. Шаповалов, И. И. Попов, С. А. Тихов, М. М. Росинская, А. А. Афанасьева, О. Джурио, В. Яшина и другие, составлявшие главную ударную силу на новостройке.

С пуском завода в сентябре 1953 года часть молодых строителей будет переведена в штат производственного предприятия — Московского ЖБИ № 1.

...В быстро поднимавшихся с нулевого цикла корпусах, едва устанавливались перекрытия, организовывались производственные участки двух основных цехов по изготовлению изделий: формовочного цеха № 1 и прокатного — цеха № 2, а также бетоносмесительного, сырьевого цехов, паросилового хозяйства, гаража и другие. Оборудование представляло собой современные, хотя и требующие доработки в процессе эксплуатации, ригельные машины, вибрационные машины, бетоноукладчики, вывозные тележки, мостовые краны, приводы для выталкивания формо-вагонеток, рольганги, техоснащение надземных трехъярусных пропарочных камер, специальные порталные краны формо-вагонеток и другое.

После ввода в эксплуатацию первых заводских цехов на Московский завод ЖБИ № 1 был приглашен ряд квалифицированных специалистов с завода ЖБИ города Люберцы, введенного в строй годом раньше.

В их числе Юрий Смирнов, Лидия Рыжова, Валентина Яшина, Надежда Нуждина и другие, кто при строительстве завода занимал активную позицию в работе общественных организаций.

В предпусковой период и в начальный период функционирования завода в его цеха и отделы влилась часть специалистов, окончивших институты, в числе которых были И. И. Попов, А. П. Руденко, Г. И. Шаульская, М. М. Росинская, И. Г. Киселев, С. А. Тихов, Г. Д. Шаповалова (в будущем секретарь райкома партии) и другие.

При дирекции строящегося завода заблаговременно были организованы курсы по подготовке операторов, машинистов пультов управления, мотористов бетоносмесительных установок и других. Эти курсы окончило свыше ста пятидесяти человек, в основном — юношей и девушек.

Инженерно-технические работники, принимаемые в штат завода, хорошо понимали, что работы предстоит много и очень интересной. А новички с рабочими специальностями, приходящие в цеха, видя перед собой недоукомплектованное техникой производство, не вышедший на проектную мощность ни один из участков, усматривали в производстве ЖБИ, главным образом, место приложения сил, квалификации или опыта, кто чем обладал, чтобы заработать денег, а со временем получить отдельное жильё. Об этом мечтали, наверное, все, тем более что главную часть работников на действующем заводе также составляла молодежь, молодые семейные пары.

Никого из них не смущало, что для проживания им предоставили чуть ли не сараюшки, что в комнатах семейных одновременно проживает по три-четыре семьи, а в «холостяцких» комнатах — от шести до восьми человек, скученно, и без особых удобств. Впереди им виделась бескрайняя, удивительная жизнь. И для многих, не имеющих специального образования, появилась перспектива выучиться на инженера, стать мастером, руководителем участка, цеха, отдела.

Сил и желания, действительно, было много. С квалификацией и опытом дело обстояло похуже. Лишь относительно несложная технология и, в общем, еще достаточно простые операции на техпроцессах позволили заводу с первых месяцев, худо-бедно, справляться с производственной программой.

«С самого начала завод стал выпускать пустотные панели перекрытий. Пустоту образовывали фанерные короба: сначала укладывался нижний слой бетона, затем — короба, а сверху заливался бетон. Трудностей было много: сильнейшая вибрация, поворотные столы работали нестабильно, качество панелей было низкое...» — находим строки в материалах музея Трудвой славы предприятия.

Выпускали поначалу лишь несколько изделий в день, больше попросту не позволяли «низкое качество» работ, качество необкатанных технологий и качество изготавливаемой продукции. В этом была основная трудность. Как и в том, что половину рабочих составлял женский персонал. Работницы трудились на многих тяжёлых операциях, в том числе перетаскивали большие грузы, в частности, утеплительный фибролит, состоящий из смеси цемента и древесной стружки, а самый легкий кусок весил 50—60 килограммов.

На итоговое качество работы влияла масса всевозможных «мелочей», технических недоработок, качество материалов.

Несовершенство в деле производства бетона, отсутствие высококачественных смазок и другие обстоятельства периода обкатки цехов отнимали много сил и нервов. Сердца замирали, когда панель, поддерживаемую краном, освобождали от форм. Если не отставала, в ход шли ломы и даже молоты. Случалось, «отстукивали» опалубку до того, что отваливались куски от железобетонного пустотелого «пирога», и, значит, — работа насмарку. Брак, естественно, бил и по карману, не мудрено, что вслед за вздохами в ход, шли порой крепкие выражения. Но, в общем, убеждать криком часто не приходилось. Каждый был заинтересован в точном

выполнении сменного задания. Когда видно было, что руки у рабочего растут не на том месте, такого в коллективе долго не задерживали.

А приговор выносили сами члены комсомольско-молодежных бригад. К их мнению дирекция завода была очень внимательна.

Надо отметить, что роль комсомола в те годы была велика на всех «стройках коммунизма».

Секретарь комитета ВЛКСМ завода Ю. С. Смирнов, являвшийся и членом бюро райкома комсомола, многие заводские вопросы решал непосредственно в райкоме.

Спустя год после ввода завода в эксплуатацию, 23 октября 1954 года в газете «Московская стройка» была опубликована статья секретаря комитета ВЛКСМ Ю. С. Смирнова, которая во многом помогла решить проблему новых кадров.

Это была статья-призыв к трудовой молодежи: поступать на Московский завод ЖБИ, где каждого ждет много трудной, но очень интересной работы.

Под рубрикой «Молодежь — на заводы сборного железобетона» звал заголовок: «Мы ждем вас, друзья!».

«В излучине Москвы-реки, в районе Шелепихи, расположен гигант строительной индустрии — Московский завод железобетонных изделий. В сентябре прошлого года он вступил в эксплуатацию. Сейчас его молодой коллектив продолжает осваивать оборудование и технологию производства.

Трудно переоценить, какое огромное значение имеет этот завод для индустриализации жилищного и гражданского строительства. Годовая проектная мощность предприятия — 120 тысяч кубометров сборного железобетона и 60 тысяч кубометров товарного бетона.

В свете Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей, коллектив нашего завода должен принять все меры к тому, чтобы быстрее освоить производственные мощности предприятия, преодолеть трудности, вставшие на его пути, быстрее ликвидировать недостатки. А трудностей у нас немало. Конвейеры еще не освоены на полную мощность, часты случаи простоев из-за отсутствия материалов, много недостатков в организации труда. Завод работает неритмично, недодает стройкам столицы тысячи кубометров изделий. Москвичи недополучают тысячи метров добротных благоустроенных 20 квартир.

Все это вызывает у коллектива законное чувство тревоги, желание скорее отработать технологию, трудиться четко, ритмично, и бесперебойно снабжать строителей столицы своей продукцией.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.