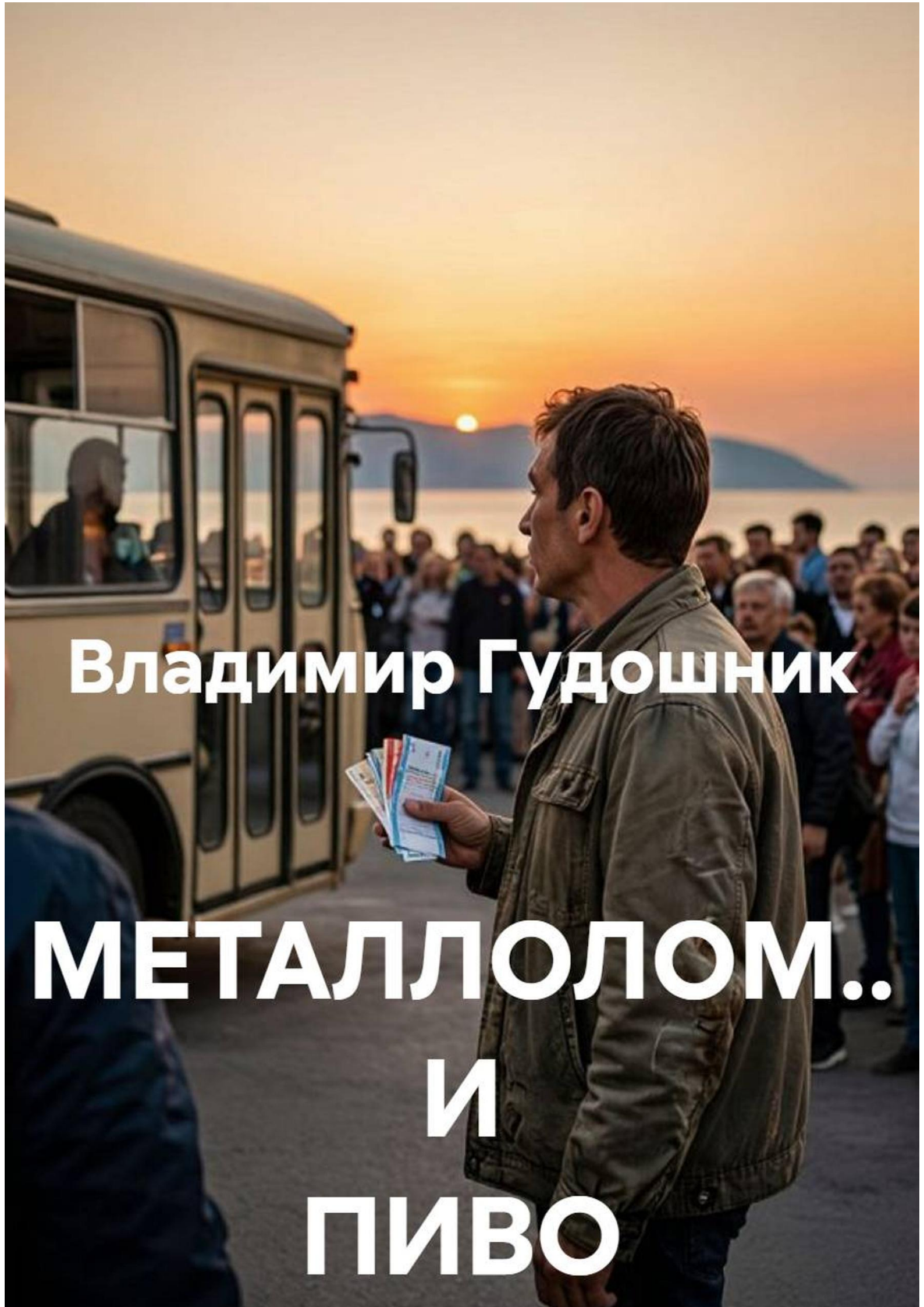


A man in a green jacket is shown in profile, holding several tickets in his right hand. He is standing in front of a yellow bus. In the background, a large crowd of people is gathered, and the sun is setting over a body of water with hills in the distance. The scene is bathed in the warm light of sunset.

Владимир Гудошник

**МЕТАЛЛОЛОМ..
И
ПИВО**

Владимир Гудошник

МЕТАЛЛОЛОМ.. И ПИВО

«Автор»

2026

Гудошник В. С.

МЕТАЛЛОЛОМ.. И ПИВО / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

Но пришлось уехать, частникам помешали, мы же могли сразу 10 «карпал» без хлеба оставить за один рейс. Несколько раз съездил с ними в Ялту, потом они молча стали «сами с усами». Но я успел в Ялте неплохо пару раз в челюсть получить, ведь обнаглел так, что подогнал автобус к троллейбусной кассе, где продавались билеты на Симферополь и давай зазывать пассажиров. Тут же слышу крики, - Федя, Федя! Подходит мужик и бах! Меня по морде и ещё и ещё. Подбежал наш Миша, получил и Миша! А это у них, троллейбусников, «куратор», отгонял частников от касс и нас научил, что в жизни не всё так просто, как может показаться на первый взгляд.

© Гудошник В. С., 2026

© Автор, 2026

Владимир Гудошник

МЕТАЛЛОЛОМ.. И ПИВО

СССР рухнул, но мы то остались.

А моя жизнь продолжается, как и мои злключения.

1992 год. Автобусная тема в моей жизни приказала долго жить.

Уже нет СССР, нет и санаториев МО СССР, нет 9 эвакуприёмника с его автобусами, и нет военных отдыхающих санаториев. Правда, агония ещё длилась какое – то время, ходил ещё на ЮБК один, кажется наш автобус. Но картина была ясна - корабль обречён.

Тут уже вмешалась судьба, куда повлекла, там я и оказался.

Написал я заявление на отпуск, потом несколько раз продлевал, уже за свой счёт, да так туда больше и не вернулся.

Зима, встречаю знакомых парней, они работают на Икарусе 255, частник отдал в аренду свой автобус строительной фирме в обмен на строительство его дачи. Просят помочь с нетрудовыми доходами. Попали они по адресу, работа знакомая до боли.

Правда, я отставал по жизни неимоверно. Уже лихие 90 е чуть ли не в самом разгаре, а я КЭМЕЛ от БОТИНОК не то что не отличал, я и слов то таких не знал. Первый раз услышал в Судаче, в Симферополе, на ж. д вокзале загрузил парням пассажиров, сопроводил, собрал и поделил наши доходы, стоим на автостанции, хотел и на обратный путь найти им людей. Вдруг подходит парень, в кулаке здоровенное шило, примеряется к переднему колесу нашего автобуса, мы к нему, а он

- Вы под кем ходите, кто вы по жизни?

Мои в один голос.

- Мы под БОТИНКАМИ!

Но пришлось уехать, частникам помешали, мы же могли сразу 10 «карпал» без хлеба оставить за один рейс. Несколько раз съездил с ними в Ялту, потом они молча стали «сами с усами».

Но я успел в Ялте неплохо пару раз в челюсть получить, ведь обнаглел так, что подогнал автобус к троллейбусной кассе, где продавались билеты на Симферополь и давай зазывать пассажиров. Тут же слышу крики, - Федя, Федя!

Подходит мужик и бах! Меня по морде и ещё и ещё. Подбежал наш Миша, получил и Миша!

А это у них, троллейбусников, «куратор», отгонял частников от их касс и нас научил, что в жизни не всё так просто, как может показаться на первый взгляд.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.