Владимир Гудошник



Автобус и резина!

Владимир Гудошник
Автобус и резина!

https://litres.ru/74687527
SelfPub; 2026

Аннотация

еду за рулём автобуса по маршруту 8 Оборонная СТО. На автовокзале отстаю по графику, надо нагонять. Подъезжаю к конечной, СТО, бегу - успел! Подъезжает авто, это ГАИ. Выходит, инспектор и ко мне, я ему, - Что – ни будь стряслось, командир? Он – Да нет, ехал за тобой с самого вокзала, вот приехал посмотреть, что за водила был за рулём. Ты же на остановках не останавливался, только притормаживал, у тебя люди на ходу прыгали! Ты же на Москольце автобус чуть на бок не положил!

Автобус и резина!

АВТОБУСЫ И РЕЗИНА!

Вот я и вернулся в свой автобусный парк после уборочной на целине, в Северном Казахстане, а меня вскоре посылают в командировку в Киев - надо ехать - братскую помощь оказать (о забастовке киевских водителей автобусов городских маршрутов нам, наверно, постеснялись сказать). Попал, конечно и я. Выделили три почти новых ЛАЗа, по два водителя на каждый. Как только установили кассовые аппараты (кстати, для медных монет), как хватились, наша третья колонна военизированная, в случае чего, наши автобусы уже были подготовлены для перевозки раненых, сиденья можно снять и устанавливать носилки в три яруса. Посему в Киев мы не поехали, остались на зиму в Симферополе по городу работать. А вместо нас поехали парни с междугородной колонны, Толя Кисеев тоже, мой будущий напарник по дальнобою, Донецк Харьков и Одессу мы с ним обслуживали.

Так я и остался на новом автобусе. Но в июле здоровье подкачало, попал в Алуштинскую горбольницу, в хирургию. Пока очухался, три месяца прошло. Мой автобус уже не мой, даёт мне Корчагин, начальник колонны опять старьё, под забором Лаз 695 стоит, поломанный. А уже дело к зиме, а значит ЛАЗа надо ручкой мослать*, чтобы завести, а мне доктора рекомендован «лёгкий» труд. В общем сижу в гараже,

дежурным водителем. Заезжает городской Икарус 556, за рулём Витя Шварц, мы с ним в Севастополе его ЛАЗ тушили, когда тот загорелся. Спрашивает, - Ты чего тут сидишь? Дежурю, не хочу опять на старье работать, да и здоровье слабое. Иди, - говорит, - ко мне напарником, на Икарусах ведь ручку крутить не надо, да и гидроусилитель руля, которого на ЛАЗах нет. Так попал я на городские маршруты. Освоился быстро, хотя специфика работы ещё та была. Всё из – за соблюдения графика движения. Интервал движения 9 минут. Контроль времени в трёх местах, два на конечных остановках и ДКП* на Центральном рынке. Допускается опоздание на контрольном пункте 2 минуты. Стоит только впереди идущему по твоему маршруту автобусу замедлиться на пару, тройку минут, твой автобус будет идти полупустой, а если больше - будешь вообще пустой, а это выручка, план, зарплата. В общем называлось это «тянуть резину», - если специально с целью больше заработать кто – то оттягивается. Один оттянулся, приходится всем тянуть резину. Но зато перед конечной остановкой приходится гнать автобус, чтобы успеть по графику. Это сейчас пробки в городе, не погоняешь, а 50 лет назад мы такого и слова не слыхивали, разве что о пробках в Париже расскажут в новостях. На тему «резина» был эпизод. Час пик, 18.00. Иду по маршруту 8 Оборонная СТО. На ж.-д вокзале отстаю по графику, надо нагонять. Подъезжаю к конечной, СТО, бегу к будке, где установлены штамп часы. Фу, успел! Подъезжает жигуль – кана-

рейка, это ГАИ. Выходит, инспектор и ко мне, я ему, - Что – ни будь стряслось, командир? Он – Да нет, ехал за тобой с самого вокзала, вот приехал посмотреть, что за дуркеша был за рулём. Ты же на остановках не останавливался, только притормаживал, у тебя люди на ходу прыгали! Ты же на Москольце автобус чуть на бок не положил! Сел и уехал.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.