

A photograph taken from the perspective of someone sitting in the passenger seat of a truck. The driver's hands are visible, holding a small, round coin between their fingers. The driver is wearing a dark jacket. The truck's dashboard and steering wheel are partially visible. Through the windshield, a road stretches into the distance at night, with the headlights of another vehicle visible in the distance. The sky is dark with some light clouds.

**Владимир Гудошник**

**Как снять  
стресс**

Владимир Гудошник

**Как снять стресс**

«Автор»

2026

## **Гудошник В. С.**

Как снять стресс / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

Вот близится конец смены, ночь на дворе, а я уже так издёргался, подумываешь, кому бы по башке треснуть, чтобы стресс снять. Вот предпоследняя остановка перед конечной — Верхнепетровская. Подходит пассажир, он один в салоне остался, и бросает монету. Беру, чувствую, тонкая! Включаю свет — точно, три копейки! Бросаю обратно, трогаюсь — дорога на спуск. Мужик снова бросает свою монету — э! да он бухенький! Думаю, сейчас разгонюсь и резко заторможу, как начнёт «варнякать», а ему в лоб! Притормозил — не помогло, молчит, но в поручни вцепился, держится! Разгоняюсь что есть силы и — тормоз! Не смог он удержаться и подъехал, лежа к самой двери. Ну, сейчас точно начнёт меня ругать! А он приподнялся на четвереньки и молча покрутил мне рукой, мол, ты что, с «приветом»? Тут я не стерпел и рассмеялся: «Иди, говорю, с богом, и смотри, чтобы всё нормально было!»

## Как снять стресс

**АВТОБУСНЫЕ ГОНКИ. 70 е. Крым.**

Работа за рулём автобуса сплошная нервотрёпка. Ведь всё не слава богу.

Автобусы старье, дороги яма на яме, график движения надо соблюдать, план по выручке месячный надо выполнять, пассажирам не грубить, затрешины им давать нельзя, резко тормозить – боже упаси! Всего не упомянуть и не перечесать!

Внимание не должно ослабевать ни на секунду, чуть расслабился и разменял 3 коп как 20! На 17 копеек сразу попал! Мелочь конечно, хотя кому как! На городском Икарусе передняя дверь для пассажиров не использовалась, хватало двух других. Вот подходит солидный такой мужчина, просит открыть дверь, переднюю. Не стал ему грубить и указывать, открываю, а он согнулся в три погибели и подобрал с пола последней ступеньки пятак!

В начале 70х в городских автобусах Симферополя были установлены кассы – полуавтоматы для выдачи билетов. Рассчитаны они были на медные монеты – копейки. Стоимость проезда 5 коп. Реагировала касса на вес – для выдачи билетов надо вбросить в узкую прорезь 5 граммов. Все тогдашние медяки 1, 2, 3 и 5 весили в граммах строго соответствии с номиналом. Кстати, очень удобно было экспроприировать излишки, но про подробности стыдливо умолчим.

В двери, за которой сидел водитель, была прорезь, а с обеих сторон по желобку, пассажир опускает монету, которую надо разменять, водитель в ответ даёт размен в медяшках. В темноте приходилось включать свет в кабине, чтобы не подсунули старые 20 копеек, до 1961 года выпуска. Монета в 3 копейки была размером как 20 копеек, но чуть -чуть тоньше и мы уже наощупь их различали. Вот близится конец смены, ночь на дворе, а я уже так издёргался, подумываешь, кому бы по башке треснуть, чтобы стресс снять. Вот предпоследняя остановка перед конечной — Верхнепетровская. Подходит пассажир, он один в салоне остался, и бросает монету. Беру, чувствую, тонкая! Включаю свет — точно, три копейки! Бросаю обратно, трогаюсь — дорога на спуск. Мужик снова бросает свою монету — э! да он бухенький! Думаю, сейчас разгонюсь и резко заторможу, как начнёт «варнякать», а ему в лоб! Притормозил — не помогло, молчит, но в поручни вцепился, держится!

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.