
Роман Журавлев
Метро без тормозов

Роман Журавлев

Метро без тормозов

«Автор»
2026

Журавлев Р. С.

Метро без тормозов / Р. С. Журавлев — «Автор», 2026

Бывший следователь Роман Корсаков и водитель Алина предотвратили трагедию, остановив взбесившийся трамвай. Заговор чиновников разгромлен, полковник Савельев за решеткой, но это была лишь верхушка айсберга. Настоящий кукловод остался на свободе, а его удар нацелен в самое сердце подземки. В систему автоматического ведения поездов метрополитена внедрена спящая глобальная закладка — протокол «Петля».Когда новейший состав «Москва-2024» блокирует двери и без машиниста срывается в темный перегон, у героев остаются считанные минуты. Хакер ставит ультиматум: если они не отдадут спасенные архивы, вирус запустит все поезда Кольцевой линии в час пик. Подземный мегаполис рискует превратиться в огромную братскую могилу. Тормоза отключены, а единственный путь к спасению — угнать дизельный мотовоз путейцев и пойти на перехват вслепую, прямо сквозь мрак и ледяную воду. В этой войне под землей пути назад нет.

© Журавлев Р. С., 2026
© Автор, 2026

Содержание

Глава 1. Нулевой пикет 5
Конец ознакомительного фрагмента. 7

Роман Журавлев
Метро без тормозов

Глава 1. Нулевой пикет

Красная ветка метрополитена на глубине сорока метров под землей жила по своим, строго хронометрированным и безжалостным законам. Каждые девяносто секунд мимо гранитных платформ с тяжелым, плотным металлическим гулом проносились мощные восьмивагонные составы, увозя сотни тысяч спешащих людей в бетонные лабиринты просыпающегося мегаполиса. Обычные пассажиры видели лишь облицованные мрамором станции, яркую навигацию, схемы переходов и пролетающие за окнами безликие черные стены тоннелей. Но для Романа Корсакова этот подземный мир за последние две недели превратился в совершенно новую, неизведанную и крайне опасную карту боевых действий.

После разгрома заговора полковника Савельева на наземных маршрутах и предотвращения масштабной трагедии с неуправляемым трамваем «Витязь-М» на площади Администрации, Роман наотрез отказался возвращаться в Следственный комитет на спокойную кабинетную должность. Настоящий кукловод, создавший вредоносный код принудительной блокировки тормозов, остался на свободе, а ниточки расследования вели глубоко под землю — в корневую цифровую систему управления столичного подземного транспорта.

Приняв личное предложение генерал-майора Громова, Корсаков возглавил специальный технический отдел аудита систем автоматического ведения поездов метрополитена с неограниченными полномочиями. Их новая база — центральный командный бункер Управления специальной безопасности — находилась в секретном секторе глубокого заложения прямо под Таганским транспортным узлом. Здесь не было окон, а воздух пах озоном и кондиционированной прохладой. Только массивные бетонные стены, способные выдержать прямой ракетный удар, ряды гудящих серверов и огромные плазменные панели, на которых в реальном времени отображалась пульсирующая живая схема всех линий метрополитена.

Роман сидел за металлическим инженерным столом, изучая на терминале сложную архитектуру бортовых компьютеров новейших поездов типа «Москва-2024». Правая ладонь, обожженная расплавленным металлом тактического ножа во время ночной схватки в летящем трамвае, уже затянулась грубым, плотным шрамом, но пальцы уже уверенно и быстро стучали по механической клавиатуре. Рядом Алина, официально зачисленная в отдел как ведущий консультант-инструктор, внимательно сверяла графики частот сигнальных реле Кольцевой линии. После пережитого ночного кошмара в депо она сильно повзрослела, и в её глазах теперь горел твердый, взрослый огонек.

— Посмотри на этот сектор, Рома, — Алина придвинула свой стул ближе и вывела на центральный монитор фрагмент корневой прошивки диспетчерского пульта. — Савельев со своей блокировкой соленоидов в трамвайном депо был просто дымовой завесой. Громким и грязным отвлекающим маневром. Тот хакер, который написал код «Петля», заложил его в автоматику метрополитена еще три года назад во время планового обновления программного обеспечения. И этот вирус постепенно, шаг за шагом, копировал сам себя на все новые составы во время ночных техосмотров в депо отстоя.

— Он ждет команды на одновременный запуск, — Роман помрачнел, всматриваясь в зеленые точки поездов на электронной схеме. — Если все составы Кольца одновременно заблокируют тормоза и двери в час пик, подземка превратится в бетонную ловушку. Системы вентиляции не справятся с нагрузкой, начнется паника, и вытащить людей из застрявших между станциями поездов мы физически не успеем. Нас просто завалит трупами.

Вдруг тишину лаборатории прорезал пронзительный, неестественно высокий писк зуммера аварийной сигнализации. Массивная лампа над серверной стойкой вспыхнула тревожным красным цветом, залив комнату багровыми отсветами.

Экран центрального монитора моргнул, и в оборотном тупике ночной расстановки за станцией «Краснопресненская» одна из точек, обозначавших поезда, резко изменила цвет с мирного зеленого на зловещий багровый.

— Роман! Тридцать шестой состав! — Алина резко вскочила со своего места, едва не опрокинув тяжелый стул. — Это поезд Ленки, моей сменщицы из депо! Ее перевели на Кольцевую линию неделю назад. По графику она ровно пять минут назад зашла в кабину для утреннего перегона поезда на радиальную ветку!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.