ПО ЛЕНЕ

От Байкала до океана



А.Н. Колесов

Александр Колесов

По Лене. От Байкала до океана

«Автор»
2026

Колесов А. Н.

По Лене. От Байкала до океана / А. Н. Колесов — «Автор», 2026

Путеводитель ведёт вас по уникальному водному маршруту вдоль одной из самых больших рек в мире — от озера Байкал (исток Лены находится всего в нескольких километрах от берега «славного моря») до северного моря Лаптевых. Горные ландшафты будут сменяться равнинными, окружающая тайга в нижнем течении реки перейдёт в тундру, а та — в арктическую пустыню. Вы не только увидите красивейшие уголки природы, но и познакомитесь с историей освоения Приленья, а также с современной жизнью региона.В данном электронном издании приведён текст оригинальной рукописи автора 1998 года с незначительными дополнениями составителя. Жизнь на Лене с тех пор во многом изменилась, однако путеводитель сохраняет свою актуальность и сегодня, оставаясь опытным, доброжелательным гидом по великой сибирской реке.

© Колесов А. Н., 2026
© Автор, 2026

Содержание

Аннотация 6
От составителя электронного издания: о книге и ее авторе 7
Предисловие 10
Слово о Лене — реке 15
Карта реки 18
Иркутская область 20
Верхняя Лена 24
От истока Лены до Жигалово 24
Усть-Кут 29
Конец ознакомительного фрагмента. 32

Александр Колесов
По Лене. От Байкала до океана

А. Н. Колесов
ПО ЛЕНЕ

от Байкала до океана
***Путеводитель* 1998 года**
Составитель и автор дополнительных материалов: А.А.Колесов
Москва, 2026

Аннотация

Путеводитель ведёт вас по уникальному водному маршруту вдоль одной из самых больших рек в мире — от озера Байкал (исток Лены находится всего в нескольких километрах от берега «славного моря») до северного моря Лаптевых. Горные ландшафты будут сменяться равнинными, окружающая тайга в нижнем течении реки перейдёт в тундру, а та — в арктическую пустыню. Вы не только увидите красивейшие уголки природы, но и познакомитесь с историей освоения Приленья, а также с современной жизнью региона.

Автор книги, сам прошедший весь этот путь, и ленские речники, помогавшие в её создании, собрали и обобщили уникальный материал по истории края. Путеводитель рассчитан на любителей путешествий и широкий круг читателей. Книга будет интересна тем, кто хоть раз бывал в этих местах и хочет сохранить в сердце тёплые воспоминания. Те же, кто здесь ещё не был, наверняка захотят лично познакомиться с величайшей рекой России.

В данном электронном издании приведён текст оригинальной рукописи автора 1998 года с незначительными дополнениями составителя. Жизнь на Лене с тех пор во многом изменилась, однако путеводитель сохраняет свою актуальность и сегодня, оставаясь опытным, доброжелательным гидом по великой сибирской реке.

© Колесов Александр Николаевич ("Путеводитель по реке Лене "), 1998

© Колесов Андрей Александрович (составление, аннотация и дополнительные материалы), 2026

Электронное издание подготовлено на основе электронной рукописи Колесова А.Н. (1998 г.)

От составителя электронного издания: о книге и ее авторе

«В 1980 году с Глебом Борисовичем Лысым я совершил путешествие по реке Лене. Как и великий Енисей, Лена очаровала меня своим спокойным течением, величественными "Щеками" и "Ленскими столбами". Мне захотелось написать о реке-красавице книгу. На следующий год как пассажир я прошел по реке второй раз — от Усть-Кута до порта Тикси в море Лаптевых и обратно. Осенью 1984 года рукопись была направлена в Якутское книжное издательство. С добавлением второй фамилии к авторским реквизитам — кандидата географических наук, преподавателя ЯГУ С. Е. Мостахова — через год книга вышла в свет... Как и "По Енисею", новая книжка "По реке Лене" получила положительные отзывы и была быстро раскуплена».



Фото автора из альбома с его рукописной подписью.

Так автор книги, которую вы сейчас держите в руках, — мой отец, Александр Николаевич Колесов (1915–2004 гг.), кратко описал историю её появления в мемуарах, написанных на закате жизни. Впрочем, в тех воспоминаниях он не отразил историю выхода второго издания путеводителя по Лене, поскольку она завершилась уже после окончания работы над мемуарами. После переработки и выпуска в 1990 году третьего издания «По Енисею» отец занялся новой версией книги о Лене под названием «Красавица Лена». Рукопись в электронном виде была полностью закончена весной 1998 года, но до печати дело дошло только в 2002-м. Причём опять «с добавлением второй фамилии к авторским реквизитам» — на этот раз Ю. В. Кайдышева (в 1970–1990-е годы он занимал должности заместителя председателя Совета министров

ЯАССР, министра внутренних дел Республики Саха (Якутия), был первым президентом судоходной компании ЛОРП, Председателем Правительства Республики).

***

Александр Николаевич Колесов родился в 1915 году в крестьянской семье в селе Кирилловка, рядом с городом Арзамасом Нижегородской губернии. После окончания средней школы и курсов учителей ликбеза он два года работал в сельской школе. В 1933 году поступил на исторический факультет Горьковского пединститута, по окончании которого был призван в армию. Через год срочной службы в курсантской роте танковой бригады в Белоруссии стал кадровым офицером, получив в 1938 году звание младшего политрука. Великую Отечественную войну встретил в Минске, потом был Карельский фронт, а в мае 1945 года война для него закончилась в Австрии. Затем последовал год службы в Венгрии, после чего — в различных подразделениях центрального аппарата Министерства обороны в Москве.

В 1961 году в звании полковника он был назначен начальником вновь сформированного в Центральном доме Советской Армии отдела туризма, фактически возглавив всю систему туризма Министерства обороны СССР, создававшуюся именно в те годы. В 1967 году вышел «Справочник армейского туриста» (описание маршрутов военных турбаз), в котором Александр Николаевич выступил составителем и одним из авторов текста.

Летом 1967 года отец поехал в отпуск на Енисей, имея в виду и деловую задачу — расширение «водной» географии армейского туризма (армейские туристические теплоходы к тому времени уже ходили по Волге). Эта поездка сыграла решающую роль в его дальнейшей жизни. В начале июня 1970 года отец завершил военную карьеру и вышел в запас, после чего еще 23 года работал заведующим культурно-массовым отделом московского Дома военной книги (это был не только книжный магазин, но и культурно-просветительский центр МО). При этом с 1970 по 1976 год он уезжал на Енисей работать на всю летнюю навигацию директором туристического теплохода «Валерий Чкалов», ходившего по двухнедельному маршруту Красноярск — Диксон — Красноярск (с однодневной поездкой от Дудинки в Норильск).

Уже через год после первой туристической поездки на Енисей из печати вышла карта-буклет «По Енисею». Затем последовали три издания путеводителя в виде книги (1971, 1979 и 1990 годов). В 2026 году на основе последнего издания на платформе Литрес была опубликована электронная версия «По Енисею» с рядом дополнений.

Однако, закончив активную трудовую деятельность на Енисее, отец продолжил освоение Сибири и рассказы о ней. В 1980 году он отправился туристом по Лене, а через год на рейсовом теплоходе прошел полный путь по реке от Усть-Кута до Тикси и обратно. В 1985 году вышла его книга-путеводитель «По реке Лене», а в 2002 году — второе, дополненное издание, «Красавица Лена». В 1983 году А. Н. Колесов получил почетное звание «Заслуженный работник культуры РСФСР», а в 2002 году — «Почетный работник речного флота России».

***

В данной электронной книге приведен текст оригинальной рукописи «Путеводитель по реке Лене» 1998 года. Специально для этого электронного варианта путеводителя мной была создана интерактивная карта «По Лене. От Байкала до океана» (на базе сервиса Google My Maps). На ней показаны все основные объекты (населенные пункты, достопримечательности, устья притоков и пр.), которые упоминаются в книге. В начале каждой главы приводится скриншот этой карты, где показан тот район Лены, о котором идет речь в данном разделе.

Как составитель этого электронного издания, я с благодарностью приму любые отклики и пожелания по улучшению его оформления и содержания.

Андрей Колесов, aakolesov@gmail.com

Оглавление

Аннотация

От составителя электронного издания: о книге и ее авторе

Предисловие
Слово о Лене — реке
Карта реки
Иркутская область
Верхняя Лена
От истока Лены до Жигалово
Усть-Кут
Киренск
Алексеевск. Алыновка. Чечуйск
Ленские щеки
Приленская тайга. Фауна и флора
Республика Саха (Якутия)
Средняя Лена
Витим
Пеледуй
Ленск. Мирный
По Олёкминскому краю
Олёкминск
Хатын-Тумул. Махра. Саныяхтат. Малыкан
Ленские столбы
Мохсоголлох. Покровск. Нижний Бестях
Якутск
Жатай. Кангалассы. Намсы
Нижняя Лена
Алдан. Вилюй
Сорок островов
Приленское Заполярье
Жиганск
Кюсюр
Дельта Лены
Тикси
Приложения
Если вы собрались в путешествие по Лене…
Природные заповедники, заказники и парки бассейна Лены

Предисловие

Лена — одна из крупнейших рек мира. Почти на всем своем протяжении река пересекает сибирскую платформу, сформировавшуюся в докембрийский период многие сотни миллионов лет назад. Сибирская платформа во многих местах пронизана древними гранитными породами (интрузиями) — следами вулканической и тектонической деятельности геологических сил природы. Граниты выходят в долинах рек Алдана, Витима и других районах. Возраст некоторых гранитных пород, встречающихся на берегах Алдана, относится к архею, самому раннему геологическому периоду Земли, и превышает миллиард лет.

Сибирская платформа, в свою очередь, покрыта толщами осадочных пород, главным образом известняков. Слои известняков – результат деятельности моря, некогда неоднократно покрывавшего современную поверхность бассейна. В толще известняков, которые во многих местах и на большом протяжении выступают по берегам реки в виде живописных скалистых утесов серого, светло-коричневого и красноватого оттенков, можно найти окаменелые останки морских животных, отпечатки листьев деревьев и папоротников. По этим останкам ученые расшифровывают историю формирования речной долины.

Верховья и среднее течение Лены, а также большинство ее притоков пересекают возвышенные и низкогорные территории. Здесь речные потоки имеют большие падения водной поверхности и многоводны. Они имеют гигантский энергетический потенциал. В верховьях реки перспективно развитие гидроэнергетики. На Вилюе и на притоке Витима р.Мама построены соответственно Вилюйская и Мамаканская гидроэлектростанции. Разработаны проекты строительства ГЭС на самом Витиме и на крупнейшем притоке Алдана – Учуре.

Песчаный материал – конечный продукт разрушения горных пород – не задерживается в руслах рек верховий Лены, он быстро уносится потоками. Берега и дно рек здесь сложены валунами и галькой. Во многих местах река пересекает скальное ложе, и хотя на реках бассейна Лены нет водопадов, пороги и быстротоки встречаются часто. Не исключено, что в какие-то периоды геологической истории здесь существовали водопады не менее грандиозные, чем знаменитая Ниагара. Однако за миллионы лет они сгладились и превратились в пороги, такие, как, например, Делюн-Оронский или Парамский на реке Витим или знаменитые среди туристов пороги Тимптона — многоводного притока Алдана.

Скальные выступы на дне реки и живописные утесы по берегам – результат врезания Лены и ее притоков в коренные берега. Многие миллионы лет река вымывала более податливые размыву и оставляла в стороне более прочные породы, проецируя свое русло в глубь геологических эпох. Таким путем образовались красивые природные скульптурные формы, радующие взор человека. Целый ряд островов в верхнем и среднем течении реки сложены скальными породами и являются так называемыми останцами. Они уже высоко поднимаются над водной поверхностью и никогда не затапливаются высокими половодьями. На одном из таких островов расположен г. Киренск, поверхность острова выступает над водой на 20 – 30 м.

Многие выступающие по берегам утесы имеют имена собственные. В Иркутской области их называют "бычками", как бы подчеркивая упрямство берега мощности набегающего потока. За скальным выступом такого "бычка" в периоды половодий и паводков образуются мощные водовороты, опасные для катеров и лодок. Водовороты просверливают глубокие воронки даже в скалистом речном дне, и глубина реки в таких местах достигает десятков метров, при средней глубине 3 – 4 м.

В Якутии такие утесы имеют собственные имена и часто называются горами, например, название горы Мохсоголлох можно встретить почти повсеместно. В переводе на русский язык это означает Соколиная гора. Название это далеко не случайное. В бассейне Лены хорошо

сохранился ареал распространения этих редких и красивых пернатых хищников. Часто можно наблюдать полет этих птиц над широкими речными просторами.

Местами долина реки сужается настолько, что попадаешь как бы в глубокое, похожее на каньон ущелье. Например, в районе Ленских Щек поток за миллионы лет спроецировал в скальных породах глубокие врезанные и крутые излучины. Это место многие годы было очень сложным для судоводителей. Прохождение пароходов и теплоходов здесь регулируется семафором, так как за крутым скальным выступом при сравнительно небольшой ширине реки невозможно увидеть встречное судно.

На некоторых отрезках реки скальные уступы образуют отвесные стены высотой до 100 м и более. Верхушки этих стен испещрены следами ветровой и водной эрозии и выглядят со стороны как гигантские дворцы и причудливые скульптуры. Так выглядят знаменитые Ленские столбы, расположенные в 200 км вверх по течению реки от Якутска. Они протянулись на расстоянии более 20 км и являются настоящей "Меккой" для туристов, как и скалы Дворцы на верхнем Алдане в 1300 км от его устья, удивительные по красоте, но менее доступные для широкого обзора. Много столь примечательных мест на Лене, на ее крупнейших притоках да и на малых притоках, таких, как Синяя, Буотома, Амга и др.

Недалеко от Якутска Лена протекает по Центральноякутской низменности. Скалистые берега отступают от русла и редко выходят непосредственно к реке. На смену там приходят многочисленные низменные песчаные острова, затапливаемые в периоды высокого половодья. Поверхность Центральноякутской низменности покрыта значительными толщами песка. Многочисленные ручьи и речки выносят их в Лену. Русло реки становится песчаным, и в межень в нем оголяются обширные пляжи, тянущиеся на многие километры. В летний период на этих пляжах удобно отдыхать и рыбачить, спасаясь от комаров.

Местами река подтачивает высокие, до 50 м, песчаные террасы с отвесными стенами. Их многоярусные уступы оживляют плоский ландшафт реки, как и глубокие ниши, вымываемые водой у основания этих уступов. Подмываемые берега представляют определенную опасность, и приближаться к ним не стоит. Несмотря на кажущуюся устойчивость, незыблемые с виду отвесные стены подмываемых берегов могут обрушиться в любой момент.

В начале лета, когда песчаные уступы террас еще не осыпались, в толще песчаной стены можно увидеть слои льда – следы древних озер ледникового периода и отдельные ледяные жилы, образующиеся и в настоящее время из-за многолетней мерзлоты. Можно даже утверждать, что ледниковый период в том виде, в котором он существовал на европейской территории и в Восточной Сибири, продолжается на этой земле и в настоящее время. Существование огромных толщ мерзлых пород тому подтверждение. Толщина мерзлых пород в междуречье Вилюя и Лены достигает, по данным бурения, многих сотен метров.

Видимые проявления многолетней мерзлоты можно найти повсеместно. Это в первую очередь широко распространенные в Якутии аласовые озера. Они образуются за счет протаивания плоских поверхностей территорий, сложенных мерзлыми породами. Со временем происходит зарастание озер водной растительностью, так называемый процесс эвтрофикации. Озера отмирают и образуют плосковершинную поверхность, увлажненную благодаря образовавшейся впадине, в которой скапливаются грунтовые воды. Здесь хорошо растут не только дикие травы, но и многие сельскохозяйственные культуры. Аласы издревле использовались в Якутии как сельскохозяйственные угодья, так как климат Центральной Якутии сухой, осадков выпадает мало. Здесь, в таежной зоне, часто можно встретить растительность, характерную для степных районов. А в местах выгоревших лесных массивов даже большие участки настоящей пустыни с песчаными барханами. Местное название этих голых участков земли – тукуланы. Они широко распространены в Центральной Якутии, в междуречье Лены и Вилюя. На поверхности одного из таких тукуланов на Вилюе расположен поселок газовиков Кысыл-Сыр.

Толщи песчаных террас хранят следы жизни доледниковых эпох. Нередко в обрывистых склонах вытаивают останки бизонов, носорогов и мамонтов. В бассейне Лены обнаружено множество стоянок древнего человека. Большинство из них датируются тысячами и десятками тысяч лет, но все они связаны с рекой, богатой рыбой и служившей удобным путем сообщения.

В урочище Диринг-Юрях в 170 км выше по течению Лены от г.Якутска, на крутом склоне прибрежной террасы, раскопана стоянка человека раннего каменного периода. Последние датировки определяют возраст этой стоянки в сотни тысяч лет. Так давно на этой территории уже жили люди.

Лена после слияния со своим крупнейшим притоком Алданом становится гигантской рекой. Здесь следует отметить, что водность самого Алдана в устье сравним со стоком такой могучей реки, как Волга. В пределах Центральноякутской низменности русло Лены становится широким и многорукавным. Река как бы теряется среди многочисленных островов. Ее ширина вместе с островами местами превышает 20 км (наибольшая 28 км в районе устья реки Дьянышка). Отдельные рукава имеют ширину 4 – 6 км. Судовой ход петляет между островами и иногда проходит в узком, далеко не самом многоводном рукаве. Населенных пунктов в низовьях Лены очень мало, здесь настоящий рай для животных и, конечно, замечательная рыбалка. А вот большие глубины встречаются редко, так как речной поток распластывается в широком русле. Обмен массами воды между рукавами затруднен и часто у разных берегов текут как бы разные реки, имеющие черты крупнейших притоков. Например, в районе Государственного заказника “Сорок островов” под левым берегом Лены проходит поток Вилюя, который характеризуется мелким песком, и русло реки здесь быстро меняется, интенсивно размываются берега островов, на километры в течение одной навигации перемещаются песчаные пляжи, и, приехав в это место на следующий год, можно совершенно не узнать его. В то же самое время у правого берега текут воды Алдана, и русло имеет черты этого быстроводного потока. На дне реки и по берегам часто встречаются россыпи камней и галечников, русло более устойчивое и узнаваемое.

Северная часть территории бассейна медленно приподнимается тектоническими силами, и уже в районе поселка Жиганск река вновь прорезает горные породы, и русло становится более сосредоточенным, хотя многорукавность сохраняется вплоть до поселка Кюсюр, ниже которого Лена прорезала глубокое живописное ущелье, прозванное Ленской трубой, протянувшееся на расстояние около 200 км. С правого берега вздымаются хребты подступивших к реке отрогов Верхоянского хребта, слева подступают отроги низкогорного хребта Чекановского. Ширина неразветвленного русла здесь редко превышает 2 км. Зажатая между гор громадная река производит впечатление даже на бывалого человека. Почти всегда здесь дует ветер и река штормит. Здесь разрешено ходить только теплоходам озерного класса плавания, обычным речным низкобортным судам плавать в этих местах просто опасно.

Берега Лены в районе "трубы" выглядят дикими и пустынными, весь окружающий ландшафт территории давит на психику человека, к этому добавляется полусумеречное освещение из-за низко висящего северного солнца. Несмотря на это, здесь расположены одни из самых старых поселений в Якутии. Например, поселок Жиганск был основан еще в XVII в., не менее старинным было поселение Булун, располагавшееся напротив также старинного поселка Кюсюр. Булун долгое время служил административным центром огромной территории. В царское время о его богатстве ходили легенды. Эти поселения фактически были факториями и играли большую роль в колонизации территории.

Знамениты эти места промышленной рыбной ловлей. Ценнейшие породы рыб, таких, как нельма, осетр, муксун, ряпушка и другие, вылавливались тысячами пудов и отправлялись в Якутск и другие города. Пуд осетрины стоил дешевле пуда муки. В путину все берега делились на участки, которые были строго расписаны по бригадам, имели своих владельцев. Отдельные рыболовецкие бригады можно встретить и в наше время.

Лена заканчивается у острова Столб, где начинается одна из величайших дельт мира. Ее площадь превышает 30 тыс. кв. км. Остров Столб – останцовая поверхность. Он образовался в результате врезания реки. В дельте река делится на десятки рукавов и проток. На малолюдных дельтовых пространствах гнездятся миллионы птиц. Здесь организован заповедник.

Главными дельтовыми рукавами являются Оленекская протока, которая ограничивает левый борт долины, Быковская протока, следующая по правому краю дельтовой равнины вдоль скалистых отрогов Верхоянского хребта, и центральные Трофимовская и Туматская протоки, являющиеся самыми многоводными. Быковская протока используется для выхода судов в море. По Оленекской протоке караваны судов следуют на реку Оленек, устье которой находится в нескольких десятках километров от дельты Лены. Трофимовская и Туматская протоки, забирающие до 70% всего стока реки, сильно разветвляются в центральной части дельтовой равнины и теряются в ее обширных пространствах.

На своем пути Лена собирает воду с огромной территории – 2486 тыс. кв. км. По мере того как река вбирает в себя многие притоки, растет ее водность. Расход воды обычно измеряется в метрах кубических в секунду ($м^3/с$). Например, в верховьях в районе поселка Качуг, где на судоверфи, еще до недавнего времени, строили речные теплоходы, средний объем стока составляет в летний период всего около 50 $м^3/с$. Весной, когда спускали и выводили на реку построенные суда, водность реки в среднем доходит до 500 $м^3/с$, а зимой она равняется всего 11 $м^3/с$.

Водность Лены резко и заметно возрастает после слияния с крупными притоками – Киренгой, Витимом и Алданом. Например, в районе г.Якутска средний расход воды составляет летом 7770 $м^3/с$, а ниже впадения Алдана – более 16000 $м^3/с$. Заключительный гидрометрический пост, по которому можно оценить суммарный сток реки, расположен в поселок Кюсюр, более чем в 300 км от устья, здесь, по многолетним наблюдениям в летний период проходит 19800 $м^3/с$, зимой — всего около 3000 $м^3/с$.

Наиболее многоводной река бывает весной или в начале лета. Снег в бассейне тает бурно, и русло очень быстро заполняется полыми водами. Уровни воды за сутки прибывают иногда на несколько метров. Крепкий, до двух метров толщиной, ленский лед отрывается от берегов, разламывается на массивные ледяные поля, величиной с футбольное поле, и начинается незабываемое величественное зрелище – ледоход. В этот период можно часами стоять, наблюдая торошение ледяных глыб, образование заторов в узких местах. Почти повсеместно на всем протяжении реки то там, то здесь нагромождение льдин образует плотины, преграждая путь воде. И тогда вышедшая из берегов река затапливает прилежащие территории, происходят наводнения. Например, остров Кыллах, что в 20 км выше по течению от г.Олекминска, из-за частых заторов полностью затапливается, и систематически приходится эвакуировать население большой деревни, обосновавшейся на нем. Подъемы уровня воды благодаря заторам достигают 10 м и более. Именно из-за заторных явлений наблюдаются периодические наводнения в Ленске и Якутске. Перед устьем реки, и особенно в Ленской трубе, где половодный лед не успевает проследовать сквозь узкое место, заторные явления особенно грандиозны и наблюдаются ежегодно. По инструментальным наблюдениям у поселка Кюсюр уровни воды благодаря ледяной плотине поднимаются на 30 м. Колоссальные навалы льда по берегам и на русловых отмелях часто сохраняются до наступления следующей зимы.

Лена – главная водная артерия края. Интенсивное строительство железных и автомобильных дорог заметно обогащает транспортную сеть территории, оставляя все же водному пути ведущую роль. Только по Лене и ее притокам в отдаленные районы северо-востока страны можно доставить крупнотоннажные грузы, уголь, дизельное топливо, бензин и горючее для проникающей всюду авиации. Река является связующим стержнем между Северным морским путем и сетью железных дорог юга Сибири и Дальнего Востока. Содержит огромную сеть вод-

ных путей длиной около 20 тыс. км Ленское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства, главное управление которого находится в г.Якутске. Видимая часть работы этого предприятия — навигационные знаки по берегам реки — створы, буи и бакены на водной поверхности, они оживляют монотонный пейзаж зеленого моря тайги и тундры. Безопасность плавания грузовых и пассажирских теплоходов, дноуглубление мелководных перекатов, гидротехнические работы, поиск, устранение или ограждение подводных препятствий также входит в компетенцию Ленского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства. Оно и его производственные предприятия, Районы водных путей, дают гарантию безопасного плавания, что делает водное путешествие по реке комфортабельным и легким, несмотря на достаточно суровую природную обстановку.

Хочется надеяться, что книга "Красавица — Лена" благожелательно и с интересом будет встречена читателями Якутии и других регионов России и вызовет желание попутешествовать по великой реке.

Счастливого путешествия по самой живописной реке России.

Ю.А.Долженко, начальник Ленского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

Слово о Лене — реке

Наша Лена — река, широка и быстра.

Словно Волге родная сестра.

(Из якутской народной песни)

Лена — река–труженица, река–кормилица, река–красавица. Эти образные определения Лены даны ей народом не случайно, обоснованно и заслуженно. Великая сибирская река воспета в преданиях и легендах, песнях и сказках, произведениях живописи и графики.



Лена — одна из величайших рек земного шара. Рождаясь на склонах Байкальского хребта за 4260 км от устья, несет она свои воды в море Лаптевых, пересекая на своем пути тайгу, лесотундру и арктическую пустыню. По протяженности среди рек России Лена занимает третье место после Оби с Иртышом и Амура с Аргунью. Лена принимает в свое русло воды более 240 тысяч рек и речушек с площади 2 486 тыс. км^2, что почти в пять раз превышает территорию Франции. Ежегодно Лена отдает Северному Ледовитому океану около 520 км^3 воды, т.е. столько, сколько Волга, Нева, Дон, Урал, Северная Двина и Печора, вместе взятые. По водности она шестая на земле, а среди рек России уступает только Енисею. Более полугода Лена скована льдом, навигация на ней не продолжительная: на юге — 160—170, а в Заполярье — 110—130 дней.

Как и другие крупные реки, Лена имеет свой характер, особенности; верхняя и средняя Лена — стремительная река. Низовья Лены, от г. Покровска до о. Столб, характеризуются спокойным течением. На ней нет гидроузлов, ярко выраженных порогов, водопадов, других препятствий. Почти весь бассейн Лены находится в зоне многолетней мерзлоты. Воды ее

значительно чище вод европейских и западносибирских рек. Вблизи нее нет автотрасс, атомных электростанций и предприятий, которые бы существенно загрязняли естественные воды. Таежные притоки Лены — Киренга, Большой Патом, Олёкма, Синяя, Линде, Муна и десятки других лесных речек — пополняют ее чистой водой. В экологическом благополучии водотока имеется и определенная заслуга речников, берегущих ее девственную чистоту. В последние годы на ленских притоках и на самой реке резко сократился сплав леса плотами. Практически никогда по притокам не проводился молевой сплав бревен. В последние годы за правилами водопользования резко усилился контроль местных властей.

Зимой река "отдыхает". Только на отдельных участках действуют дороги по льду — автозимники. Ледоход на Лене — величественное зрелище. Массы льда на крутых излучинах, в узких местах, перед крупными островами образуют заторы. Ледяные плотины накапливают миллионы кубических метров воды, что часто приводит к наводнениям. Напор реки, в конце концов, прорывает стену-препятствие, и кажется, что перед разбушевавшейся стихией ничто не может устоять. Вода и лед увлекают за собой с пойменных берегов стога сена, небольшие береговые постройки. Паводки с подъемом воды на 10—12 метров затопляют прибрежные дороги, некоторые селения, оставляя после спада воды на берегах глыбы льда. Не случайно, как правило, города и села на Лене расположены на возвышенных местах. В наше время на наиболее опасных участках жителей прибрежных селений заранее оповещают о буйных паводках, и принимаются меры к их укрощению.

Весенний ледоход вызывает у людей радостное настроение - закончилась долгая холодная зима, солнце светит ярче, повсюду оживает природа. Тружеников полей и лугов ждет отдохнувшая за зиму земля. За ледоходом по Лене и ее притокам пойдут теплоходы...

Честь первыми открыть навигацию принадлежит путейцам. Вслед за ледоходом они обходят свои участки, ставят бакены, поправляют створы, проверяют состояние причалов. Вскоре за путейцами пойдут грузовые и пассажирские суда.

Лена — крупнейшая транспортная магистраль Восточной Сибири. Ее значение в жизни людей Иркутской области и особенно Республики Саха (Якутия) трудно переоценить. Великая река связывает их хозяйственную деятельность с Байкало-Амурской магистралью (БАМ) и Северным морским путем (СМП). По ней перевозится около 80 процентов грузов в Якутию и почти столько же вывозится продукции ее предприятий. Недаром якуты называют Лену "Дорогой жизни", "Главной улицей Республики".

Жизнь каждой реки России, будь-то Волга, Енисей, Обь, Амур — это история и современность народа, живущего на их берегах. Такая и река Лена. Куда бы вы ни попали: на север Иркутской области или в центральную Якутию, в город или поселок, просто в маленькое селение или стойбище оленеводов — к ее пристаням ведут дороги, горные тропы.

Если Волгу, Оку, Каму европейские жители России знали с древних времен, то Лена стала им знакома только с середины XVII в. Ее открытие произошло в 1619—1622 гг. служилыми людьми под началом отважных русских землепроходцев. В 1619 г. в только что возникший Енисейский острог казаки привезли из похода эвенкийского князька Илтика, который поведал, что в тунгусском крае есть великая река, всем "угожа и обильна". Как потом удалось узнать, тунгусы именуют ее Юлюене, что в переводе означало Восточная река. Слух о неизвестной реке вскоре дошел до тобольского воеводы, которому подчинялись западносибирские земли. Он повелел отыскать таинственную реку, узнать, куда она впадает, имеет ли притоки. По его указу отряд из 40 казаков во главе с Пантелеем Пяндой направился от Енисея по Нижней Тунгуске на восток. Возвратившись из похода через три с половиной года, Пянда дал обстоятельное описание всего пройденного и увиденного. С верховья Нижней Тунгуски через чечуйский волок он с отрядом вышел к Лене, затем поднялся по ней до устья Куты и по Ангаре возвратился на Енисей. Известный востоковед академик А.П.Окладников утверждает, что "именно сообщение Пянды дало повод к заселению русскими Ленского края". Первое схематическое изобра-

жение Лены появилось на чертеже Сибири, составленном Петром Годуновым в 1667 г. В конце XVII в. на одном из листов чертежей Сибири Семена Ремизова указаны не только Лена, но и ее крупные притоки. После похода Пянды по Лене и ее притокам Витиму и Алдану ходили кочи Семена Дежнева, Ивана Москвитина, Василия Пояркова, Петра Бекетова, Ерофея Хабарова, других отважных землепроходцев и мореходов, достигших берегов Байкала, Амура, Северного Ледовитого океана. В XVIII—XIX веках по Лене и ее притокам шли на восток научно-исследовательские экспедиции В.Беринга, А.Чирикова, Дмитрия и Харитона Лаптевых, Василия и Марии Прончищевых, Э.Толля, Г.Седова, А.Чекановского, И.Черского, П.Кропоткина, экспедиции Русского Географического общества. Последние внесли значительный вклад в изучение ленского бассейна, флоры и фауны Приленья.

В 1861 г. по Лене впервые прошел пароход "Святой Тихон Задонский". Корпус и механизмы парохода были построены на заводе Д. Коккериля в Бельгии, по частям перевезены на Лену. Сборка парохода была завершена в Верхоленске. Появление на реке огнедышащего чуда произвело ошеломляющее впечатление на местных жителей. Ведь они привыкли видеть на реке тихоходные карбазы, паузки, парусно–гребельные лодки, барки, а тут вдруг плывущий на вращающихся колесах да еще с длинной дымящейся трубой дом!

Пассажирско-почтовые рейсы по Лене начались только в 1895 г. От Усть-Кута до Якутска рейс продолжался 10—12, а обратно 15—17 дней. Теперь этот маршрут занимает "туда " около четырех, а "обратно " до пяти суток. К глубокому исследованию водных путей Ленского бассейна приступили только в 1911—1912 гг. в связи с потребностями развивающихся Ленских золотых приисков. В 1912 г. были сделаны первые шаги по промеру и изучению русла верхней Лены, составлению ее лоции, оборудованию судоходного фарватера. Дальнейшее планомерное и всестороннее освоение водных трасс Лены пришлось уже на советские годы. На Лене строились верфи, порты, пристани, затоны, вокзалы. Ленские корабелы и ныне строят суда различного назначения. Флот имеет свои порты, пристани, вокзалы, заводы, учебные заведения, газету "Ленский водник".

Красота Ленских берегов, сказочные пейзажи плесов, знаменитых Ленских Щек и Столбов, неоглядная тайга, зеленый ковер лугов, просторы безмолвной тундры привлекают на Лену любителей природы, туристов из всех уголков России и из-за рубежа. Огромной популярностью пользуются и теплоходные прогулки к Столбам, живописным островам. На берегах реки расположены дома отдыха, пансионаты, профилактории, детские лагеря, спортивные городки.

Наш рассказ о Лене был бы неполным, если не сказать, как сильно любят свою родную реку жители Якутии. Мы не ошибемся, если отметим, что в республике нет творческого работника, который бы в своих произведениях не воспевал Лену, не обращал к ней взор, стремясь найти вдохновение, почерпнуть силу, настроение и радость в своем труде. Писатели и художники, композиторы и артисты прославляют реку-красавицу, высказывают о ней думы народа. Удивительно метко написал об этом Николай Якутский в повести "Судьба": "Попробуйте найти якута, который бы не любил родную Лену трогательной, сыновней любовью! Есть ли на свете река красивее? Ее скалистые берега поросли древними величавыми лесами. Издали они походят на гребешки из мамонтовой кости, вырезанные волшебными руками костореза. И тянутся эти гребешки каймой, окутанные сизой дымкой, без конца и края. А весной, в половодье птицы боятся перелететь через Лену. По утрам само солнце поднимается из ленских глубин, а вечером, совершив далекое путешествие по небу, опять погружается в Лену на ночной покой. От того наше сердце такое яркое да чистое, что утром и вечером купается в Лене! Не будь на свете Лены, что бы делали якуты без ее плодородных долин, прибрежных лесов и лугов, без рыбы, которой изобилует река. А какие песни поют о Лене-красавице!"

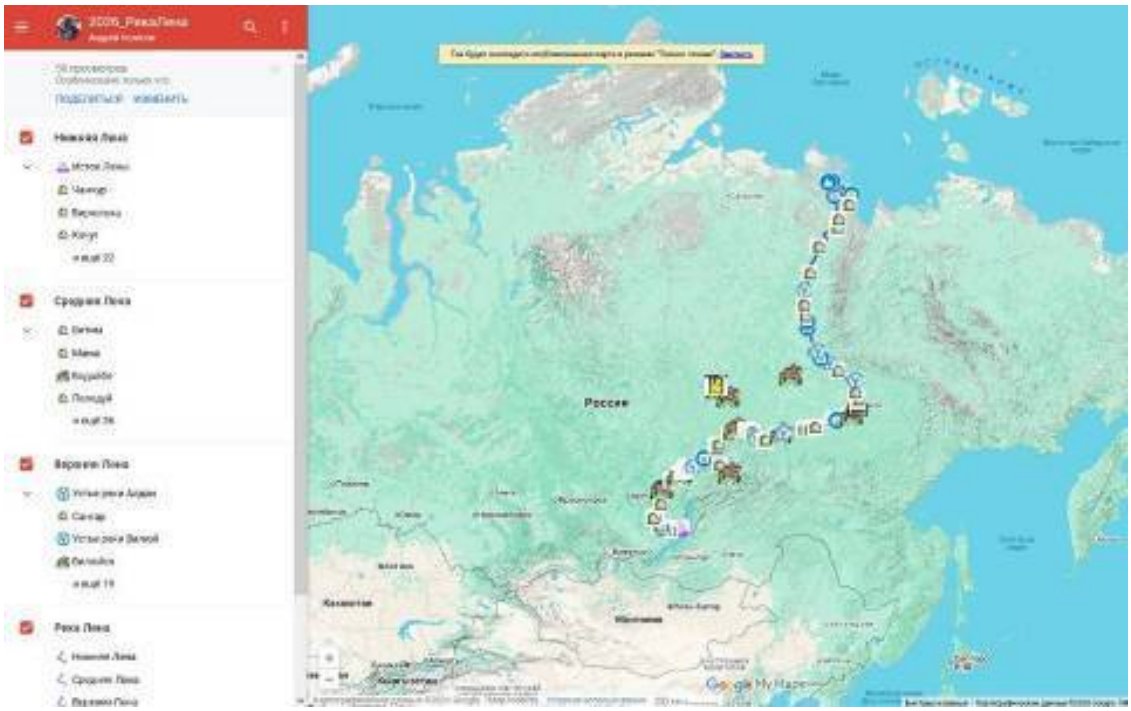
Карта реки

По характеру долины и русла Лена делится на четыре участка (*):
верхний — от истока до устья реки Витим (1726 км),
средний — между устьями Витима и Алдана (1403 км),
нижний — от устья Алдана до о. Столб (1165 км).
дельта.

** Прим. авт.: А. И. Сивцева, С. Е. Мостахов, З. М. Дмитриева "География Якутской АССР". Якутское книжное изд–во 1984 г.*

Река Лена проходит по территориям двух регионов России – верхний участок по Иркутской области, далее по Республике Саха (Якутия).

По ссылке можно перейти в интерактивную карту «По Лене. От Байкала до океана», созданную на базе сервиса Google My Maps специально для данного путеводителя. На ней показаны все основные объекты (населенные пункты, достопримечательности, устья притоков и пр.), которые упоминаются в книге.




По реке Лене
от Байкала до океана
Море
Лаптевых
Верхняя
Тикси
Кюкюр
Жиганск
Северный полярный круг
Средняя
Якутск
Вилюйск
Мирный
Россия
Пеледуй
Нижняя
Усть-Кут
Жигалово
Исток
оз. Байкал

Иркутская область

"Любовь к Родине — то же, что чувство к матери,

вечная благодарность ей и вечная тяга к самому

близкому существу на свете".

В.Распутин

Лена рождается на иркутской земле, здесь набирает силу, по ней начинается судоходство. По ее территории река течет 1500 км.



Прежде чем отправиться в путешествие, предлагаем читателю краткую справку об Иркутской области.

Иркутская область — одна из крупнейших в России. Ее площадь — 767,9 тыс.км^2 соизмерима с территорией Турции. Административный и культурный центр город — Иркутск. В область входят западные и южные части озера Байкал, в ней истоки крупнейших притоков Енисея — Ангары и Нижней Тунгуски.

Проживает в области около 2,5 млн.человек. Это русские, украинцы, белоруссы, буряты, эвенки (в северных районах), тафалары (в горах Восточного Саяна). После распада Советского Союза (1991 г.) и образования Содружества

Независимых Государств (СНГ) население области пополнилось русскоязычными переселенцами-беженцами из Таджикистана, Узбекистана, Казахстана. Верующие люди исповедуют христианство (православие, католицизм), мусульманское вероучение, буддизм.

Климат области континентальный. Лето жаркое, зима холодная. Средняя температура в Иркутске в июле плюс 17—19°С, а январе – около минус 21°С. На юге области бывают засухи, а в верховье Нижней Тунгуски и на Витиме нередки зимой 40-градусные морозы. Три четверти иркутской земли покрыты лиственничными, сосновыми, кедровыми, еловыми, пихтовыми лесами, в которых ведется промысел пушного зверя. Южные районы — благодатный край для земледелия. Почвы позволяют выращивать зерновые, картофель, различные овощи, разводить скот, домашних птиц. Летом речные поймы и лесные поляны покрыты тучными травами.

Недра содержат месторождения каменного угля, нефти, газа, металлических руд, золотых россыпей, слюды, поваренной соли, редких минералов.

Иркутская область — одна из высокоразвитых индустриальных в Сибири. На внутренний и международный рынок она поставляет металлы, уголь, изделия из слюды, различные станки, бульдозеры, драги, пиломатериалы, десятки наименований товаров народного потребления, продукцию сельского хозяйства. Товары многих предприятий известны далеко за пределами России.

История иркутской земли связана с освоением русскими людьми этого края и революционными событиями XIX — XX вв.

До середины XVII в. аборигены верхней Лены — буряты и эвенки занимались коневодством, оленеводством, охотой, рыбной ловлей, вели полукочевой образ жизни. Многие племенные группы жили на стадии патриархально-родовых отношений. Во главе племен стояли князьки, ведущие междоусобную борьбу. Проникшие в начале XVII в. в верховья Лены и Ангары отряды русских казаков здесь ставили остроги. Так, в 1661 г. при впадении в Ангару реки Иркут был заложен Иркутский острог, ставший через четверть века городом Иркутском. В 1764 г. была образована обширная Иркутская губерния.

Освоение малозаселенных просторов Сибири, а затем и Дальнего Востока во всех сферах экономической и духовной жизни происходило постепенно, шаг за шагом.

В поисках "лучшей доли" вслед за отрядами землепроходцев из России добровольно ехали вольные крестьяне, от жестоких притеснений помещиков и царских чиновников сюда бежали крепостные. Чаще всего свои жилища они обустраивали вблизи острогов, под их защиту.

В таежной глухомани рубили дома и православные верующие, а также не принявшие церковные реформы 1653—1656 гг. московского патриарха Никона староверы, скопцы, молокане... Тысячи переселенцев прибыли на берега Оби, Енисея, Ангары, Лены не по доброй воле. Петр I, например, сослал в далекие края взбунтовавшихся стрельцов, Екатерина II отправила на жительство многих участников крестьянской войны 1773—1775 гг. В XIX в. из России за Урал на каторгу и в ссылку отправлялись декабристы, петрашевцы, народники, участники польских восстаний 1830—1831 и 1863—1864 гг., социалисты.

Для поощрения добровольно поселившихся в Сибири промышленных и торговых людей, успехов в их делах правительство учредило золотые и серебряные медали, распространило на них сословные звания.

Видный государственный деятель России М.М.Сперанский, сосланный Александром I в Иркутск генерал-губернатором, в одном из писем своей дочери сообщал: "Здешнее население есть смесь или произведение всех стран России"(*).

** Прим. авт.: Сергеев М. Иркутск / Советская культура. 1984. 15 мая.*

Небезынтересно отметить, что в Иркутской области до сих пор немало селений, именуемых Пономарево, Петрово, Хромово, Козлово, Холмогорово, Суворовское, Бородино, Татарское, появившихся на карте еще в XVIII — XIX вв. на память о своих основателях или родных местах, оставленных при отъезде в Сибирь русскими, татарами, чувашами... с Волги, Дона, Камы.

Обживать новые земли новоселам приходилось тяжелым трудом. Пилой и топором, киркой и лопатой шаг за шагом люди отвоевывали у тайги под пашни клочки земли. Их трудолюбие вознаграждалось свободой личности, избавлением от налогов и притеснений, достатком жизни. Ведь землицы-то в этом крае — только осваивай, да паши насколько хватит сил! И не зря долгие десятилетия иркутских крестьян называли землевозделывателями.

Материальная и духовная культура, пришедшая в Сибирь из-за Урала, благотворно влияла на жизнь коренных жителей. От русских они научились рубить избы и дворы, пахать землю и сеять рожь, сажать картофель, выращивать коров, разводить гусей, кур, пасеки, приобщались к различным ремеслам, учились азам славянской письменности и делали попытки создавать свою. В свою очередь и "пришельцы" перенимали у аборигенов умение жить в тайге, как использовать ее богатства.

В середине XVIII в. из Москвы до Иркутска был проложен Московско-Сибирский тракт, а несколько позднее в тайге прорублена просека для гужевой дороги Иркутск — Качуг. С этой поры Иркутск становится торговым центром и опорным пунктом освоения и изучения Восточной Сибири.

Для решения проблемы заселения и обживания Прибайкалья и Приленья правительство высылает сюда на каторжные работы и пожизненную ссылку тысячи осужденных. Многие из них прошли через иркутскую пересыльную тюрьму – Александровский централ.

В 1898 г. Транссибирская железнодорожная магистраль подошла к Иркутску. Бегущая по рельсам чугунка была диковинным зрелищем в то время. С тех лет в Прибайкалье начали возникать железнодорожные депо, мастерские, заводы, угольные шахты. На притоке р.Витим — Бодайбинке заработали золотые прииски, а на Маме — карьеры по добыче слюды.

В апреле 1912 г. на Ленских приисках была расстреляна мирная рабочая демонстрация. Ее жертвы — 270 убитых и 250 раненых. На запрос социал-демократической фракции Госдумы о происшедшем министр внутренних дел России Макаров нагло ответил: "Так было и так будет впредь". События на Ленских приисках всколыхнули рабочий люд России, вызвали новую волну революционного подъема.

В начале 1918 г. в Восточной Сибири была установлена Советская власть, в Иркутске образовался Центральный исполнительный комитет Советов Сибири (Центросибирь). Небезынтересно отметить, что даже в эти трудные годы в городе открылся университет — первое высшее учебное заведение в Восточной Сибири.

В 1919 г. по Сибири жестоким валом прокатилась колчаковщина. Полуторагодичное ее лихолетье тяжело отразилось на экономике, принесло народу неисчислимые жертвы. Ныне некоторые историки представляют адмирала Колчака и его окружение как благородных интеллигентов, спасавших Россию от взбунтовавшейся "черни", забывая то, что трудовой народ объявил этим "спасателям" повсеместную борьбу. В партизанские отряды шли люди самых разных политических течений, они оказывали значительную помощь частям Красной Армии в изгнании белогвардейских и чешских мятежников.

В Великую Отечественную войну в Иркутскую область из прифронтовой полосы эвакуировались десятки предприятий. Порой в трескучие морозы в цехах под открытым небом изготовлялось боевое оружие для фронта. 118 иркутян-фронтовиков были удостоены звания Героя Советского Союза, а прославленный военачальник генерал армии А.П.Белобородов и морской летчик Н.В.Челноков одними из первых удостоены этого высокого звания дважды. Иркутская земля дала России летчиков-космонавтов дважды Героя Советского Союза Б.В.Волынова и Героя России А.Ф.Полищука.

В послевоенные годы область сделала гигантский шаг в экономическом развитии. На ее карте появилось свыше 20 новых городов и рабочих поселков, и среди них — Байкальск, Ангарск, Братск, Шелехов, Усть-Илимск, Усть-Кут, Железногорск-Илимский, Вихоревка, Ук, Мамакан. На Ангаре сооружены мощные Иркутская, Братская и Усть-Илимская ГЭС, начали

выдавать продукцию новые предприятия машиностроения, по производству стройматериалов, алюминия, нефтехимии.

В связи со строительством Братской ГЭС на перекрытии Ангары в 1959 г. среди иностранных гостей присутствовал и известный государственный деятель США Аверелл Гарриман. Уезжая на родину, он заявил, что "иностранец, побывавший в СССР, но не видевший Братск, многое потерял". И в наше время эта гигантская плотина поражает своим рукотворным величием.

В 1970—1980 гг. через северные районы области пролегла Байкало-Амурская магистраль.

На Иркутской земле родились талантливые писатели России И.Калашников, К.Седых, И.Молчанов, поэт Е.Евтушенко, историк-публицист А.Шапов, драматург А.Вампилова, один из крупнейших мастеров русского слова, известный писатель и общественный деятель В.Распутин.

Сегодня Иркутск вновь стал центром торговых путей между Востоком и Западом, в городе ежегодно проходит международная ярмарка. В Прибайкалье зачастили зарубежные предприниматели и торговцы из Китая, Японии, Южной Кореи, Монголии...

На иркутской земле много исторических памятников, памятников природы, музеев. Поблизости от Иркутска находится жемчужина края — всемирно известное озеро Байкал.

Акционерное общество "Иркутск-турист" поможет желающим познакомиться с этими достопримечательностями. Его адрес: 664000, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 6.

Однако пора нам отправиться в путешествие по Лене.

Верхняя Лена

От истока Лены до Жигалово

В долине между западными склонами Байкальского хребта расположено небольшое озеро. Из него вытекает горный ручеек.



С первых шагов, пробиваясь сквозь травы, кусты и упавшие деревья, он течет быстро, извилисто. То справа, то слева из ложбинок к нему устремляются новые струйки воды, пополняющие его силу. На равнинных площадках ручеек успокаивается, а затем, перекатываясь через камушки, журчащий поток вновь устремляется дальше. Заросли влаголюбивой ивы, ольхи своими ветвями укрывают ручей от солнца, пытаются его задержать, а он, соединившись с другими ручейками, все больше крепчает, становится речкой. Теперь уже его нельзя перепрыгнуть. Чтобы оказаться на другом берегу, поток можно перейти вброд или перебросить через него бревнышко и пройти по нему. Так в 10—12 км к западу от озера Байкал, на высоте около тысячи метров над уровнем моря, начинается река, именуемая здесь Большой Леной.

Примерно в 20 км от истока к правому берегу Большой Лены с Солнцепадского перевала спускается горная тропа. Ее проложили туристы, геологи и лесные обитатели, приходящие на водопой. Ширина речки тут еще небольшая — всего 5—7 метров, а глубина 0,2—0,3 метра, но скорость течения значительная, местами до 7—9 км/ч.

Вскоре речка втягивается в глубокий каньон Онотского хребта. Порожки, шиверки, водосливы с крутыми поворотами следуют один за другим. Скоро в Большую Лену впадает первый именной, говорливый ручей Золотокан. Около его устья на уходящую вдоль ленскую долину открывается изумительный красоты вид с синеющими вокруг каменными вершинами, покры-

тыми снегами. Летом в местах истока Большой Лены буйство зеленых красок. Кругом все бойко растет, бушует разнотравье, к солнцу тянутся березки, молодые лиственницы, заросли ольхи, слышно щебетание птиц, мелодичное перекатывание воды. Воздух, насыщенный запахом цветов и трав, бодрит, создает хорошее настроение. Так и хочется в журчащий поток опустить ладони и выпить глоток изумрудно чистой воды!

Ниже устья Золотокана Большая Лена делает крутой поворот и устремляется на северо-запад. От места ее слияния с младшей сестрой — Малой Леной река получает всемирно известное имя — Лена.

От мыса Солнечного, что на западном берегу Байкала, к месту слияния Большой Лены с Малой Леной через перевал идет горная тропа (около 30 км), которая местами теряется. Вскоре Лена прорезает западную цепь Байкальского хребта, течет в узкой долине, стиснутой скальными берегами с высокими крутыми осыпями. Вершины берегов покрыты лесом. От быстрого течения на изгибах образуются прижимы, шиверы, глубокие омуты с водоворотами. Изъеденные водой и ветром скалы создают впечатление причудливых изваяний, называемых здесь "Столбы", "Пальцы".

В 5 км от начала Лены посредине реки стоит двухметровый, опасный для туристских плотов. "Тринкунасов камень", названный так по фамилии руководителя туристской группы Ю.И.Тринкунаса, плот которого в 1954 г. потерпел здесь крушение, к счастью обошедшееся без жертв.

Приблизительно на 70 км от истока Большой Лены река выходит на простор, ее течение становится более спокойным. В русле появляются первые отмели, галечные косы. Летом в прибрежных лесах много грибов, ягод, особенно смородины, а в речных заводях — водоплавающих птиц.

Недалеко от впадения правобережного притока Юхта на левом берегу Лены виден крутой скальный обрыв, прозванный туристами "Красный яр". Ниже него река поворачивает на юго-запад. На прибрежных косогорах начинают попадаться избушки, балаганы, в которых раньше размещались охотники, рыбаки, сборщики грибов и ягод. Чтобы сохранить девственную природу этих мест, редкие и ценные виды животных и растений в 1986 г. здесь создан Государственный Байкало-Ленский заповедник. В него включена и вся территория истока Лены. Посещение заповедника ограниченно и разрешается только за плату в сопровождении туристской группы представителем администрации, расположенной в Иркутске (ул. Декабрьских событий, д.27; тел. 33-20-07).

Побывавший в заповеднике В.Распутин отметил, что "с каждой низинки и с каждого распадка собирает дань Лена и несет ее людям как первый бесценный дар — дар влаги...".

После впадения речки Негнедай по Лене можно сплавляться на байдарке, надувной лодке. Против деревушки Чанчур в русле реки стоит первый водомерный пост.

На протяжении первых 350 км Лена течет по территории Качугского района, почти сплошь покрытой горными хвойными лесами. Бирюлька — первое селение на этом пути с почтой, магазином, медпунктом.

Левый приток Иликта заметно прибавляет водность реки, ее глубины увеличиваются, русло расширяется до 10—20 метров. Следующий приток — Анга дал возможность иметь на Лене первую пристань в Качуге, от которого в весеннее половодье на север ходили мелкосидящие пассажирские и грузовые суда.

Село Качуг основано в начале XVIII в. и с первых лет своей истории стало местом перевалки грузов и почты с Иркутско-Качугского тракта на ленский водный путь. Уже в те времена качугские мастера без единого гвоздя строили деревянные карбазы, паузки, совершавшие плавание по Лене. Как правило, назад с далекого Севера они не возвращались. Владельцы продавали их на дрова.

Известный путешественник-фольклорист А.В.Марков в конце XIX в. оставил о Качуге такую запись: "... в половине мая вся дорога из Иркутска, покрывается обозами с товарами вплоть до селения Качуг, расположенного на самом берегу Лены. Тут стоит множество разной формы судов, лодок, паузков, которые с виду похожи на барки, но только гораздо меньшего объема. Все эти суда нагружаются пришедшими из Иркутска товарами и через пространство в 2500 верст вниз по Лене плывут к Якутску целый месяц, а в обратный путь слишком два месяца тянутся лошадьми с великим трудом".

При самодержавии Качуг — перевальный пункт осужденных в ссылку с Московско-Сибирского тракта дальше на Север.

Одним из первых через село проследовал "на десятилетнее безысходное пребывание" в Илимский острог А.Н.Радищев (1749—1802) – русский писатель, мыслитель, автор книги "Путешествие из Петербурга в Москву", описавший беззаконие и бесправие, царящие во всех областях русской жизни, унижение и нищету людей. Четвертью века позже через Качуг в якутскую ссылку проехали декабристы, открыто выступившие в 1825 г. на Сенатской площади Петербурга за ограничение власти абсолютной монархии, против крепостничества, затем Н.Г.Чернышевский (1828—1889) — русский писатель, автор широко известного романа "Что делать", осужденный в Сибирь на каторгу и вечное поселение. Шли через эти места под конвоем и народники, и социалисты, и большевики-депутаты IV Госдумы.

До 1918 г. Качуг — волостной административный центр, в нем размещались торговые фирмы, конторы купцов-промышленников, вербовавшие рабочих на ленско-витимские золотые прииски.

В 1889 г. из Качуга до впадения притока — р.Витим начал экспедицию по исследованию верховья Лены В.А.Обручев (1863-1956), впоследствии выдающийся ученый-геолог и географ, академик, Герой Социалистического Труда.

В ознаменование 100-летия основания регулярного пароходства на Лене в 1995 г. в Качуге установлен обелиск.

В годы гражданской войны в районе Качуга шли упорные бои с колчаковцами. На здании, где располагался штаб партизанского отряда Н.А.Каландаришвили, укреплена мемориальная доска. В память о погибших в гражданскую войну, качугцам, павшим на фронтах Великой Отечественной войны, в поселке воздвигнуты памятники. В ближайшие годы в Качуге предполагалось открыть краеведческий музей.

До последних лет в Качуге работали судоверфь, выпускавшая речные теплоходы, автотранспортное предприятие, леспромхоз; есть Дом культуры, кинотеатр, Дом быта, узел связи, гостиница, больница, автовокзал, издается районная газета "Ленская правда".

Качуг и Жигалово районные центры, они соединяются автомобильной дорогой, живописно петляющей вдоль речной долины и переходящей с одного берега реки на другой по понтонным мостам. Глубины реки на участке Качуг-Жигалово в межень всего 30—35 см, а от Жигалово до Усть-Кута — 50—55 см. В русле встречаются небольшие островки, образующие отмели, рукава, перекаты, прижимы, затрудняющие судовождение. Лена течет здесь по Лено-Ангарскому плато, берега ее высоки, местами обрывисты. Шапки гор, покрытые лиственницами и кедрами, сменяются то лысыми кручами, то глубокими распадками. Отступая ненадолго, горы открывают в долине живописные плесы, прибрежные поля, луга. Селения встречаются редко, некоторые заброшены. Из них люди уехали в поиски лучших мест.

В 32 км от Качуга издалека видна скала Шаманский камень. На фоне зеленых лесов кажется, что она будто выросла из воды.

За деревней Шишкино на другой скале с реки хорошо видны древние наскальные рисунки— петроглифы, известные под названием Шишкинские писаницы. На них изображены лошади, лоси, лодки с людьми, всадник со знаменем, ставший гербом Республики Саха (Якутия). Известный историк академик А.П.Окладников назвал их "колоссальной картинной гале-

реей прошлых веков, расположенной прямо под высоким куполом голубого неба". Шишкинские писаницы взяты под охрану государства. До наших дней сохранились пещера и древние рисунки около деревни Куртухай, что в 5 км ниже Шишкина.

Впереди замаячила церковь, засверкали её купола, а через несколько минут открылось и село Верхоленск, расположенное в живописном месте на отлогом склоне долины. Напротив села в Лену впадает р.Куленга.

Верхоленская православная церковь — памятник сибирской каменной архитектуры XVIII столетия.

Верхоленский острог основан в 1642 г., а в 1686-м он получил статус уездного города. В 1861 г. в его окрестностях мастеровые собрали первый пароход с двигателем мощностью 380 лошадиных сил. Однако с ростом поселка Качуг Верхоленск вскоре утратил свое былое значение. Ныне село объявлено заповедным. В нем сохранились старинные дома с тяжелыми ставнями, коваными запорами. Есть в селе памятники и мемориальные доски. В 1902 г. при следовании в якутскую ссылку из Верхоленска совершил побег Ф.Э.Дзержинский (1877—1926). На братской могиле, где покоятся 14 членов Верхоленского уездного комитета, расстрелянные колчаковцами, установлен памятник. За героизм, проявленный в битве за Днепр с фашистскими войсками, житель Верхоленска старший сержант К.А.Пуляевский посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Его именем названа улица.

Верхоленцы — мастера на все руки. Любое дело они выполняют с толком, надежно. Хозяйствуют по принципу: "Живешь в деревне — не ходи за мясом в магазин", выращивают буренок, поросят, овец, разную птицу, а с приусадебных участков собирают неплохой урожай картофеля, моркови, лука, огурцов, свеклы и... садовых цветов. От дедов и прадедов, из поколения в поколение здесь людям передается любовь к земле, хлебопашеству, скотоводству. Родители часто берут с собой детей в поле, на сенокос. Рядом с отцом за рулем трактора иногда сидит и сын. Подростки уже в 15—16 лет имеют профессиональную наклонность. Многие выпускники Верхоленской средней школы остаются работать в родном селе трактористами, механизаторами, зоотехниками, доярками.

В 25 км к северу от нежилой деревни Пуляево Лена вступает в пределы Жигаловского района, территория которого почти вся покрыта тайгой. В ее кедровых борах заготовляются сотни тонн орехов, а промысловики-охотники добывают соболей, белку, других пушных зверей.

Жигаловский район — глубинка Верхоленья. Его жители занимаются хлебопашеством, разведением скота, птицы, лесоповалом, заготовкой кормов, лекарственных трав, других даров природы. Селения в районе редкие, малолюдные и, как правило, расположены на берегах Лены, в устьях ее притоков. Тут живучи трудовые и морально-этические традиции старожилов. Одержимость, с какой человек вживался в неподатливую сибирскую землю, живет и поныне не только в легендах, а и в делах людей. В тихие летние вечера тут слышатся песни, привезенные предками с Волги, Дона, Камы и Урала. И не случайно в район нередко заглядывают собиратели народного творчества, старых обрядов и верований и возвращаются не с пустыми руками. Жигаловцы хорошо знают родословную своей семьи, соседей, отношение каждого к труду, его жизненные устои. Как и все сибиряки, они гостеприимны. Однако к каждому прибывшему новичку долго присматриваются, разглядывают, на что он способен, не сразу включают в круг своих дел, радостей и забот.

Первое крупное селение на нашем пути по Жигаловскому району — старинная Тутура, названная по имени ближайшего притока Лены. Хлебные поля около села —"чистки", возделанные стариками, и ныне помнят своих прародителей — "Даниловское поле", "Александрова пашня", "Маширинская чистка" и т.п. В оврагах и на обочинах наделов можно найти сошник от сохи, лемех от плуга, металлическую борону, шлейф от сеялки.

В Тутуре живет чуть более четырехсот человек. В селе есть народный историко-этнографический музей. Его организаторы — местные краеведы: библиотекарь А.И.Винокурова, учителя, старшеклассники. Музейная экспозиция дышит укладом сельской жизни, прошлого. В нем можно увидеть не только старинные иконы, но и предметы труда и быта – ножную прялку, тканые половики, кованый сундук, кадушки и кадочки, объемистые чугуны, небольшие металлические сковородки, гончарные горшки, кринки, глиняные блюда, медные чашки, деревянные ложки, туяски... В других комнатах показываются деревянные столы, лавки, табуретки, кровать с белоснежными подзорами, а в пазах между бревен дома аккуратно воткнутые серпы, тяпки...

В таежной Тутуре 1915—1916 гг. отбывал ссылку В.В.Куйбышев (1888—1935). Весной 1916 г. Валериан Владимирович вместе с другим политссыльным Г.Е. Евдокимовым совершил побег. Именем советского государственного деятеля в селе названа улица. На сельском кладбище покоится прах партизан, павших в боях с колчаковцами, первого комсомольца в районе сельского учителя И.И. Аксаментова, убитого белогвардейцами.

В 4 км ниже Тутуры на левобережье Лены расположен поселок Жигалово — административный центр района. Первые дома русских поселенцев появились здесь в 1723 г., а название селения идет от его основателя — Якова Жигалова. В 1912 г. здесь была построена небольшая судоверфь, превратившаяся со временем в крупное государственное предприятие. Жигалово соединено автодорогами с Качугом, Усть-Кутом и со станцией Залари Транссибирской железной дороги. Летом между Жигалово и Усть-Кутом ходят скоростные пассажирские суда.

За Жигалово Лена ненадолго замедляет свой бег, широко разливается. На пойменных лугах колышется буйство разноцветных трав, от которых на весь окрест доносится медовый запах. В августе с лугов веет ароматом сена. Местные жители назвали это место "Тихое плесо". Первозданная тишина, богатство красок окружающей природы привлекают сюда туристов-водников из разных уголков страны. От Качуга или Жигалова они сплавляются на плотах, надувных лодках. Летом тут можно встретить палаточные городки геологов. Недавно около села Коношаново ими открыты крупные месторождения нефти и газа. Ниже впадения левобережного притока — р.Илга Лена вновь течет в узкой долине среди высоких сопок, покрытых кедровыми лесами. Ее ускорившийся бег проносится вдоль небольших деревушек — Усть-Илга, Грузновка, Коношаново, Головская, Матюшино, Сурово, Дядино, Орлинга, Боярск, Омолой, Турука.

Село Константиново Жигаловского района — родина известного археолога, историка и этнографа академика, Героя Социалистического Труда А.П. Окладникова (1908-1981). Алексей Павлович более полувека вел полевые исследования в Сибири, на Дальнем Востоке, в Монголии и Средней Азии. Каждая экспедиция приносила новые сведения по истории и культуре человека эпох палеолита, неолита, бронзового и железного веков. Он исследовал наскальные рисунки на берегах Лены, Ангары, в Приморье и Монголии.

А.П.Окладников автор десятка фундаментальных научных трудов, и среди них книги: "Очерки из истории западных бурят-монголов XVII—XVIII веков", "Неолит и бронзовый век Прибайкалья", "История Якутской АССР", "Открытие Сибири" и других. Под его руководством сибирские историки создали пятитомную "Историю Сибири".

Усть-Кут

За пристанью Дядино *(Прим. сост.: пристань ликвидирована в начале XXI века)* Лена вступает в Усть-Кутский район.



Его административный центр Усть-Кут встречает путешественников на подходе к городу сосновыми борами, березовыми рощами, разноцветными домиками детских лагерей, дачами, гудками электровозов и теплоходов.

Усть-Кут город молодой, образован в 1954 г. при объединении поселка Усть-Кут и микрорайона речников и рабочих порта Осетрово, расположенных у впадении в Лену р.Куты.

Усть-Кут — крупный транспортный узел Восточной Сибири. Здесь Лену пересекает Байкало-Амурская железнодорожная магистраль. Самолетами город связан с Иркутском, Якутском, Тайшетом, Мирным, Бодайбо. Между Москвой и станцией Лена, расположенной в центре города, курсирует скорый пассажирский поезд. Его время в пути около 90 часов.

Большинство устькутцев заняты перевалкой грузов с железнодорожного на водный транспорт. Еще в недавние времена здесь обрабатывали миллионы тонн строительных материалов, различного оборудования, машин, промышленных и продовольственных товаров — всего того, что нужно для жизни и работы людям, осваивающим природные богатства Ленского бассейна. Теперь, думается временно, грузопоток на Север заметно сократился.

За свою историю город многое пережил и повидал. Каждая страница его биографии представляет интерес.

В 1628 г. из Енисейска по Ангаре, ее притоку Илиму, далее по притоку Илима – Игерме, "встреч солнцу", шел отряд служилых людей во главе с казачьим десятником Василием Бугором. С Игермы казаки перевалили горы, оказались у берегов р.Кута, по которой и сплавились к Лене.

В 1631 г. на "угожем месте", в устье Куты другой отряд казаков во главе с атаманом Иваном Галкиным, сотником Л.Ермолиным заложил деревянный острожек Усть-Кут. Вскоре неподалеку от острожка казаки обнаружили соляные ключи. Служилые люди из отряда известного землепроходца Ерофея Хабарова, пришедшие в эти места восемь лет спустя, построили тут солеварню, распахали пашни, собрали первый урожай ржи, ячменя, овса, а затем соорудили мельницу. Долгие годы устькутская соль охотно раскупалась жителями Приленья, Якутии и даже увозилась на Камчатку. Позднее в этих местах были открыты целебные грязи, обнаружены источники минеральной воды. Ныне функционирует благоустроенный санаторий с грязелечебницей и ваннами.

1734 г. Через Усть-Кут в Якутск и далее к побережью Охотского моря проследовали отряды второй Камчатской экспедиции. Устькутцы снабдили их хлебом, дорожной утварью, лошадьми. Свыше двух веков деревянное одноэтажное село было купеческим местечком, через которое следовали дальше на Север ссыльные. В старой части города еще сохранились дома, помнящие купцов и узников.

1895 г. От устькутской пристани в Якутск отошел первый пассажиро-почтовый пароход, принадлежавший судовладельцу Н.Е.Глотову. Долгие годы пароходы по Лене ходили только днем. Их паровые машины работали на дровах. Рейс Усть-Кут — Якутск продолжался 12, а обратно - до 16 суток.

1919 г. Около Усть-Кута проходили крупные бои сибирских партизан с колчаковцами. В селе тогда находился узел связи, соединявший все крупные ленские села от Якутска до Качуга и с Иркутском. Чтобы удержать этот важный опорный пункт, белогвардейское командование стянуло сюда воинские части из Киренска, Витима, Бодайбо. 13 ноября партизаны разгромили около Усть-Кута колчаковцев и окончательно освободили село от противника. Тремя месяцами позже вблизи Усть-Кута, у деревни Паново, партизаны разбили многочисленный отряд каппелевцев, пробивавшийся вдоль Лены в Забайкалье на соединение с частями атамана Семенова. Боевыми действиями партизан руководил главнокомандующий Северо-Восточным фронтом Д.Е.Зверев (1894—1941).

"Партизанам, погибшим за установление Советской власти в Усть-Куте" — гласит надпись на памятнике, установленном в городе. В сквере поселка для речников Д.Е.Звереву установлен памятник. Его именем названа улица, а на здании, где размещался штаб партизан — укреплена мемориальная доска.

1941—1945 гг. Усть-Кут далекий таежный поселок. Но и отсюда, с берегов Лены, на фронт Великой Отечественной войны матери и жены провожали своих сыновей, мужей и сестер, посылали им продовольствие, теплые вещи, стратегическое сырье для оборонных заводов. На добытую промысловиками пушнину у союзников покупались самолеты, танки.

Устькутцы храбро сражались с фашистами под Москвой, за Сталинград, на Курской дуге, штурмовали Берлин. Многие из них погибли на полях сражений. На высоком ленском берегу, около речного вокзала, откуда на фронт отправлялись маршевые роты, ныне стоит величественный монумент со словами: "Об ушедших в бессмертие солдатах благодарную память храним". Среди устькутцев — защитников Отечества есть Герои Советского Союза старший лейтенант М.А.Андреев, лейтенант А.И.Пестерев.

В первый послевоенный год от станции Тайшет Транссибирской магистрали к берегам Лены (750 км) через вековую тайгу, реки Чуна, Ангара, Илим, Кута началось строительство железной дороги, а в 1950 г. устькутцы торжественно встречали на станции, получившей наименование "Лена", первый пассажирский поезд. В скором времени в поселке были построены депо, речной порт, судоремонтный и судостроительный заводы, жилой поселок для речников и докеров.

1974 г. От станции Лена дальше на восток началось строительство западного участка БАМа, а через шесть лет, когда через Лену был перекинут первый железнодорожный мост, бамовцы проводили в Северобайкальск первый пассажирский поезд.

Усть-Кут сегодня — административный, промышленный и культурный центр крупного района Иркутской области. Город раскинул свои микрорайоны в живописной ленской долине более чем на 30 км. Главная артерия города — Центральная улица. Усть-Кут продолжает строиться, в последние годы на правобережье появились улицы с индивидуальными домами, открылись комфортабельная гостиница, дом-интернат для пристарелых, а для верующих распахнула двери церковь Успения Пресвятой Богородицы, приняли покупателей и первые коммерческие и частные магазины.

К сожалению, в Усть-Куте почти нет памятников архитектуры. Строительство административных зданий, жилых домов, учреждений культуры шло по принципу: "Как можно дешевле, без излишеств и чем быстрее, тем лучше!"

В городе работают судоремонтный и судостроительный завод, два леспромхоза, строительные фирмы, автопредприятие, хлебозавод, молокозавод, нефтебаза. На Центральной улице расположены административные здания, торговый центр, Дом культуры, Дом книги, Дом связи, Дом быта, кинотеатр, гостиницы, речное училище, медицинские учреждения. По соседству с железнодорожным вокзалом станции "Лена" расположен речной вокзал "Осетрово". В городе издается газета "Ленские вести".

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.