

ПОСОБИЕ

# машиниста автогрейдера

*от Павла Филиппова*

**Павел Фидиппов**

# Пособие машиниста автогрейдера

*https://litres.ru/74724224*
*SelfPub; 2026*

## Аннотация

Книга не про устройство автогрейдера, а про то, как на нём работать. Павел Филиппов, машинист из Забайкалья, записал то, что обычно объясняют в кабине старшие: как чувствовать отвал, зачем нужны три угла, почему машина начинает «пилить» и как поймать «ровно» там, где не поможет нивелир.

Пять частей — от знакомства с машиной и первых проходов до планировки, профилирования, грунтов, зимнего содержания и стеснённых условий. Отдельно — ошибки новичков, обслуживание, безопасность, разряды, экзамены, вахта и зарплата.

Внутри врезки «Ошибка новичка» и «Совет бывалого», чек-листы для кабины, вопросы для самопроверки, словарь сленга и фотографии с реальных объектов.

Для курсантов учебных центров, молодых машинистов и наставников.

# Содержание


| | |
|---|---|
| От автора | 4 |
| Предисловие. Почему эта книга появилась | 5 |
| Глава 1. Кто такой машинист автогрейдера и почему его все любят, когда он рядом | 8 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 15 |

# Павел Фидиппов
# Пособие машиниста автогрейдера

## От автора

*И вновь зовут меня дороги,*
*Где вьётся серой лентой полотно,*
*Где каждый кустик придорожный*
*Давным-давно тебе порой знаком.*
*Мне нравится, когда потоком шумным*
*Порода под отвалами журчит.*
*Мне нравится, когда мотор могучий*
*Тихонько за спиной твоей урчит.*
*Мне нравится процесс рождения дороги,*
*Когда ты словно бы художник:*
*Рисуешь кистями отвалов*
*Дороги новой полотно.*
*Когда во многом только от тебя зависит,*
*Насколько долго и какой ей быть дано.*
*— Павел Филиппов*

# Предисловие. Почему эта книга появилась

Есть у нашей профессии одна особенность. Про то, как устроен автогрейдер, написано немало: учебники, плакаты, инструкции завода. А вот про то, как на нём *работать*, — почти ничего. Новичок приходит в учебный центр, сдаёт экзамен, садится в кабину — и тут выясняется, что половина науки начинается только сейчас.

Дальше всё как обычно: рядом оказывается старший, который показывает, где не надо спешить, где надо «дать внатяг», а где лучше вообще не лезть. Кому-то везёт с наставником. Кому-то не очень. И тогда знания добываются самым дорогим способом — через собственные ошибки, сломанные ножи и переделанную планировку.

Эта книга — попытка записать то, что обычно говорят в кабине. Не «устройство и принцип работы», а живые приёмы: как чувствовать отвал, почему машина вдруг начинает «пилить», чем опасна красивая на вид поверхность и что делать, когда всё пошло не по плану.

**Для кого она**

Для тех, кто только учится. Если ты курсант, книга поможет пройти путь от «знаю, где рычаги» до «понимаю, что делаю и зачем». Читай по порядку, от устройства к технологии.

Для тех, кто уже работает. Если за плечами не один объект, скучно не будет: мы разберём, почему привычные движения работают, где они подводят и какие мелочи отличают аккуратную работу от «вроде ровно». Опытному машинисту полезнее всего части III и IV.

Для тех, кто учит. Мастерам и наставникам здесь есть что взять для объяснения: готовые образы, ошибки, чек-листы.

**Как устроена книга**

Пять частей. Сначала профессия и машина — чтобы говорить на одном языке. Потом первые шаги за рычагами. Дальше технология: планировка, профилирование, кюветы, грунты, зима. Затем мастерство: ошибки, ровность, обслуживание, безопасность. И в конце — про работу и деньги, потому что профессия — это ещё и способ жить.

В каждой главе есть врезки: «Ошибка новичка», «Совет бывалого», «Проверь себя». В конце — короткий чек-лист. Его можно распечатать и держать в машине.

**О чём сразу договоримся**

Во-первых, без воды. Если можно сказать короче — говорим короче.

Во-вторых, с юмором. Работа у нас серьёзная, люди в ней разные, и без усмешки над собой профессия становится тоскливой. Но шутим мы так, чтобы было понятно: за байкой всегда стоит дело.

В-третьих, безопасность — не шутка. Ни одна глава этой книги не отменяет инструктаж, допуск, инструкцию заво-

да-изготовителя и здравый смысл. Если сомневаешься — не делай. Это правило сильнее любого совета из книги.

И последнее. Эта книга не про «секретный приём, который сделает тебя профессионалом за неделю». Такого приёма нет. Есть машина, грунт, голова на плечах и много повторений. Всё остальное — детали, из которых и складывается мастерство.

Поехали.

**Часть I. Профессия и машина**

*Кто работает на автогрейдере, как устроена машина и что ею управляет*

# Глава 1. Кто такой машинист автогрейдера и почему его все любят, когда он рядом

На любой стройке есть момент, когда кажется, что всё пропало. Самосвалы навалили грунт кучами, бульдозер натолкал валов, после дождя добавилось несколько живописных луж, и по этой картине ходит прораб с выражением лица, которое лучше не переводить.

А потом приезжает грейдер. Пять-шесть проходов, неспешные движения рычагами — и площадка становится площадкой. Лужи куда-то деваются, валы разъезжаются, появляется ровная поверхность, по которой уже можно ездить, ставить бытовку и делать вид, что так всё и было.

Вот это и есть наша работа: превращать «стройку» в «объект». И за это машиниста автогрейдера любят все — от прораба до водителей самосвалов. Правда, ровно до того момента, пока он не застрянет. Но об этом позже.

**Машина, которая не копает**

Первое, что стоит понять: автогрейдер — не бульдозер и не экскаватор. Он не копает ямы и не толкает грунт вперёд, как бульдозер. Он **режет** грунт ножом отвала, сдвигает его в сторону и **разглаживает** поверхность.

Если искать сравнение попроще: бульдозер — это кувал-

да, экскаватор — ковш, скрепер — тачка, а грейдер — рубанок. Кувалдой тоже можно мебель собрать. Но выглядеть она будет соответствующе.

Отвал у грейдера длинный, установлен на тяговой раме и может поворачиваться в плане, наклоняться и менять угол резания. Из-за этого одна и та же машина умеет очень разное: срезать бугор, перетащить грунт в низину, сформировать обочину, вырезать кювет, разровнять щебёнку под асфальт или убрать снег с дороги.

**Что умеет автогрейдер**

Перечислю честно, без рекламного пафоса:

• **Планировка.** Черновая — разровнять то, что навалили. Чистовая — сделать поверхность, которую не стыдно принимать.

• **Профилирование.** Создать дорожное полотно с нужными уклонами: чтобы вода уходила в кювет, а не стояла посередине.

• **Перемещение грунта.** На небольшие расстояния грейдер работает как «умная лопата»: срезал с бугра, отнёс в низину.

• **Кюветы и канавы.** Резка и зачистка водоотводных канав вдоль дороги.

• **Откосы.** Формирование и зачистка наклонных поверхностей — насыпей, выемок, кавальеров.

• **Корыто.** Подготовка основания под дорожную одежду.

• **Зимнее содержание.** Снег, наледь, обочины, разъезды

— зимой грейдер часто важнее, чем летом.

• **Технологические дороги.** Карьеры, промплощадки, подъезды к объектам, аэродромы, поля.

Список внушительный, и это не преувеличение. Именно поэтому грейдерист на объекте — человек, к которому идут с вопросами: «а можешь вот тут подровнять?», «а кювет успеешь?», «а завтра снег будет — ты как?».

**Почему он делает ровно**

У автогрейдера длинная база — расстояние между передними и задними колёсами большое. Это важно, и вот почему.

Представь, что ты гладишь стол узкой ладонью: рука повторяет каждую ямку. А теперь — длинной доской: доска перекрывает мелкие неровности и снимает только крупные. Грейдер работает как длинная доска. Чем длиннее база и чем плавнее движение, тем ровнее поверхность.

Отсюда первый практический вывод, который новички понимают не сразу: **ровность делается не силой, а спокойствием**. Чем нервнее ты дёргаешь рычаги, тем больше ям ты сам же и создаёшь.

**Где работают машинисты автогрейдеров**

Дорожное строительство — классика: земляное полотно, основание, обочины, кюветы. Жилищно-коммунальное хозяйство — дворы, проезды, зимняя уборка, аварийные работы. Карьеры и полигоны — технологические дороги, площадки, отвалы. Аэродромы — планировка и содержание. Сельское хозяйство — выравнивание полей, дороги между

полями. Плюс промышленные площадки, склады, логистические центры.

Работа разная, но принцип один: где нужно получить ровную поверхность или сформировать профиль — там нужен грейдер. И там нужен человек, который понимает, что делает.



## Разряды, допуск и требования

Формально всё просто: нужно удостоверение тракториста-машиниста с нужной категорией, медицинская комиссия и допуск к работе на конкретной машине. На практике работодатель смотрит на другое: работал ли ты на объекте, умеешь ли планировать, не убьёшь ли машину за смену.

Разряды у профессии есть, от низкого к высокому, и разница между ними — не в бумажке, а в том, что человек умеет. Пятый разряд — это «делает простые работы под присмотром». Высокий — это «делает чистовую планировку, читает профиль, работает на уклонах и в стеснённых условиях, и ему можно доверить объект». К этому мы ещё вернёмся в части V.

**Три мифа новичка**

**Миф первый: «Грейдер — это большой бульдозер».**Нет. Бульдозер толкает, грейдер режет и разравнивает. Если работать грейдером как бульдозером — получишь валы, пробуксовку и убитые ножи.

**Миф второй: «Главное — опустить отвал и поехать».**Опустить отвал — это начало. Дальше начинается самое интересное: три угла отвала, скорость, подача, состояние грунта. Об этом будет отдельная глава, и не одна.

**Миф третий: «Ровно — это когда на глаз красиво».**Красиво и ровно — разные вещи. Красивая на вид поверхность может иметь яму в середине, обратный уклон и «волну», которую видно только правилом. Ровность проверяют, а не любуются ею.

**Зачем эта книга опытному машинисту**

Если ты работаешь давно, резонный вопрос: «А мне это зачем? Я и так умею».

Умеешь. Но есть три вещи, которые опытный делает на автомате и не может объяснить новичку: почему в этом грунте надо идти медленнее, почему отвал стоит именно так, почему «на вид ровно» — это ещё не результат. Книга разбирает эти автоматизмы на понятные куски.

Плюс есть темы, где даже у бывалых мнения расходятся: угол захвата, работа на уклоне, когда лучше снять за один проход, а когда за три. Мы не будем объявлять «единственно верный способ» — будем объяснять, от чего зависит выбор. Это и есть мастерство: не заучить приём, а понимать, когда его применять.

**Проверь себя**

• Чем работа грейдера принципиально отличается от работы бульдозера?

• Почему длинная база помогает делать ровнее?

• Назови три ситуации, где на объекте нужен именно грейдер.

**Чек-лист главы**

• Грейдер режет и разравнивает, а не толкает.

• Ровность зависит от спокойствия, а не от силы.

• «Красиво» и «ровно» — не одно и то же.

• Опыт — это понимание «почему», а не набор заученных движений.

В следующей главе разберём машину по частям — без фанатизма, но так, чтобы ты понимал, что происходит под капотом, когда ты двигаешь рычаг.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.