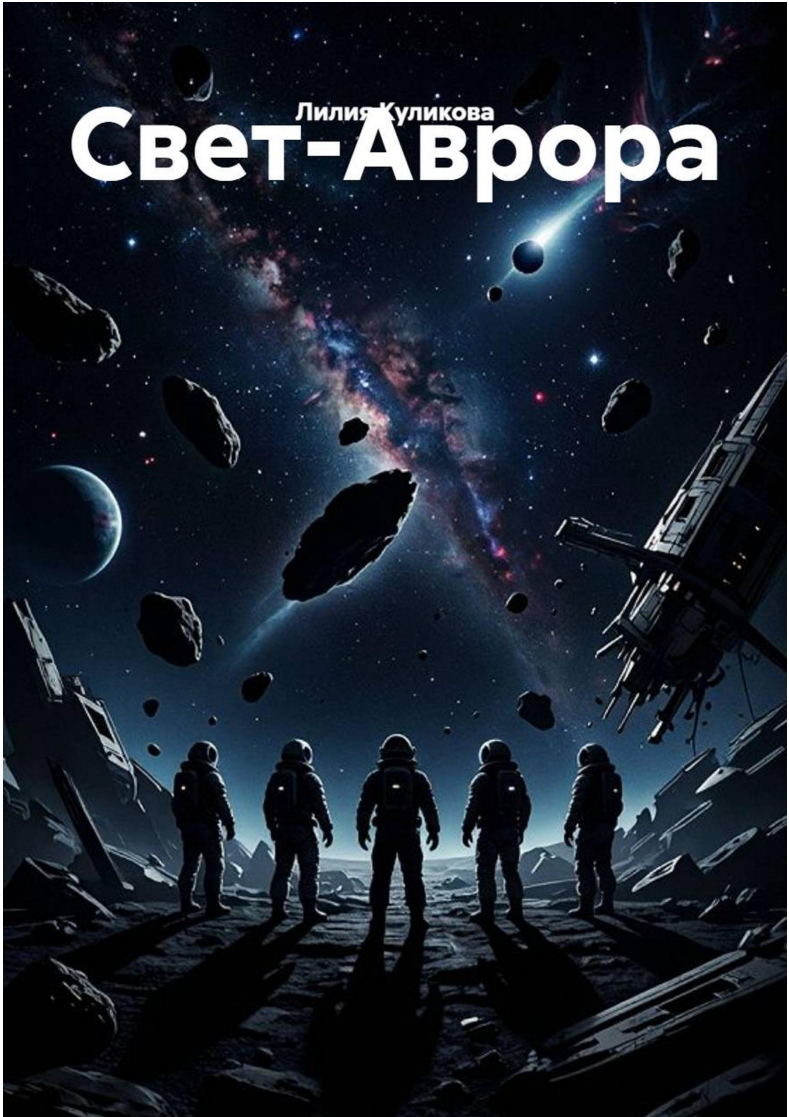

Лилия Куликова
Свет-Аврора

Лилия Куликова
Свет-Аврора

https://litres.ru/74743003
SelfPub; 2026

Аннотация

Они отправляются в космическое путешествие с целью найти новую пригодную для жизни планету, но метеоритное столкновение заставляет поменять планы и теперь они пытаются спастись и найти новый дом

Содержание

Глава 1 4
Конец ознакомительного фрагмента. 7

Лилия Куликова
Свет-Аврора

Глава 1

СВЕТ-АВРОРА
роман-трилогия

Роман основан на технической спецификации проекта межзвёздного лайнера «Свет-Аврора»: термоядерная установка на D-T цикле, литий-алмаз-железная суспензия в контуре охлаждения, МГД-циркуляция на сверхпроводящих катушках, сегментированное алмазное покрытие магистралей, кристалл-ядро «Фосфенит-М» в качестве аккумулятора энергии.

Все три части написаны как единая сага о пяти первопроходцах и колонии на планете Заря у Тау Кита.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. ПУТЬ

Глава 1. Отлёт

Земля уходила вниз медленно, как отплывающий берег. С орбитальной верфи «Кронштадт-7» старт не выглядел фейерверком из кино: массой в пятьдесят тысяч тонн «Свет-Аврора» просто отвязалась от стыковочных ферм и тихо, вели-

чаво поехала вверх на тяги маршевых двигателей, разгоняясь часами, а не минутами.

Командир Андрей Савельев стоял у центрального пульта и смотрел на экран внешнего обзора. Голубой диск уменьшался, и с каждым процентом уменьшения в груди что-то стягивалось — не страх, скорее торжественность. Четырнадцать лет подготовки. Три года постройки. И вот — курс на Тау Кита, двенадцать световых лет пути, проект «Первая Заря».

— Реактор на трёх гигаваттах, циркуляция штатная, — голос Алины Ветровой, главного инженера, звучал из-за спины ровно и чуть насмешливо, как всегда, когда она докладывала то, что и так видно на экранах. — Суспензия живая, ядро заряжается. Поздравляю, товарищ командир: мы официально превратили сорок тонн лития, алмазной пыли и железного порошка в самую дорогую посуду с супом в истории человечества.

— Откомандированная шутка принята, — улыбнулся Савельев, не оборачиваясь.

Алина прошла мимо него к пульту МГД-контура и встала рядом — слишком близко для субординации, слишком далеко для чего-то ещё. Так они общались уже два года: словами, полными иронии, и паузами, полными всего остального.

Экипаж собирался компактный — пять человек:

Андрей Савельев, командир, сорок четыре года, человек спокойный до неподвижности и упрямый до гордости.

Алина Ветрова, главный инженер, тридцать шесть, знала корабль лучше, чем создатели, — и врала, что знает.

Данила Крылов, пилот-навигатор, тридцать один, шутник, единственный, кто называл реакторную «кухней».

Мария Тэн, врач и биолог, тридцать восемь, собрала на борту оранжерею, о которой говорят «не экспедиция, а теплица с миссией».

Пётр Гришин, механик, двадцать восемь, вырос на верфи и знал каждую заклёпку корпуса лично, как школьники знают школу.

Их ждало двенадцать лет пути. Планировалось, что половину этого времени экипаж проведёт в анабиозе, сменяя друг друга дежурными парами. Планировалось также, что метеоритная обстановка по трассе чистая.

Курс на счастье редко идёт по плану.

Глава 2. Годы тишины

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.