Владимир Гудошник



МОСКОВСКИЙ АДИДАС

Владимир Гудошник

МОСКОВСКИЙ АДИДАС

«Автор»
2026

Гудошник В. С.

МОСКОВСКИЙ АДИДАС / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

МОСКВАНедели две назад был сильный мокрый снег с резким понижением температуры. От Курска до Орла дорога ледяная, ещё и полуразбитая, скорость движения от 10 до 30 км. час. Ну, а в общем – и это было не в новинку, но приятного мало.И вот, мой верный КАМАЗ, груженый воздухом и сквозняками, отправился в путь. 1500 километров по заснеженным просторам, где каждый поворот мог стать последним. Мороз трещал, ветер свистел в щелях кабины, а гололёд под колёсами заставлял сердце замирать

© Гудошник В. С., 2026
© Автор, 2026

МОСКОВСКИЙ АДИДАС

Я еду из Крыма в столицу нашей Родины!
В Москву на КАМАЗе за тапками, декабрь 1984.
В 1984 я работал на КАМАЗе в Гурзуфском военном санатории.

Только вот приехал из Ровенской области. Ездил за мебелью для санатория. Привёз 50 платяных шкафов, правда, много они места не занимали, были в разобранном виде. Наверно, мебельных фабрик ближе не было, и пришлось мне переться за сотни километров по снегам и гололёдам. Да и «по пути», а это был крюк в триста километров заехать в город Одессу за запчастями для жигулёнка замполита санатория

Через пару дней снова посылают меня, но уже на Москву, надо успеть, говорят, до Нового года. Дают кучу бумаг на получение всякой хозяйственной утвари на военных складах Москвы и в отдельной папочке список - размеры 42, 43, 44, 36. Всего 10 пар разных размеров обуви. Два здоровенных водяных насоса для крытого бассейна, ну и много всяких железяк. Загрузка на четырёх складах Московской области, а это 4 дня. Склады в разных городах. Нахабино, Щёлково...

Недели две назад был сильный мокрый снег с резким понижением температуры. От Курска до Орла дорога ледяная, ещё и полуразбитая, скорость движения от 10 до 30 км. час. Ну, а в общем – и это было не в новинку, но приятного мало.

И вот, мой верный КАМАЗ, груженый воздухом и сквозняками, отправился в путь. 1500 километров по заснеженным просторам, где каждый поворот мог стать последним. Мороз трещал, ветер свистел в щелях кабины, а гололёд под колёсами заставлял сердце замирать. Но мы, водители, не привыкли жаловаться. Работа есть работа. А уж сколько стоила тонна солярки для этого рейса, меня, простого шофёра, не касалось. Послали – значит, надо.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.