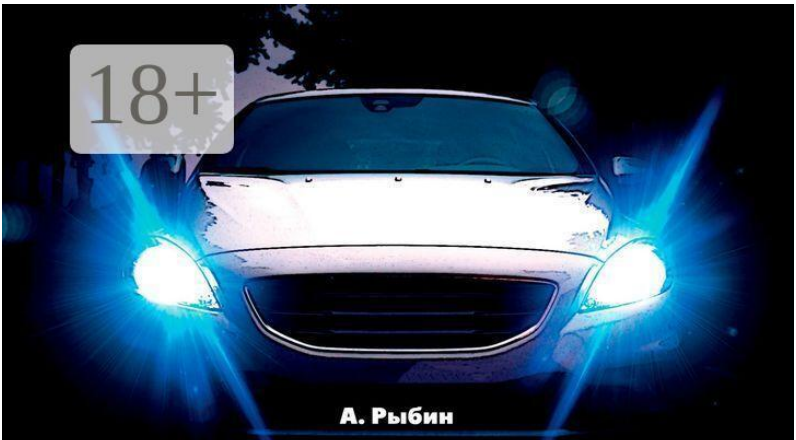
18+



А. Рыбин

ДОРОЖНЫЕ ПРИМЕТЫ И СУЕВЕРИЯ



Анатолий Рыбин

Дорожные приметы и суеверия

https://litres.ru/74757309
ISBN 9785005625380

Аннотация

Все ли вы знаете о безопасности дорожного движения? Есть вещи, о которых не упоминается в Правилах дорожного движения и учебниках по вождению. Приметы и суеверия, гороскопы и биоритмы водителя, счастливые и несчастливые числа и даже встречи с НЛО — все вы найдете в нашей книге.

Издание рассчитано на широкую издательскую аудиторию.

Содержание

Пролог	5
Введение	12
Автоприметы	15
Агрессия	26
Алкоголь	30
Ангел-хранитель	33
Аномальные зоны	36
Баловни судьбы и неудачники	45
Безопасность движения и солнечная энергия	49
Биоритмы водителя	56
Благоприятные и неблагоприятные направления	60
Внутренний голос	63
Встреча с НЛО	66
Гороскопы	74
Конец ознакомительного фрагмента.	84

Дорожные приметы и суеверия

Анатолий Леоинидович Рыбин

© Анатолий Леоинидович Рыбин, 2026

ISBN 978-5-0056-2538-0
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Пролог

Вечером 30 сентября 1955 года гоночный «Порше-550-спайдер», летящий по пустынному калифорнийскому шоссе со скоростью 150 км/ч, неожиданно выскочил на полосу встречного движения, где столкнулся с ехавшим по встречной полосе «Кадиллаком». Прибывшие на место аварии полицейские констатировали смерть водителя «Порше», известного голливудского актера Джеймса Дина.

Этот «Порше» вошел в историю под именем «Маленький ублюдок», которое дал ему незадолго до своей смерти Дин. Изучив следы шин, эксперты воссоздали картину происшедшего. Из их выводов следовало, что как только обе машины приблизились друг к другу на небольшое скореженную машину актера купила одна из поклонниц его таланта, миллионерша из Техаса Анжела Пери. Она восстановила автомобиль, а накануне 20-й годовщины смерти Дина миссис Пери решила посетить место гибели своего кумира.

Через день полицейские сообщили родным Пери, что вечером на пустынном калифорний расстояние, «Порше» резко сменил полосу движения и выехал на «встречку». По утверждению людей, хорошо знавших актера, у Дина не было ни малейшего повода для самоубийства.

Однако история на этом не заканчивается. Искореженную машину актера купила одна из поклонниц его таланта, мил-

лионерша из Техаса Анжела Пери. Она восстановила автомобиль, а накануне 20-й годовщины смерти Дина миссис Пери решила посетить место гибели своего кумира.

Через день полицейские сообщили родным Пери, что вечером на пустынном калифорнийском шоссе злосчастный «Порше» на высокой скорости выехал на встречную полосу и врезался в мчавшуюся навстречу машину. Женщина-водитель «Порше» умерла на месте, не приходя в сознание. Выживший водитель второй машины показал, что встречный «Порше» неожиданно изменил направление и совершил лобовой таран его машины.

У следствия осталась масса вопросов. Судебный врач Джонатан Барч записал в своем отчете: «Каким бы это ни казалось абсурдным, но с точки зрения логики виновником происшествия является «Маленький ублюдок».

Еще один случай.

Французский писатель Альбер Камю тоже стал жертвой автокатастрофы при весьма странных обстоятельствах. 4 января 1960 года он с семьей племянника отправился из Прованса в Париж. На полном ходу автомобиль вдруг вывернул на обочину и врезался в дерево. Камю и племянник погибли. Его жена и дочь, сидевшие сзади, утверждали, что машина сама круто изменила траекторию движения.

Эта история также имела трагическое продолжение. Сильно поврежденное «Рено», в котором погиб Камю, купила его поклонница. «Сидя за рулем этого автомобиля, я луч-

ше понимаю писателя!» — утверждала она. Ровно через месяц на одном из крутых виражей женщина, как и ее кумир, не справилась с управлением и, машина, съехав с дороги, врезалась в дерево.

Но, пожалуй, самым известным роковым автомобилем следует считать «Грэф унд Штифт», в котором 28 июня 1914 года в боснийском городе Сараево был застрелен австрийский эрцгерцог Фердинанд, что и стало причиной первой мировой войны. Кто бы после не владел этим автомобилем, всегда трагически заканчивали свою жизнь.

Этот автомобиль был изготовлен на венском предприятии «Винер Аутомобильфабрик АГ Грэф унд Штифт», которое было основано в 1908 году. Его салон украшали бар, мягкие диваны из натуральной кожи, панели из ценных пород дерева, шелковые шторы на окнах, а дверные ручки сверкали позолотой. Его подарил эрцгерцогу Фердинанду близкий друг — граф Гаррах. Фердинанд сразу же дал автомобилю имя — Амазон, так как он был похож на любимых попугаев его высочества.

С началом Первой мировой войны после захвата Сараево «Грэфом» завладел австрийский генерал Потиорек. Но спустя три недели спустя потерпев сокрушительное поражение под Валиево, был отозван в Вену, где вскоре угодил в психиатрическую больницу, где и скончался.

Тем временем автомобиль попал к штабному полковнику Шлегелю, который вскоре, будучи пьяным, врезался в дере-

во и погиб. У автомобиля же, оказались повреждены всего лишь фара да зеркало заднего вида.

Следующим хозяином рокового автомобиля стал военный губернатор Югославии, который отдал распоряжение восстановить автомобиль во всем его первоначальном блеске. Но за четыре последующих месяца автомобиль губернатора вместе со своим хозяином четырежды попадал в аварии, в трех из которых губернатор отделывался легким испугом. В четвертой аварии хозяин «Грэфа» пострадал более серьезно и лишился правой руки, после чего приказал «разнести злосчастный автомобиль на куски». Но его приказ так и не был выполнен по причине увольнения губернатора из рядов вооруженных сил по инвалидности.

После этого автомобиль был выставлен на аукцион, где его купил некий доктор Шмедт. Доктора, по свидетельству людей, хорошо его знавших, отличала рациональная и похвальная умеренность в поступках и употреблении спиртного в том числе. Парадоксально, но именно злоупотребив спиртным, он попал в аварию, после которой его холодный труп обнаружили под лежащим вверх колесами автомобилем.

Следующим владельцем автомобиля стал какой-то швейцарский гонщик. Но и он вскоре погиб во время соревнований все в том же Сараево, врезавшись на «Грэфе» в каменный столб.

Отремонтированный «Грэф» недолго оставался без хозяина и, несмотря на дурную славу, был приобретен ферме-

ром из предместья Сараево. Фермер, весьма довольный покупкой, несколько месяцев отъездил на автомобиле, пока однажды «Грэф» без всяких видимых причин не остановился прямо посреди дороги. Фермер попросил проезжавшего мимо на телеге крестьянина помочь ему довезти автомобиль до фермы. «Грэф» привязали к лошади, а фермер сел за руль. Неожиданно машина завелась и поехала вперед, опрокинув телегу и наехав на лошадь, в результате чего автомобиль перевернулся, а несчастный фермер погиб.

Следующим владельцем автомобиля стал Тибор Хиршвилд — вестфалец цыганского происхождения, который однажды решил отправиться на автомобиле на свадьбу своей племянницы, захватив с собой многочисленных родственников. Эта поездка закончилась трагически. На повороте водитель не справился с управлением, и машина опрокинулась в кювет, в результате чего погибли четыре человека.

После этой трагедии желающих испытывать судьбу более не нашлось и автомобиль-убийцу выставили на всеобщее обозрение в Венском военно-историческом музее. В годы Второй мировой войны во время одной из бомбежек «Грэф» был практически уничтожен. Но после войны зловещий экспонат восстановили и он снова попал в частные руки.

И скорбный список стал расти. Одним из новых владельцев «Грэфа» был вор-карманник, который уже через неделю после покупки погиб в пьяной драке. Следующий владелец рокового автомобиля сбил на нем пешехода. В другой раз

при снятии «Амазона» с железнодорожной платформы крылом был задет рабочий, который упал на рельсы и получил смертельную травму.

В начале 70-х автомобиль, ставший уже к тому времени настоящим раритетом, попал в руки парочки хиппи. На одном из участков горного серпантина «Амазон» вдруг перестал слушаться руля, завилял и стал опрокидываться. Водитель и пассажир были выброшены из кабины на дорогу, а автомобиль полетел в глубокую пропасть, где взорвался и сгорел.

Так закончился путь самого рокового в мире автомобиля.

История знает много примеров, когда люди, получая в наследство или покупая у кого-то вещь, приобретали вместе с вожделенным сокровищем и множество проблем самого разного характера. Достаточно вспомнить знаменитый драгоценный камень «Глаз Брахмы», с которым связано многолетнее проклятие. Не менее знаменит и другой драгоценный камень — «Кох-и-нор». Из 18 владельцев этого бриллианта часть была предательски умерщвлена, часть пала в сражениях, а оставшиеся в живых умерли в нищете.

Почему так происходит? Объяснения чаще всего носят мистический характер.

Есть понятие «роковая женщина», а вот понятие «роковой автомобиль» не так распространено, хотя вполне имеет право на существование. Попробуем разобраться.

Существует огромное количество однотипных историй,

сюжет которых сводится примерно к следующему: на одной и той же машине в течение короткого промежутка времени сменилось несколько хозяев, причем все погибали, а машина получала лишь легкие повреждения. Родственники делали незначительный ремонт и… продавали автомобиль следующему владельцу. И так продолжалось до тех пор, пока кто-то не догадался пригласить священника освятить машину (вариант — пригласили экстрасенса), после чего машина «присмирела».

Человек, стремясь защититься от сил природы, создал «вторую природу» — природу машин и механизмов, которые нас обслуживают. Теперь, в начале XXI века, становится ясно, что «вторая природа» не менее опасна для человека, чем природа первая. Именно вышедшие из-под контроля машины могут стать главным врагом человека.

Впервые эту идею высказали в 60-х годах прошлого столетия в США судмедэксперт Джонатан Барч и профессор психологии Дан Крейнворт. Первый утверждал, что при определенных обстоятельствах механизмы способны выходить из-под контроля человека и действовать, как это не покажется парадоксальным, самостоятельно. Второй выдвинул тезис: «Купив автомобиль, вы купили часы, которые начали отмерять время вашей жизни вспять».

Введение

В настоящее время дорожно-транспортные происшествия являются третьей по значимости причиной смертности на Земле, уступая лишь сердечно-сосудистым и онкологическим заболеваниям. По данным ООН, на дорогах мира в дорожных происшествиях ежегодно погибает более 1,2 млн человек.

Когда случается ДТП, как правило, говорят о несчастном случае. По большому счету, несчастный случай — это почти всегда закономерность, а случайность — это одна из форм закономерности.

Есть много причин ДТП, которые хорошо известны каждому, о них много пишут и говорят, им посвящают целые исследования. Сила их влияния на дорожно-транспортные происшествия бесспорна. Но есть причины второго плана. Их влияние не так заметно, в протоколах ДТП эти обстоятельства, как правило, не фиксируют, но, тем не менее, они есть, и они себя обнаруживают.

Автомобиль вот уже второе столетие является частью нашей жизни, и у людей за это время накопился достаточно большой опыт общения с ним. Проще всего вслед за сторонниками технократических теорий считать автомобиль железкой на колесах с мотором. Но у тех, кто много времени проводит за рулем, складывается совсем иное отношение к

автомобилю. Каждый из водителей в глубине души верит, что его машина — живое существо с присущими живому существу свойствами характера, обидами и причудами. Не случайно, почти у каждого водителя припасено для своего железного друга какое-нибудь нежное и ласковое имя.

Факторы, связанные с взаимодействием человека, транспортного средства и дорожной инфраструктуры, являются элементами единой дорожно-транспортной системы, где множество элементов образуют определенную целостность. Существует теория, согласно которой жизнь человека должна рассматриваться как трехвекторная. Первый вектор — генетика, второй — личная воля человека, третий — провиденциальность. Провиденциальность, являясь наиболее неуловимым принципом, проектирует «влияние звезд», дает покровительство судьбы, приносит удачу и т. п.

Приметы, поверья и суеверия сопровождают человека с рождения до самой смерти. У всех народов мира существует множество примет и поверий, некоторые из них являются общими — межнациональными. На все случаи и явления жизни у нас есть свои приметы. Наши предки придавали огромное значение явлениям окружающей действительности и были прекрасными наблюдателями. Попытки заглянуть в будущее, явленное нам в форме примет, видений, гаданий, пророчеств и т.д., всегда вызывали и продолжают вызывать живой интерес людей. Да и наука об этих явлениях не стоит на месте, а идет вслед за развитием «классической»

науки и техники. И в этом нет ничего необычного.

В жизни автомобилиста бывают случаи, когда он сталкивается с явлением, объяснить которое ему кажется делом либо невозможным, либо чрезвычайно трудным. А надо принять как должное тот факт, что наша жизнь полна тайн и загадок. Мистические события происходят на каждом шагу. Иногда мы этого не замечаем, а между тем, чтобы увидеть всю необычность этого мира, достаточно просто взглянуть на него под другим углом зрения.

Есть тайны природы, которые наука объяснить не в силах. Стоит сойти с проторенной тропы исследований проблемы безопасности дорожного движения, как она открывается со стороны, доселе неведомой. Изучение этой стороны безопасности и есть то, что называется нетрадиционной безопасностью дорожного движения. Полезность такого знания сегодня сомнений уже ни у кого не вызывает: оно позволяет проверить собственные возможности, усовершенствовать свой духовный мир, обрести гармонию с самим собой и окружающей действительностью, то есть сделать еще один шаг на пути обретения мастерства. Именно этому и посвящена наша книга.

Весь материал в книге расположен в алфавитном порядке, что показалось редакции наиболее верным принципом организации столь необычного, с точки зрения традиционных взглядов на проблему дорожной безопасности, текста.

Автоприметы

Страх перед непознанными силами природы был присущ человеку во все времена. Людей всегда интересовала и волновала таинственная связь между настоящим и будущим. Повторяющиеся из раза в раз события, выстраиваемые человеческим сознанием в цепочку причинно-следственных связей, всегда наводили на мысли о предопределении и мистике. Следствием этого стало возникновение магии. Магия строится на предпосылке, что наш мир — это лишь отражение иного, высшего мира, и вытекающем отсюда убеждении, что любое раз совершенное событие предопределено, имеет высшее (чаще всего непонятное простому смертному) значение и способно повлиять на ход мировых событий. Иными словами, в этом мире нет ничего случайного, но есть высшая закономерность, о которой человеку, наблюдающему только внешнюю сторону явлений, остается лишь догадываться. Так возникает вера в приметы как наиболее устойчивые знаки тех или иных событий. Наши предки были убеждены, что лежащее в основе приметы то или иное событие обозначает что-то большее, нежели само это событие, — символически отсылает человека к другому значению. Если выразиться иначе, древний человек воспринимал мир как набор знаков, которые нуждаются в постоянной расшифровке. Мало того, к такой расшифровке сводился высший смысл человеческой

жизни.

Задолго до появления автомобиля человек стал совершать продолжительные перемещения на большие расстояния. Это могли быть торговые миссии, военные походы и экспедиции, дипломатические вояжи и т. д. В любом случае само возвращение человека назад живым и здоровым всегда ставилось под сомнение. Таким образом, сформировался целый ряд дорожных примет и суеверий.

В тибетском медицинском трактате XVII века «Голубой берикл», вобравшем в себя многие мудрости Востока, можно найти сведения о хороших и плохих дорожных приметах. Конечно же, они несут на себе отпечаток своего времени, устоев и общественных отношений эпохи, в которую возникли. Так, к хорошим приметам относились увиденные по дороге сосуды, полные зерна или драгоценностей, цветы, приготовленная пища, украшения, горящий огонь, приятные звуки. Во благо считалось, если путник увидит справа от себя птиц и услышит их голоса или же увидит собаку или лису. А вот если собаки или та же лиса будут замечены с левой стороны дороги, это предвещает очевидное несчастье. При этом встреча с животными в нечетном количестве — хороший знак, а в четном — плохой. Дурной приметой считалась разбитая посуда или погасший при безветрии огонь. Однако в те времена полагали, что если за дурным знамением тут же последует хорошее, то дурное теряет свою силу.

Появление автомобиля способствовало, в свою оче-

редь, появлению большого количества дорожных примет. И неудивительно: автомобиль всегда относился и до сих пор относится к источникам повышенной опасности, и угроза аварии со всеми неприятными и даже печальными последствиями заставляла человека искать дополнительные способы уберечься от нее, пусть даже они были взращены на почве, традиционно игнорируемой наукой и не очень-то одобряемой официальной церковью.

Можно смело утверждать, что почти все автомобилисты верят в те или иные приметы. Примет много, и каждая сулит немало последствий. Многие не признаются, что верят в приметы, и даже стесняются этого, но стоит ли испытывать судьбу и идти наперекор многовековой народной мудрости?

Почти свято выполняется и мужчинами и женщинами «обмывание» полученного водительского удостоверения и покупка автомобиля. В противном случае автомобиль может обидеться на вас за неуважительное к нему отношение, и тогда ждите от него бесконечных поломок, как правило, в самый неподходящий момент.

Многие автолюбители уверены, что машины отличаются по половому признаку, разговаривают с ними, как с людьми, дают им имена. Этому есть рациональное объяснение: тот, кто любит свои вещи, считает, что и они отвечают ему взаимностью. А поскольку от автомобиля зависит иной раз и жизнь человека, то, конечно, многие предпочитают чтить его как священное существо.

Ниже приводим список самых распространенных примет.

Купив авто, прежде всего надо бросить в салон монетку, чтобы не разориться в автомастерских.

Если же новоприобретенный автомобиль сразу после покупки ломается или попадает в аварию, от него рекомендуется как можно быстрее избавиться — его эксплуатация обернется для владельца сплошным мучением.

Плохая примета — ставить запчасти с битого автомобиля.

Молва гласит, что деталь, снятая с машины, попавшей в аварию, может «заразить» другой автомобиль и тот рискует попасть в дорожное происшествие.

Нельзя класть ключи от машины на стол — она заводиться не будет.

Если птичка «пометила» вашу машину, надо радоваться, даже если вы ее только что помыли: это к удаче.

Ни в коем случае нельзя обсуждать планы по продаже машины в ее салоне — она может обидеться и отомстить.

Эта примета связана с представлением об автомобиле, как о живом одушевленном существе, которое может обидеться и «втянуть» вас в аварию. К разряду подобных примет относится и следующая довольно любопытная, хотя и не совсем обычная.

Некоторые убеждены, что нельзя мочиться на колесо своего автомобиля.

Нельзя плохо отзываться о своем автомобиле.

И в этом случае на автомобиль переносятся функции жи-

вого существа. Машина также влюбляется в хозяина, как и он в нее. А любой влюбленный всегда будет мстить за неуважительное к нему отношение.

Есть приметы, связанные с профессией.

Так, для продавцов автомобилей откровенно плохой приметой является первой из всей партии продать самую дешевую и самую плохую машину.

Таксисты уверены, что первым пассажиром не должна быть женщина, иначе денег не будет.

Также ни один таксист не станет пересчитывать деньги во время смены, считается — удачу собьешь.

Другие приметы связаны с дорогой.

Присесть на дорожку — хорошая примета.

Если путешествие предстоит дальнее, то уважающий себя автомобилист присядет на минутку перед дальней дорогой. Вполне логично даже с точки зрения обыкновенного житейского опыта: именно в эти минуты человек еще раз прокручивает в голове: все ли он взял с собой? Не забыл ли документы, вещи, ключи? В порядке ли оставил дом, воду, газ, свет? А молчание помогает сосредоточиться.

В день отъезда нельзя подметать пол и вообще делать уборку в доме.

Принято считать, что для того, чтобы уехавшие благополучно вернулись обратно, нельзя убираться в доме.

Вопрос «куда едешь?» приносит несчастье.

Считается, что такой вопрос может навлечь на водителя большие неприятности, поэтому тем, кто по неразумению и недалекости спрашивает у вас «куда едешь?», надо отвечать «за кудыкины горы».

Возвращение с дороги — не к добру.

Это наиболее часто «срабатывающая» примета. По некоторым исследованиям, считается, что незадолго до дорожно-транспортных происшествий примерно 7—8 процентов водителей возвращались в точку отправления, забыв что-то на работе или дома. Более того, половина из таких аварий происходит в сам момент возвращения. Психологически это объясняется спешкой и эмоциональным состоянием водителя, Вызывающими нарушение Правил дорожного движения, хотя и не только. Здесь уместно вспомнить, что первый космонавт планеты Юрий Гагарин погиб 27 марта 1968 года во время тренировочного полета под Москвой. Но мало кто знает, что утром этого же дня Юрий Алексеевич поехал на аэродром из Звездного городка не на машине с личным водителем, как он делал обычно, а на автобусе. Только тронулись, Гагарин попросил остановиться, сказав, что забыл пропуск. Окружающие стали галдеть, что «тебя же весь мир знает». Но Юрий Алексеевич сказал, что не хочет ставить дежурного на вахте военного аэродрома в неловкое положение, и все-таки вернулся.

Бороться с этой плохой приметой люди научились давно. Самой эффективной мерой считается посмотреть на се-

бя в зеркало или заглянуть под коврик или половик перед повторным выходом из дома.

С давних пор зеркало считается магическим предметом, полным тайн и волшебства. Оно до сих пор используется в языческих культах многих народов, которые видят в нем космическую силу Солнца. Еще в Древнем Египте знали, что, смотрясь в зеркало, мы видим не только отражение своего физического тела, но и нашего эфирного двойника, свое второе «я». Согласно древним представлениям, эфирный двойник рождается вместе с человеком, хранит его жизненную силу и здоровье, управляет его судьбой. Он духовно и физически неразрывно связан с человеком, как при жизни, так и после смерти.

Когда человек уходит из дома, в человека. Двойник не бездушен, он по-своему беспокоится, чтобы все было в порядке. И если человек вернулся вскоре после того, как ушел, да еще сильно озабоченный, двойник волнуется и передает негативную энергию «основному» лицу, которое отражается в нем не в лучшем виде. Поэтому перед уходом зеркало надо обязательно успокоить — посмотреться в него, улыбнуться, подмигнуть, поправить прическу. Только тогда двойник отпустит вас с легким сердцем.

Плохая примета — увидеть перебегающего дорогу зайца или черную кошку.

Известно, что Александр Сергеевич Пушкин, находящийся в ссылке в Михайловском, узнав о готовящемся восста-

нии, решил нелегально покинуть место пребывания и поспешить в столицу, но, увидев перебегавшего ему дорогу зайца, он повернул обратно. Благодаря этому поэта не было на Сенатской площади среди восставших декабристов, что уберегло его от опалы.

А вот какую историю поведал в Интернете житель г. Кыштыма. Он двигался на своей «десятке» по улице Республики. На обочине увидел черную кошку. Суеверный водитель резко нажал на тормоза, а ехавший сзади мотоциклист со всего маха врезался в «десятку». Свидетели утверждают, что, несмотря на полученные повреждения, оба водителя разъехались без взаимных претензий — суеверие всегда находит понимание у других людей. А проклятая кошка даже с места не сдвинулась, наблюдая за разыгрываемой по ее кошачьей вине дорожной драмой.

В далекие времена кошками очень дорожили, хозяйка никогда бы не выгнала их со двора. Если же кошка бегала по всему селу, это могло означать только какое-нибудь несчастье: смерть хозяев или пожар. И если обезумевшее животное вдруг кидалось под ноги прохожим, то люди его боялись, видя в нем предвестника беды. Но постепенно число бродячих кошек множилось, паниковать из-за каждой не стоило, поэтому живучий предрассудок распространился исключительно на черных хвостатых. Ведь этот цвет издавна служил символом горя и считался цветом нечистой силы.

Считается, что для того, чтобы избежать проклятия, вы-

званного черной кошкой, нужно или обойти опасный участок дороги так, чтобы маршрут никаким образом не пересекал путь кошки, или пройти опасный участок дороги спиной вперед, держась за пуговицу, не забыв сплюнуть три раза через левое плечо.

Кстати, к приметам такого же рода относится увидеть по дороге женщину с пустыми ведрами или священника.

Ряд автомобильных примет связан с наездами на мелких животных: собак, кошек, кур. Например, если кто-то сбил собаку, ему надо готовиться к худшему. Это одна из самых неприятных примет, даже если событие не имеет никакого продолжения. Согласно этой примете, вслед за собакой следующим сбитым может оказаться человек. Хотя считается, что можно сгладить последствия такого наезда. Необходимо найти круг и три раза проехать его против часовой стрелки, после чего можно смело продолжить путь. А вот возвращаться той же дорогой, на которой вы сбили собаку, категорически не рекомендуется!

Однако есть и статистика, которая свидетельствует, что перебегающие дорогу собаки становятся виновниками дорожного происшествия в полтора раза чаще, чем кошки. Это связано с тем, что собака — более крупное препятствие на дороге, и, стремясь избежать столкновения с ней, водители чаще совершают опасные маневры.

Нельзя мыть машину в дальнюю дорогу. Обязательно пойдет дождь.

Эта примета, возможно, связана с досадой водителя о зря выполненной работе. Тем более что многие российские водители моют машину один раз в год перед техосмотром.

Нельзя брать в дорогу трос, иначе обязательно придется его доставать. Можно расширить список предметов, которые по этой логике не нужны в машине: аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, домкрат, огнетушитель. Предрассудок крайне опасный для водителя и ни на чем не основанный.

Автомобильные приметы и суеверия — это не только наша российская традиция. Во многих странах к этому относятся очень серьезно. Например, если японец купил автомобиль, после его регистрации и получения всех необходимых документов, включая страховку и получение номеров, он найдет время приехать на нем в синтоистский храм дзиндзя, чтобы пройти обряд освящения. Автомобиль ставят на площадке перед входом в храм, а на капот кладут подношения богам: обязательная бутыль рисовой водки сакэ, национальные кушанья, плоды и злаки. После церемонии в лавке при храме покупают амулет, который «уберегает» от неприятностей на дороге.

Незамужним девушкам в Англии рекомендуют искать мужа следующим образом. Выйти на улицу, отсчитать 10 красных автомобилей, затем отследить в транспортном потоке рыжеволосую женщину-водителя, после чего найти взглядом молодого человека в зеленом галстуке, за которым и бу-

дет ехать человек, похожий на будущего мужа.

Итак, верить или не верить автомобильным приметам? Нам кажется, что каждый должен решить это сам.

Мистицизм и уважение непознанных сил присущи не только малообразованным народам, но и большинству людей, имеющих отношение к любой технике, в том числе космонавтам, авиаторам и операторам машинного доения. Приметы и суеверия родились из неспособности человека устанавливать причинно-следственные связи в природе.

Мы становимся особо суеверными, когда у нас какие-то трудности. И нам вечно суждено сплевывать через левое плечо, стучать по дереву и сторониться черной кошки. Более того, приметы и суеверия нам необходимы. По мнению психиатров, суеверность ослабляет внутреннее напряжение, помогает настроиться на успех, обладает эффектом мнимого лекарства. Из-за мрачных мыслей мы хуже контролируем свои действия и совершаем новые оплошности. А затем все списываем на черного кота. Если же человек обходит кота, то дает себе установку на то, что все будет хорошо.

Противостоять этим предрассудкам можно лишь осознавая, что они очень относительны и изменчивы. И никто не мешает вам разобраться особенно с собственными предрассудками. Или понять, каковы мотивы ваших предрассудков, из-за чего они появляются.

Агрессия

Климат дорожного движения определяется способом и эффективностью взаимодействия участников дорожного движения, как в физическом, так и эмоциональном плане.

Конфликт в дорожном движении можно определить как особую форму взаимодействия, связанную с соревнованием в области интересов, ценностей, взглядов, установок, стремлений. Возникновение межличностных конфликтов во многих случаях является результатом несоответствия друг другу моделей поведения участников (или групп участников) дорожного движения. При этом участники движения преследуют цель утвердить превосходство своей позиции. Можно выделить следующие виды межличностных конфликтов.

— Вербальный.

В этом случае конфликтующие стороны сообщают друг другу о различии взглядов на возникшую ситуацию в словесной форме.

— Действие без применения силы.

Крайняя стадия такого конфликта — угроза применения силы.

— Физическая агрессивность.

На этом уровне происходит применение силы одной из сторон, чтобы не допустить осуществления целей противоположной стороны и, наоборот, достичь целей собственных.

Причины дорожных конфликтов следует искать в области убеждений, ценностей, принятых моделей и программ поведения участников дорожного движения, вступивших в конфликт.

Из-за различий в характере межличностных конфликтов в дорожном движении, по сравнению с конфликтами в других социальных областях, даже мелкие конфликты часто приводят к тяжелым последствиям.

Пресса пестрит сообщениями о конфликтах на дороге, зачастую имеющих трагический финал. Нелепой гибелью женщины обернулась перепалка между двумя водителями. Водитель А. несколько раз подрезал автомобиль москвички Б., которая ехала вместе с подругой. Женщина ответила ему тем же. Однако водителю такая игра с обгонами не понравилась. В очередной раз круто подрезав автомобиль женщины, мужчина заставил ее остановиться, вылез из машины, всерьез намереваясь выяснить отношения с автолюбительницей. Но женщина и не собиралась безропотно выслушивать хама. Завязалась драка. В пылу ссоры мужчина слишком сильно толкнул Людмилу, в результате чего она оказалась на проезжей части дороги и попала под едущий грузовик.

А вот еще один случай.

В кровавую драму вылился конфликт между автомобилистом и подвыпившими пешеходами, переходившими дорогу в неустановленном месте.

Около 7 утра водитель В. ехал на своем автомобиле домой после работы. Вдруг прямо перед носом автомобиля неожиданно оказались четверо пьяных молодых людей. В. лишь чудом успел затормозить. Выскочив из машины, он в довольно грубой форме высказал свои претензии пьяной компании. Те, в свою очередь, набросились на него с кулаками. Раздосадованный таким поворотом событий В., работающий охранником в одной из структур, припарковал машину и, взяв табельный ПМ, отправился на поиски обидчиков. Результатом стал смертельный исход.

В другой раз на судебном заседании скромный служащий на вопрос о том, почему он забил до смерти свою жертву, отвечал, что причиной явился тот факт, что последний занял его место на автостоянке.

Как известно, агрессия — одна из характерных форм дорожной коммуникации. Дорога испокон веков воспринималась как зона насилия, где всегда нужно было быть готовым к нападению и отпору. Это представление нашло отражение в мифах и фольклоре. Готовность отразить агрессию на дороге просматривается и в дорожном снаряжении предков: рукавица снабжалась утяжелителем, в дорожном посохе частенько скрывался нож, а за поясом находился острый топор. Даже напутственные заговоры создавали установку на опасность, враждебность потенциальных встречных людей и сил и готовность к ответной агрессии. Все эти установки до сих пор дают о себе знать в реальной системе взаимоотношений меж-

ду современными водителями.

Агрессия на дороге — явление международное. Оно характерно почти для всех стран и людей различных социальных групп. Дорожная ярость может возникнуть у любого человека независимо от пола, возраста и профессии. Так, в 1815 году в Лондоне лорд Байрон ехал с приятелями в экипаже. Пассажир проезжающего навстречу дилижанса произнес что-то дерзкое по поводу запряженной в экипаж лошади. Великий английский поэт развернул экипаж, догнал обидчика и избил его.

За прошедшее со времен лорда Байрона время мало что изменилось. Просто появились другие причины агрессии. Сегодняшний человек страдает от невозможности психологической разрядки, отчего возникают неврозы. Даже предрасположенность к авариям — это тоже следствие агрессивности. Причинами становятся быстрый ритм жизни, нескончаемый поток информации, невозможность побыть наедине с самим собой, недостаток времени на то, чтобы попытаться разобраться в себе и своем отношении к окружающим людям.

И еще один совет: прощайте своих обидчиков.

Многие люди боятся прощать — они думают, что, простив, они уступят обидчику. Но это не так. Следует помнить, что прощение и примирение — вещи разные. Прощать нужно всегда и всех, а вот мириться нужно далеко не со всем и не со всеми.

Алкоголь

Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения является одним из наиболее опасных правонарушений, поскольку по вине нетрезвых водителей происходит каждое четвертое дорожное происшествие в стране.

Типичный случай. Легковой автомобиль остановился на красный сигнал светофора. Зажегся зеленый, но автомобиль продолжал стоять на месте перед линией «стоп», в то время как другие транспортные средства объезжали его справа и слева. Сменилось еще несколько светофорных циклов. Находившийся неподалеку инспектор ДПС забеспокоился: может быть, стало плохо человеку. Открыл дверь… За рулем мирно спал водитель. Выпитое недавно спиртное сморило его так, что дальше продолжать движение он уже не мог.

Алкоголь повышает вероятность оказаться в дорожном происшествии в 20—30 раз. Чем выше уровень алкоголя в крови водителя, тем выше риск совершить непоправимую ошибку.

Действие алкоголя достигает своего максимума от 0,5 до 1,5 ч после принятия его человеком, а затем начинает медленно спадать. В результате приема алкоголя увеличивается время реакции, нарушается ориентация в дорожной обстановке, рассеивается внимание, меняется цветовосприя-

тие, ухудшается адаптация зрения к изменению освещенности. Известно, что водитель, неожиданно попавший в темный тоннель после яркого солнечного света, на несколько секунд бывает ослеплен. То же самое может произойти и с пьяным водителем, только наличие тоннеля совсем не обязательно.

Большое число дорожных происшествий при алкогольном опьянении связано с ошибочным мнением, что небольшая доза или слабость алкогольного напитка оправдывают его применение. Они просто недооценивают коварство алкоголя.

Обратите внимание на то, как ведут себя на дороге выпившие водители. Одни опасно маневрируют на высокой скорости и неоправданно резко тормозят — этим, как говорится, «море по колено». Другие, наоборот, едут осторожно, с невысокой скоростью, избегая перестроений, как бы чувствуя за собой вину. Но и те, и другие, попадая в критические ситуации, совершают ошибки.

Действие алкоголя дает о себе знать даже по прошествии нескольких дней. Считается, что 20 граммов водки полностью выводятся из организма человека средней комплекции через один час. Закусывая или запивая спиртное, не обманывайте себя. Алкоголь уже попал в вашу кровь и начал действовать. При освидетельствовании любой медицинский анализ даст точный диагноз.

Доказано, что водители, находящиеся в легкой степе-

ни опьянения, склонны превышать скорость, неоправданно часто маневрировать, резко тормозить, быстро ускоряться, проезжать на желтый сигнал светофора. Их отличает рискованный стиль вождения, невнимательность, быстрая утомляемость.

Для водителей, находящихся в средней степени опьянения, характерны два варианта поведения.

1-й — агрессивный. В этом случае водитель запросто проезжает на красный сигнал светофора, а если его попросит остановиться инспектор ДПС, водитель может проигнорировать указание об остановке, а в случае преследования даже попытаться уйти от погони.

2-й вариант — пассивный. Водитель ведет свой автомобиль у самого края проезжей части, совершает резкие остановки на светофоре, как только начинает мигать зеленый сигнал, движется со скоростью меньше скорости потока, часто не включает фары в темное время суток.

Вот теперь представьте себе, что способен натворить водитель, находящийся в сильной стадии опьянения.

Ангел-хранитель

Катастрофы и аварии уносят тысячи и тысячи жизней. Но часто людям удается избежать трагедии там, где шансы это сделать практически равны нулю. Создается впечатление, что у таких людей есть сверхъестественные помощники. Если так, то кто они?

Вера в высшие силы — одна из самых распространенных на земле. Действительно, роль случайности в нашей жизни велика. Кто-то по воле случая опаздывает на самолет, который потом разбивается, а у кого-то спускает шина за километр до жуткой автомобильной аварии. Вспомним хотя бы Всеволода Боброва, у которого 7 января 1950 года не прозвонил будильник, в результате чего он опоздал на самолет, увозивший его команду ВВС МВО на матч в Свердловск. Известно, что этот рейс закончился катастрофой, в которой погибла вся команда.

Если рассматривать подобные случаи отдельно, можно сказать — повезло. Иное дело оценить большой массив событий — тех, когда людям удавалось избежать катастрофы с точки зрения математической статистики, чтобы попытаться выявить, насколько случайными были счастливые спасения.

Ученым давно пришла мысль измерить степень вмешательства высших сил в жизнь человека. Еще в 1958 году американский социолог Джеймс Стаунтон проанализировал бо-

лее 200 железнодорожных крушений, произошедших за 30 лет. Оказалось, что поезда, попавшие в катастрофу, в среднем были заполнены на 61 процент от максимально возможного числа пассажиров. В то время как в благополучные поездки отправлялись не менее 76 процентов.

Шокированный результатами, ученый сделал вывод: загадочную разницу в 15 процентов можно объяснить лишь существованием высших сил. Именно они, по его мнению, отводили беду от людей.

Так кто они — таинственные спасители? Может быть, ангелы небесные, о которых упоминается в Библии? Людям, верующим для объяснения феномена чудесного спасения, достаточно религии. Кто верит в Бога, тот верит и в ангелов-хранителей.

Церковь давно разобралась в небесной бюрократии. И расположила ангелов по чинам. К первому чину относятся серафимы, херувимы и престолы. Ко второму чину — господства, силы, власти. К третьему чину относятся начала, архангелы и ангелы.

По некоторым верованиям, на низшую ангельскую службу принимаются и души умерших.

Согласно религиозным представлениям, ангел-хранитель «назначается» каждому человеку с момента его рождения или зачатия независимо от вероисповедания, в том числе и атеистам.

Эти существа бесплотны и потому невидимы. Но они мо-

гут являться человеку во снах, а также в те моменты, когда по воле и с разрешения Господа ангел материализуется перед своим подопечным с конкретной и всегда важной целью.

Считается, что если попросить ангелов о чем-либо, они непременно помогут. Таким же образом можно обратиться и к близким, ушедшим в мир иной. Если это были люди добрые, они тоже окажут вам посильную помощь. Лучше всего поставить свечу и перед горящей свечой попросить о помощи, а после поблагодарить. Чтобы действительно сработало, нужно верить в то, что за пределами нашего измерения есть совершенно другой мир — мир разумных мыслящих энергий.

Считается, что если в момент, когда кажется, что авария уже неминуема, громко призвать ангелов на помощь, они способны предотвратить катастрофу.

Аномальные зоны

То, что на дорогах существуют аномальные зоны, попав в которые регулярно гибнут люди, не подлежит сомнению. В результате исследований установлено, что в среднем в аномальной зоне вероятность совершения ДТП увеличивается на 30—35 процентов по сравнению с другими участками дороги. Аномальные зоны на дороге — это места концентрации ДТП с необъяснимыми причинами.

Недавно по одному из каналов центрального телевидения был показан документальный фильм о знаменитой болгарской ясновидящей Ванге, которая ушла из жизни в середине 90-х годов прошлого столетия. В сюжете, в частности, был описан следующий эпизод. В конце своей жизни Ванга решила построить свой храм в гористой местности в окрестностях местечка Рупите. К будущему храму ее возили на автомобиле. И вот однажды водитель посетовал, что на этой дороге есть место, где постоянно случаются дорожные происшествия, в которых постоянно страдают люди, и с этим ничего не удается поделать. На что Ванга предложила посыпать это место сахарным песком. Авторитет ее был огромным, и после очередного происшествия один предприниматель так и сделал. Купив несколько мешков, он рассыпал на этом участке дороги сахар. С той поры, уверяли близкие Ванги, вот уже много лет нет серьезных аварий…

Некоторые скептики, прочитав об этой истории, наверное, улыбнутся. «Мистика, — скажут они, — если бы было так просто бороться с очагами аварийности!» И все же почему именно на одних и тех же, с виду не отличающихся от других, участках дороги постоянно происходят дорожные происшествия, а на других — нет?

Не существует, пожалуй, ни одного шоссе или дороги, на протяжении которых не встречались бы участки, имеющие славу проклятых, аномальных, гиблых и т. д. На земном шаре немало мест, пользующихся дурной славой и потому называемых «мертвыми» или «гиблыми». Животные обходят их стороной, а люди, оказавшись там, ощущают физический и психический дискомфорт и порой становятся очевидцами странных явлений. Исследователи называют такие зоны геопатогенными. По их мнению, они возникают на пересечении линий магнитного поля, а также — в точках разломов земной коры и других изъянов рельефа. Местное же население нередко связывает жутковатые феномены с магией и деятельностью нечистой силы.

Оказывается, вся Земля буквально пронизана так называемыми геопатогенными зонами. Они могут быть совсем небольшого размера — от нескольких метров до нескольких десятков метров; средние — от нескольких сот метров до нескольких километров; и наконец, крупные — от нескольких десятков до тысячи километров как, например, знаменитый Бермудский треугольник.

Геологическая неоднородность земной коры (глубинные разломы, залегание руд) проецируется на поверхности и порождает геофизические поля. Эти поля имеют гравитационную, магнитную, электрическую, электромагнитную, инфразвуковую или другого рода природу.

Одной из серьезных проблем, существовавших с незапамятных времен и приобретших большое значение в наше время, является проблема геопатогенных воздействий на живой организм. В русле этой проблемы нас больше интересуют как раз геопатогенные зоны, от которых зависит безопасность дорожного движения. И здесь следует констатировать, что в настоящее время известно и признается все большим и большим числом специалистов следующее.

В старину эти зоны называли «гиблыми» местами. Еще совсем недавно, в России XVIII — XIX веков, опасность проживания в них признавалась официально на уровне царских указов и заключений комиссий. Например, в Москве существовали запреты на строительство жилых домов в ряде районов города. Но в XX веке во многих странах, в том числе и в России, учет влияния геопатогенных зон перестал проводиться в силу политико-экономических соображений. Однако в ходе научных исследований в нашей стране и за рубежом методами биолокации были установлены регулярные природные сети энергетических силовых линий на поверхности Земли, в местах пересечения которых часто наблюдаются потоки «земного излучения», вредно влияющие

на здоровье человека. Многочисленные обследования населения, проживающего в таких зонах, показали значительную склонность к нервно-психическим, раковым, сердечно-сосудистым заболеваниям.

Места геопатогенных излучений известны. К ним относятся:

1. Тектонические разломы.

2. Современные и древние долины и русла рек, находящиеся в зонах тектонических разломов.

3. Подземные водные потоки, карстовые полости и пустоты различного происхождения.

4. Месторождения полезных ископаемых.

5. Промышленные объекты: тоннели и другие подземные сооружения.

В аномальных зонах обычно фиксируются такие причины дорожных происшествий: водители не справляются с управлением, засыпают за рулем, выезжают на встречную полосу, нарушают правила маневрирования, не соблюдают дистанцию. Получается, что абсолютно трезвые и вполне здоровые люди неадекватно реагируют на ситуацию и совершают необъяснимые действия на дороге. Как показывают цифры, суммарный показатель фиксации причин в происшествиях 85 процентов случаев связан именно с непредсказуемыми явлениями.

Еще совсем недавно, в России XVIII- XIX веков, опасность проживания в таких зонах признавалась официально

на уровне царских указов и заключений царских комиссий. Например, в Москве существовали запреты на строительство жилых домов в ряде районов города. Но в XX веке во многих странах, в том числе и в России, учет влияния геопатогенных зон перестал проводиться в силу политико-экономических соображений. Однако в ходе научных исследований в нашей стране и за рубежом методами биолокации были установлены регулярные природные Неоднократно при опросах пострадавшие и свидетели дорожных происшествиях не могли толком объяснить, как произошла авария. Говорили что-то невразумительное, будто на тот момент оказывались где-то совсем в ином месте.

Приведем пример такой аварии. О ней рассказал в газете «Ступени» в статье «История на дороге» врач-кардиолог С. Макаров. Ему довелось жить в Англии. Вот как он описывает одну из своих поездок в Лондон. «Ясным утром мы сели в машину и поехали по пустынной дороге в сторону железнодорожной станции. Я вел машину. Правый руль и непривычные дорожные знаки. Когда мы отъехали от городка километров на двадцать, со мной стало твориться что-то странное. Мне показалось, будто кто-то очень сильный навалился на меня сверху и начал выворачивать руль из рук. Машина завиляла влево-вправо по шоссе, по счастью, совершенно пустынному. С огромным трудом я нашел ногой педаль тормоза и резко остановил автомобиль.

Перепуганной насмерть жене я сказал, что у меня поче-

му-то закружилась голова и нам лучше вернуться. Вечером рассказал свою историю английскому коллеге. Тот, в свою очередь, поведал, что это место пользуется дурной славой и там постоянно совершаются такие же происшествия с подобными объяснениями причин аварий.

По утверждению английского врача, они давно пытались объяснить эти происшествия. Среди гипотез были фразы от происков нечистой силы до наличия в этом месте геопатогенных зон. Но никаких результатов не дали ни окропление участка дороги святой водой, ни попытки специалистов зафиксировать какие-либо аномальные явления. Не удалось также и выяснить — с какой периодичностью и по каким причинам проявляет себя эта таинственная сила.

Таким образом, можно сделать вывод, что постоянное и даже временное пребывание человека в геопатогенной зоне вызывает негативное влияние на его здоровье, психическое расстройство и приводит к ошибкам при восприятии дорожной ситуации.

Насколько они распространены? Какие средства борьбы с геопатогенным излучением придуманы человечеством? Как бороться с явлением геопатогенных зон на дороге?

Немногочисленные исследования этого явления, например, показывают, что существует связь, взаимодействие между скоростью движения объекта и электромагнитным излучением геопатогенной зоны. Губительный резонанс возникает при скорости движения 70—75 км/ч. Иные скорости

(60, 65, 80, 90 км/ч) менее опасны. С другой стороны, степень влияния геоаномальных зон зависит от состояния здоровья человека, его душевного равновесия, приема лекарств и других факторов.

Проведенный недавно в Волгоградской области анкетный опрос среди водителей дальних рейсов показал, что проезжая по отдельным участкам дороги, каждый из них ощущал отклонения от нормального функционального состояния. Около 12 процентов водителей ощущали легкое головокружение, иногда тошноту; еще 8 процентов испытывали слабость и учащенное сердцебиение; до 30 процентов водителей отмечали такое состояние, при котором в течение нескольких секунд и долей секунды они не видят дороги или сознают, что не помнят, как проехали предыдущий небольшой участок дороги; у чуть более двух процентов водителей проявлялась резкая кожно-аллергическая реакция, выражавшаяся в легком покалывании пальцев рук и ног; у одного процента водителей возникало беспричинное чувство страха; у 0,5 процента было зафиксировано возникновение видений или галлюцинаций.

Имеющиеся в настоящее время мероприятия по защите и нейтрализации геопатогенного излучения в зависимости от их функции разделяются на четыре группы:

1) информационно-предупреждающие знаки и указатели;

2) отражающие покрытия и отклоняющие устройства, переносящие вектор реактивных зон;

3) различные устройства, обладающие универсальным характером действия. Некоторые из них требуют ориентировки по сторонам света, обеспечивая защиту от влияния всех реактивных зон. К ним относятся:

а) дифракционные решетки (незамкнутые цилиндры, кольца, сетки, крючки, змейки);

б) преобразователи излучения (пирамиды, конусы, кристаллы, трубки, спирали и др.);

в) генераторы волн, интерферирующие с геопатогенным излучением, превращая его в безопасное;

4) поглощающие и экранирующие материалы (специальные автомобильные коврики, полиэтилен, текстильные решетки, фольга, сетки и др.) в виде покрывал, металлических сеток, тканей, одежды.

На дорогах Европы и даже некоторых государств СНГ уже около десятка лет устанавливаются специальные дорожные знаки, обозначающие границы геопатогенных зон, и каждый водитель знает, что в таких местах он может по непонятным причинам не справиться с управлением. На дорогах Словакии и Австрии принято устанавливать гомогенизаторы в виде пирамидок.

Во Львове перед аномальными участками дорог предложили устанавливать новый предупреждающий знак «Действие электромагнитного поля» (в треугольнике на желтом фоне черная молния).

В Алма-Ате несколько лет назад были разработаны и уста-

новлены на ряде участков (в местах схождения геохимических, геофизических и энергетических полей), специальные пирамидальные шунгитовые нейтрализаторы с радиусом действия до 150 метров, улучшающие состояние человека. В настоящее время многие алмаатинские водители ездят с «пирамидкой».

Баловни судьбы и неудачники

Согласно одной шутке, жизнь любого человека можно представить в виде тельняшки: полоска белая, полоска черная… Кому-то везет меньше, кому-то больше. А как это везение связано с ездой в автомобиле? Конечно, многие скажут, что везет, как и в спорте, сильнейшему и более профессионально подготовленному. И будут правы, но лишь наполовину. Вот несколько примеров.

В феврале 2000 года газета «Анкоридж Экспресс», выходящая на Аляске, опубликовала удивительную статью. Некая Рэйчел Коуэлл, отдыхающая в Мексике, попала в автомобильную катастрофу. Но уцелела. Накануне происшествия — в годовщину смерти матери — женщина поставила в церкви поминальную свечу из тех, что горят 24 часа. С утра Коуэлл вызвала такси и поехала в аэропорт, чтобы лететь домой на Аляску. По дороге машина вдруг завиляла и на полной скорости врезалась в дерево, после чего перевернулась. Шофер погиб, сломав себе шею, а Коуэлл вытащили прохожие. Они были весьма удивлены: на женщине не было ни одной царапины. Ей пришлось вернуться в гостиницу, потому что в машине сгорели все документы вместе с билетом на самолет. А наутро она опять зашла в церковь — свеча горела, хотя прошло не 24, а почти 30 часов. Спустя еще час Коуэлл узнала, что чудом избежала еще большей беды. Самолет, на

котором она должна была в тот злополучный день лететь на Аляску, разбился. Все, кто был на его борту, погибли.

Таких примеров очень много. Известный американский писатель Стивен Кинг после одной из авиакатастроф на маршруте Денвер — Бостон (США) выяснил, что 16 человек не полетели смертельным рейсом — сдали билеты. Обычно же от такого путешествия отказываются не более 10 человек. Людей, вероятно, спасала именно система подсознательной сигнализации опасности.

Но среди людей есть и категория неудачников, у которых черных полос значительно больше, чем белых.

Так, самым невезучим пешеходом считают жителя австралийского Сиднея Джона Малнесса. За всю свою долгую жизнь (к моменту последнего инцидента ему исполнилось 98 лет) он 3 раза был сбит автомобилем, 4 раза — мотоциклом, 7 раз на него наезжали велосипедисты и, кроме того, его дважды кусали гадюки.

К числу самых невезучих пешеходов можно отнести и американца Самюэля Девиса, жителя города Салем. Попав под колеса автомобиля на улице родного города и пролежав месяц в больнице, он по пути домой на той же самой улице и на том же самом месте вновь был сбит автомобилем.

Молодому итальянцу Кармино Урчуоло не повезло дважды. Неподалеку от города Авелино он был сбит автомобилем. Санитары положили его в кабину «скорой помощи», и машина с включенной сиреной понеслась по направлению к

больнице. Но по прибытии в больницу пострадавшего в машине не оказалось. Из-за плохо закрытой двери Урчуоло на одном из поворотов выскользнул вместе с носилками на проезжую часть. Пришлось пострадавшему добираться до больницы самостоятельно. А вот итальянец Чезаре, спеша на собственную свадьбу, у самого входа в церковь, где должно было состояться венчание, поскользнулся и сломал ногу. Когда друзья несли пострадавшего к машине скорой помощи, они случайно уронили Чезаре, в результате чего бедняга повредил себе позвоночник. По дороге в больницу машина скорой помощи столкнулась с другим автомобилем. А когда бедолага все-таки оказался в больнице, ему опять не повезло: с окна соскочили тяжелые жалюзи и упали на голову Чезаре — в результате ко всем травмам добавилось и сотрясение мозга.

Конечно, это все случаи, достойные книги Гиннесса. Но что же делать неудачникам?

Для сильного человека сама неудача — это опыт, который он получает как подарок судьбы и при этом становится еще сильнее, еще увереннее в себе. Просто никогда не следует приклеивать к событию эмоциональный ярлык. Без такого ярлыка событие быстро становится частью хорошо забытого, хотя и поучительного прошлого.

Стоит замкнуть свою неудачу внутри себя, приклеиться к ней мыслями и эмоциями, и вы, как магнит со знаком «минус», начнете притягивать к себе одни только невзгоды и несчастья. Опыт доказывает, что успеха добиваются не са-

мые умные, а самые эмоционально устойчивые, верящие в себя люди.

Безопасность движения и солнечная энергия

Солнце является главнейшим источником энергии для всего живого на Земле. Звезда с температурой поверхности, достигающей нескольких миллионов градусов, и внутренним давлением около 1000 миллиардов атмосфер находится на расстоянии 149 млн километров (или 107 солнечных диаметров) от нашей планеты, что по космическим масштабам совсем рядом.

Солнце ежесекундно выбрасывает в окружающее пространство огромное количество энергии в виде различных излучений, частиц и плазмы. Известный русский ученый, первооткрыватель связи между солнечными процессами и состоянием земных организмов профессор А. Чижевский писал: «Несомненно, что главным возбудителем жизнедеятельности Земли является излучение Солнца, весь его спектр, начиная от коротких невидимых ультрафиолетовых волн и кончая длинными красными, а также его электронные и ионные потоки». Для человека и всего живого солнечное излучение необходимо для синтеза витамина D, без которого организм не усваивает кальций. А это, в свою очередь, приводит к хрупкости костей. Кроме того, солнечное излучение — прекрасное дезинфицирующее средство. Оно уби-

вает бактерии и микробы.

При умеренном солнечном освещении у человека наблюдается увеличение физической активности, улучшение оценки расстояний и цветов, медленнее, чем обычно, наступает утомление. При сильном солнечном освещении существует опасность временной слепоты из-за свойства зрачка медленно приспосабливаться к новой ситуации. На ярком солнечном свету из-за колебаний нагретого воздуха водителю может показаться, например, что на проезжей части разлита вода, чрезмерно перегретый салон автомобиля располагает к сонливости, что, в свою очередь, ведет к ошибкам в управлении автомобилем. Если же солнечного света, наоборот, мало, ускоряется физическая усталость, появляется сонливость, вызванная долгим наблюдением серой и монотонной ленты дороги. Контуры предметов становятся расплывчатыми, слабо различимыми, цвета узнаются с трудом. Особенно опасно воздействие солнца при его закате, когда оно висит низко над горизонтом и светит водителю прямо в глаза, ослепляя его. В городских условиях в транспортном потоке, когда некуда укрыться от солнечного света, это представляет большую опасность.

Солнце — это нестабильно светящийся объект. На Солнце происходят хромосферные вспышки, извержения, в результате которых резко увеличивается интенсивность радиоизлучений и потоков частиц. Не существует пока убедительной гипотезы, объясняющей причину периодического воз-

никновения на поверхности нашего дневного светила активных областей с аномально высоким значением магнитного поля. Но в силу того, что температура этих областей примерно на 1,5 тыс. градусов ниже, чем в окружающей фотосфере, они легко распознаются астрономами — это так называемые «темные пятна».

Если наша планета частично или полностью попадает в сферу действия потока, возникающего в результате солнечной вспышки, то на Земле наблюдаются эффекты, называемые «магнитными бурями». Активные процессы да Солнце приводят к тому, что потоки частиц, преодолевая сопротивление защитного слоя ионосферы, более интенсивно проникают в нижние слои атмосферы Земли и оказывают неблагоприятное воздействие на психофизиологическое состояние человека, в частности участника дорожного движения.

Следует отметить, что собственное магнитное поле Земли препятствует массовому проникновению солнечных частиц в сферу обитания человека, поэтому солнечный фактор обладает сравнительно слабым действием.

Живая природа вообще очень чувствительна к солнечной активности. Так, во время магнитных бурь птицы теряют ориентацию в пространстве, у насекомых наблюдается паника, проявляющаяся в хаотическом движении, а некоторые виды водорослей и бактерий растут и размножаются с сумасшедшей скоростью. На магнитные бури реагирует и абсолютно любой человек просто потому, что он тоже живое су-

щество. Но если бы люди не обладали способностью воспринимать геомагнитные изменения, человечество уже давно бы перестало существовать.

Установлено, что во время магнитных бурь у многих даже практически здоровых людей появляется некоторая слабость, вялость, снижается работоспособность, замедляется реакция.

Статистика «скорой помощи» за много лет подтверждает: в дни магнитных бурь (а также за сутки до и после) увеличивается число вызовов по поводу приступов стенокардии, ишемической болезни сердца, нарушения сердечного ритма. У больных гипертонией магнитная буря вообще вызывает в организме такие же изменения, как при сильных переживаниях. Именно поэтому в дни бурь намного чаще регистрируются инфаркты и инсульты и, увы, случаи смертельного исхода.

Во второй половине XX века был проведен ряд научных исследований влияния солнечно-магнитной активности на аварийность на дорогах.

Оказалось, что в дни повышенного магнитного возмущения на Солнце количество ДТП резко возрастало. Исследователи установили, что реакция человека в этот период замедляется почти в четыре раза.

Вероятность возникновения активных солнечных процессов подчиняется закону 11-летнего цикла.

Геомагнитный фактор определяется сильным влиянием

потока солнечных частиц на магнитное поле нашей планеты. Потоки солнечных частиц как бы раскачивают магнитное поле Земли, вызывая геомагнитные возмущения и возрастание индексов геомагнитной активности. В зависимости от положения Земли на орбите эти возмущения могут носить как местный, так и общепланетарный характер.

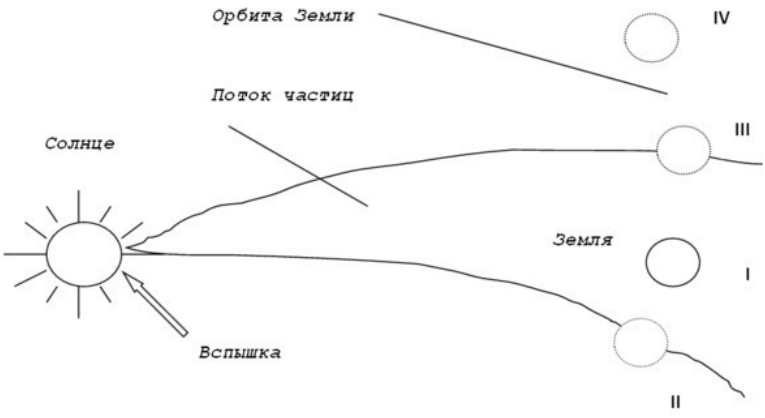


Рисунок.1 Структура механизма влияния солнечно-геомагнитной активности на Землю: I — общепланетарное геомагнитное возмущение; II, III — местное геомагнитное возмущение; IV — отсутствие возмущения.

Наблюдения медиков и магнитобиологов показали, что геомагнитные возмущения оказывают сильное влияние на центральную и вегетативную нервную систему, выражающе-

еся в замедлении реакции на сигнал и усилении тормозных процессов, нарушении долговременной и кратковременной памяти, замедлении и ослаблении условных и безусловных рефлексов, изменении регуляции нормальных и патологических процессов, снижении эмоциональной устойчивости. Рост геомагнитной активности способствует также повышению артериального давления и частоты сердечных сокращений. Отмечено влияние этого фактора и на электропотенциалы кожи, которые являются индикатором эмоционально-психического состояния и работоспособности внутренних органов человека.

Изменения, происходящие в организме, приводят к ухудшению психофизиологического состояния водителей и пешеходов, работников ДПС, дорожников и др. В итоге увеличивается риск принятия ошибочных решений, а следовательно, и риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Как водителям следует вести себя в момент приближения магнитной бури, что нужно сделать, чтобы уменьшить последствия этого природного явления? Здесь следует иметь в виду, что есть люди, которые чувствуют приближение бури уже за несколько дней, а у других «сбои» в организме наступают только после бури — через один, два и более дней. В многочисленных исследованиях показано, что наибольшее количество ошибок при управлении транспортным средством приходится на первые трое суток с момента раз-

вития магнитной бури.

Большие физические нагрузки во время бури противопоказаны. Полезно пройти в течение дня быстрым шагом 3—4 километра, сделать массаж и принять водные процедуры. Специалисты особенно рекомендуют контрастный душ в течение 20 минут. Это хорошая зарядка для сосудов, сердца и мозга. В такие дни нужно избегать лишних волнений.

Биоритмы водителя

Биоритмология — наука о биоритмах человека — появилась в прошлом столетии. В результате исследований было установлено, что у человека есть ряд низкочастотных ритмов. Они появляются с момента его рождения и действуют на протяжении всей жизни. Среди наиболее важных биоритмов человека были выделены три: физический (с периодом 23 сут), эмоциональный (28 сут) и интеллектуальный (33 сут). Графически их можно представить в виде синусоид, которые с равными полупериодами пересекают ось абсцисс, принимая то положительное, то отрицательное значения. В их максимумах у человека наблюдается подъем интеллектуальных, эмоциональных и физических сил. Наиболее ощутимыми оказываются дни, когда синусоида того или другого биоритма меняет свой знак с положительного на отрицательный и наоборот. А если два или три биоритма совпадают в одной из точек, наблюдается сильное снижение активности, внимательности. Считается, что в эти дни вероятность для водителя попасть в аварию возрастает в среднем в пять раз. Поэтому не случайно теория биоритмов с успехом применяется водителями во многих странах мира. Знание своих биоритмов, критических дней помогает водителям вовремя мобилизоваться и тем самым избежать дорожных происшествий.

Как рассчитать свои биоритмы?

Начиная со дня вашего рождения подсчитывается число прожитых дней на начало текущего года (на 01.01) с учетом дополнительного дня в високосные годы. Затем общее число дней делят на основной период каждого цикла (23, 28 и 33). Полученные при делении целые числа означают количество прожитых циклов. Остатки же показывают, сколько дней тому назад начался очередной из трех биоритмов, а также какой — положительный или отрицательный — полу период (11,5; 14 и 16,5) еще остался. Чтобы провести дальнейшие расчеты, обратитесь к таблице 1.

Положительные дни физического цикла — хорошее время для поездок, особенно на большие расстояния. В отрицательные дни снижается тонус и выносливость организма, быстрее наступает усталость. В положительные дни эмоционального цикла человеку свойственны хорошее настроение, бодрость, оптимизм, а в отрицательные дни, наоборот, человек подвержен плохому настроению и пессимизму.

Таблица 1. Пример расчета биоритмов
(на первое полугодие)

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
ФЭИ	ФЭИ	ФЭИ	ФЭИ	ФЭИ	ФЭИ
01+--	01---	01---	01+o-	01-+-	01-+o
02+--	02---	02o--	02++-	02-+-	02o+-
03o-o	03---	03+--	03+--	03-+-	03++-
04o-+	04-o-	04+0-	04++-	04-+-	04++-
05--+	05-+o	05++-	050+-	05-+-	05++-
06--+	06-++	060+-	06o+-	06-+-	06++-
07-o+	07o++	07++-	07-+-	07-+-	07-+-
08-++	08+++	08++-	08-+-	08-+-	08++-
09-++	09+++	09++-	09-+-	09-+-	09++-
10-++	10+++	10++o	10-+-	10o+-	10+o-
11-++	11+++	11+++	11-+-	11++-	11+--
12-++	12+++	12+++	12-+o	12++-	12+--
13-++	13+++	13o++	13-++	13+o-	13o--
14-++	14+++	14o++	14-++	14+--	14o--
15o++	15+++	15-++	15-++	15+-o	15---
16+++	16+++	16-++	16-++	16+-+	16---
17+++	17+++	17-++	170-+	17+-+	17--o
18+++	18oo+	18-o+	18+-+	18--+	18--+
19++o	19o-+	19--+	19+-+	19+-+	19--+
20++o	20--+	20--+	20+-+	20+-+	20+-o
21+0-	21--o	21--+	21+-+	21o-+	21--+
22+--	22--o	22--+	22+-+	22o-+	22--+
23+--	23---	23--+	23+-+	23--+	23--+
24+--	24---	24--+	24+-+	24--+	24-o+
25+--	25---	25o-+	25+-+	25--+	25o++
26o--	26---	26+-o	26+-+	26--+	26+++
27---	27---	27+--	27+-+	27-o+	27+++
28---	28---	28+--	28o-o	28-++	28+++
29---		29+--	29ooo	29-++	29+++

Примечания:

— Циклы: Ф — физический; Э — эмоциональный; И — интеллектуальный.

— Дни: + — положительный; — отрицательный; о — критический.

Черный день 30.04.

Дни повышенного внимания: 03.01, 18.02, 28.04, 20.04

Во всех трех циклах день перехода от положительной половины периода к отрицательной или, наоборот, называют критическим (кризисным). В критические дни физического цикла водители чаще всего попадают в мелкие аварии, допускают эмоциональные срывы. Если критические дни трех циклов совпадают, это увеличивает тяжесть последствий. Такие дни называются «черными» днями. Именно на них приходятся самые тяжелые аварии.

Следите за своими биоритмами, будьте особенно внимательны и осторожны за рулем в «критические» и «черные» дни.

Благоприятные и неблагоприятные направления

Отправляясь в дальнее путешествие за рулем автомобиля, вы всегда подвергаете себя определенному риску. Древние китайцы создали учение о благоприятных и неблагоприятных направлениях движения для каждого конкретного человека. Под термином «направление движения» подразумевается векторная ориентация пути по сторонам света. Учение Фэншуй разделяет направления движения на благоприятные и неблагоприятные.

Чтобы определить, благоприятное ли направление выбрано вами для путешествия, необходимо вычислить так называемое число Гуа — своего рода личный нумерологический код.

Сделать это нужно так.

Допустим, вы родились 18 апреля 1975 года. Сложите две последние цифры своего года 7+5=12.

Если в результате получилось двузначное число, снова сложите полученные цифры: 1+2 = 3.

При этом следует иметь в виду, что людям, родившимся в период с 1 января по 4 февраля включительно необходимо из суммы последних цифр года рождения вычитать единицу. Например, для родившихся, скажем, 14 января 1967 года

расчет будет таким: 6 +7—1 = 12 и далее 1+2 = 3.

При вычислении числа Гуа также учитывается пол человека.

Женщинам следует к полученному числу прибавить пятерку: 3 +5 = 8 (если в результате вычисления получится двузначное число, снова, как и в предыдущем расчете, сложите образующие его цифры, чтобы получить число однозначное).

Мужчинам надо вычесть полученное число из десяти: 10 —3 = 7.

Итак, число Гуа у женщин, рожденных в 1975 году, будет равно 8, а у мужчин — 7.

Далее надо свериться с данными, приведенными в таблице 2, и узнать, какие направления для вас благоприятные, а какие нет.

Теперь возьмите карту, нанесите на нее две точки: одну — в месте вашего обитания, а другую — там, где находится конечная цель путешествия, и после этого вам останется только определить направление. Если, сверившись с таблицей, вы убедились, что выбранное направление вам благоприятствует, смело можете отправляться в дорогу. Если направление неблагоприятное, не отчаивайтесь, ведь сделать путешествие благополучным вполне под силу любому человеку.

Значения числа Гуа для определения благоприятных и неблагоприятных направлений для поездок.

Таблица 2. Значения числа Гуа для определения благоприятных и неблагоприятных направлений для поездок

Число Гуа	Благоприятное направление для путешествия	Неблагоприятное направление для путешествия
1,3,4,9	Юг Север Восток Юго-восток	Запад Северо-запад Юго-запад Северо-восток
2,5,6,7,8	Запад Северо-запад Юго-запад Северо-восток	Юг Север Восток Юго-восток

Внутренний голос

Уже надо ехать, а садиться за руль почему-то не хочется. Понятно, когда такое чувство возникает у новичка. Но ведь оно знакомо и многим опытным и уверенным в себе автомобилистам. Есть люди, которые по утрам пройдя мимо своей машины, ловят на дороге такси. Все дело — в дурном предчувствии.

Кто из нас не сталкивался с «внутренним голосом», подсказывающим, как поступить в той или иной ситуации? Как правило, мы не видим в этом ничего мистического. Известно немало случаев, когда «невидимые голоса» предупреждали людей об опасности. Однажды поэт Байрон путешествовал по Греции с местным проводником. Внезапно у грека начались конвульсии, и он объявил, что слышал голос своего отца, предупреждающий, что неподалеку происходит нечто ужасное. «Два года назад я тоже слышал отцовский голос, и это спасло мне жизнь, — добавил проводник. — Турки вырезали деревню, куда я направлялся». Байрон скептически ухмыльнулся, но все же согласился сделать остановку. Пустившись через некоторое время в путь снова, они обнаружили на дороге восемь трупов…

Внутренний голос — так называемое шестое чувство — есть у каждого человека, весь вопрос — как оно у вас развито. Исследованиями установлено, что три процента лю-

дей обладают сильно развитой интуицией и сознательно ею пользуются, а примерно 20 процентов — прислушиваются к внутреннему голосу время от времени. Считается, лучше всего интуиция развита у музыкантов, художников, писателей и актеров. У некоторых же людей эта способность ярко проявляется в определенные периоды жизни, а потом исчезает.

Беда на самом деле никогда не приходит сразу. Сначала какое-то время к нам поступают сигналы, говорящие о ее приближении. Это можно назвать внутренним голосом, интуицией. В любом случае «язык» предупреждения работает безотказно, просто мы не всегда можем расшифровать его. И только после трагедии вспоминаем, что предчувствовали плохое, но не обратили на это внимания.

Надо прислушиваться к своему внутреннему голосу и соизмерять свои действия с ним.

Не следует путать внутренний голос с обыкновенным нежеланием садиться за руль по тем или иным причинам. Скажем, на улице идет дождь или снег, а вы в глубине души сомневаетесь в своем водительском мастерстве. Частенько мы обманываем себя, подменяя истинную причину своих поступков убеждением, что они продиктованы внутренним голосом. Ложный внутренний голос опасен. Не желая разобраться в истинных причинах и мотивах, мы начинаем нервничать и необоснованно тревожиться. А ведь мысль материальна — в том смысле, что, чем больше мы себя «накручива-

ем», тем больше совершаем элементарных ошибок. Сомнение в себе сначала приводит к страху перед возможной опасной ситуацией, а затем — и к реальному риску. И там, где водитель раньше выполнял действия «на автомате», теперь он эмоционально напряжен, что в конце концов и приводит к дорожным происшествиям. С такими явлениями ложного внутреннего голоса надо бороться. Необходим специальный аутотренинг. Он может принимать разные формы. Например, если вы сильная личность, то попросту должны приказать внутреннему голосу не мешать. Попытайтесь дать себе такую установку: я полностью уверен в себе, в своем мастерстве и в своем автомобиле, а на дороге для меня риска не больше, чем в собственной гостиной.

Людям тревожно-мнительным часто требуется подкрепить такой приказ каким-либо ритуалом: поглядеть на себя в зеркало, поцеловать крестик, постучать по дереву, поплевать через левое плечо и т. п. Аутотренинг должен помочь вместо «рефлекса мнительности» закрепить в себе «рефлекс уверенности».

Встреча с НЛО

Почти каждую неделю из разных точек нашей планеты приходят сообщения о наблюдении очевидцами неопознанных летающих объектов — НЛО (рис.2).

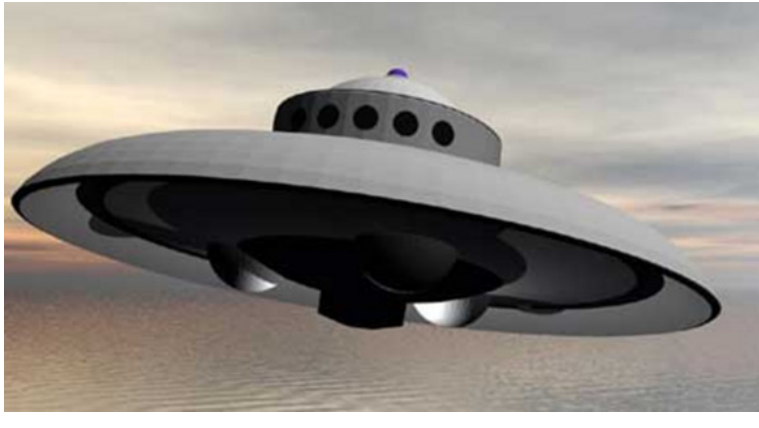


Рисунок 2. НЛО

Самые первые изображения летающих объектов, по всей видимости, были сделаны 10—15 тысяч лет назад. Именно таким периодом датируют ученые настенные изображения предметов, удивительно напоминающих НЛО, сделанные древними людьми на стенах пещер Китая, Испании и Франции. Древние летописи пестрят сообщениями о наблю-

дениях в небе неопознанных объектов.

Древние китайские летописи весьма подробно и со многими техническими деталями описывают прилет людей и человекообразных механизмов на летательных аппаратах самых различных конструкций. Апологеты теории НЛО не поленились подсчитать, что в трудах римского историка Юлия Обсекуэнса описания круглых летающих шаров и дисков встречаются 63 раза, у Тита Ливия — 30, у Плиния Старшего — 26, у Дио Кассия — 14, а у Цицерона — 9.

В средние века наблюдений НЛО не стало меньше. Невозможно найти страну, в небе которой не были бы замечены «диски», «шары», «колеса», «тарелки» или «стога сена».

Сохранилось немало документальных свидетельств о наблюдении НЛО в России. Говорят, что в архивах Казанского университета до сих пор хранится донесение о неком холопе Яшке, который однажды повстречал в лесу «странного человека в белой одежде». Тот пригласил Яшку «полететь на небо», после чего они на большом блестящем «медном котле» взмыли в небо и долетели до «большого белого дома, очень чистого внутри». В этом «доме» Яшку обучали «наукам и чародействам», а затем на том же «котле» его вернули на землю.

К XXI столетию количество письменно зафиксированных наблюдений НЛО возрастает, что, возможно, связано с возросшими телекоммуникационными возможностями современного общества. По данным американских исследовате-

лей, летательные аппараты пришельцев наблюдали около пяти процентов землян, то есть более 100 млн человек. В итоге человечество накопило достаточный опыт общения с НЛО, что позволило даже выработать ряд правил поведения в ситуации контакта с неопознанными летающими объектами.

Итак, что сулит автомобилисту встреча с НЛО на дороге и как нужно правильно себя в такой ситуации вести? В современной уфологии контакты с НЛО принято делить на четыре типа. К первому типу относится наблюдение объекта в воздухе, ко второму — наблюдение НЛО во время посадки на землю, к третьему типу относят непосредственное общение землян с пришельцами. Контакты четвертого типа связаны с похищением людей.

Множество людей в разных уголках планеты заявляли, что были похищены пришельцами и перенесены ими на свой корабль. Способов похищения несколько. Иногда жертвы сообщают, что на них был направлен луч неизвестного и происхождения. Он полностью парализует движения, человек не может оказывать никакого сопротивления. Жертвы похищения могут вспомнить, что происходило с ними после похищения лишь во время сеансов гипноза.

Для автомобилистов контакты первого типа уже могут иметь неприятные последствия.

Нередко пролет НЛО мимо дороги приводит к случаям внезапной остановки автомобилей, искажению в работе приемников и телевизоров, сбоям в работе электростанций.

Исследователи проблемы НЛО предполагают, что остановка бензиновых двигателей внутреннего сгорания, вероятно, вызывается мощными электромагнитными полями, которые могут создаваться этими объектами и воздействовать на системы зажигания двигателей. Под воздействием такого поля происходит сильная ионизация, вызывающая пробои разрядов сразу на все свечи, в результате чего зажигание становится непрерывным. Это, в свою очередь, приводит к одновременному воспламенению горючей смеси сразу во всех цилиндрах двигателя.

Но не только выходом из строя органов управления автомобилем или его систем грозит автомобилисту встреча с НЛО.

В Англии известен случай, когда полицейский, вызванный звонком встревоженных жильцов, над домом которых зависло НЛО, получил поверхностные ожоги лица и рук, высунувшись из автомобиля.

В 1952 году в полицейский участок в Эниде в штате Оклахома обратился местный житель, который утверждал, что на шоссе между Бизоном и Ваукомис на его машину ринулся сверху большой блестящий диск и воздушная волна, исходящая от этого диска, буквально выбросила автомобиль с дороги. После этого диск задержался еще на какое-то время над машиной и улетел.

В 1957 году в Бразилии водитель и пассажиры, следовавшие на автомобиле через лес на территории Мату-Гро-

са, увидели два раскаленных шара диаметром 5 м, опоясанных вращающимися металлическими кольцами. Шары летели навстречу машине по обеим сторонам дороги, раскачиваясь взад и вперед. Потом один из шаров завис на небольшой высоте над дорогой примерно в 20 метрах от машины, а второй начал описывать над ней круги, периодически испуская световые лучи, направленные в ее сторону. Машина увеличила скорость, но шары продолжали неотступно следовать за ней, а когда водитель останавливал автомобиль, они тоже зависали неподвижно. С возобновлением движения машины шары продолжали преследование. И так продолжалось около двух часов.

В 1966 году недалеко от американского города Питсбург (штат Огайо) двое полицейских преследовали на машине НЛО, напоминавший огромную тарелку диаметром около 20 м и высотой 8 м. Объект зигзагообразно летел вдоль шоссе на высоте 60 м, и из его нижней части лились потоки красного света. Интересно, что этот НЛО как бы заманивал блюстителей порядка, останавливаясь на определенные промежутки времени и поджидая, пока они его догонят, или, возвращаясь назад, когда повороты шоссе уводили полицейскую машину в сторону. И только когда у полицейских кончился бензин, НЛО скрылся из виду.

В 1972 году на дороге в Тингуа (Бразилия) над автобусом с 43 пассажирами на малой высоте появился НЛО и стал сопровождать автобус до тех пор, пока мотор автобуса не за-

глох. После этого НЛО со странным шумом начал описывать круги, опускаясь все ниже и ниже и ослепляя людей исходящим из него светом, в то время как испуганные пассажиры, выскочив из автобуса, в панике разбежались в разные стороны. Из-за этого происшествия на шоссе образовалась внушительная многокилометровая пробка.

В 1973 году в США металлический объект в форме блюдца диаметром 20—25 метров совсем близко подлетел к патрульной полицейской машине и стал ее преследовать. НЛО отстал от патрульной машины лишь после того, как испуганные полицейские съехали с дороги в кювет.

Но все эти случаи больше напоминают игру в «кошки-мышки», причем достаточно безобидную, а вот о явной агрессии со стороны НЛО по отношению к автомобилистам говорить почти не приходится. Хотя и отмечено несколько случаев, когда в результате контакта с НЛО повреждения получал именно автомобиль. Так, в 1952 году в американском штате Оклахома дискообразные — объекты спикировали на грузовые автомобили, перевернули их и сбросили с дороги. В 1979 году в долине Красной реки в американском штате Миннесота светящийся объект ударился о полицейскую машину, разбив вдребезги ветровое стекло и фары, покорежив две антенны и оставив вмятину на капоте, чем привел находившегося в автомобиле помощника шерифа в бессознательное состояние.

В 1973 году в районе города Веракрус (Мексика) лучом из

НЛО грузовой автомобиль был превращен в груду расплавленного металла.

В уфологической литературе зафиксировано немало случаев похищения людей, в том числе из автомобилей. Одно из самых известных похищений произошло в полночь 19 сентября 1961 года близ города Уитфилд в американском штате Нью-Гемпшир. О нем рассказывается в книге Джона Фуллера «Прерванное путешествие». Супруги Берни и Бетти Хилл возвращались домой. Неожиданно они увидели совсем близко НЛО, который приземлился прямо перед их автомобилем. После этого у супругов наступил провал в памяти. Придя в себя, они обнаружили, что вместе с автомобилем оказались в 35 милях от места происшествия. Амнезия привела к психическим и умственным расстройствам и заставила супружескую чету обратиться к психиатрам. Под гипнозом супруги, независимо друг от друга, показали, что попали на борт НЛО, где их подвергли физическим экспериментам, а затем освободили.

Аналогичный случай произошел рано утром 3 декабря 1967 года. Полицейский в американском штате Небраска во время патрулирования увидел на дороге НЛО и сообщил об этом в участок. Уже после — по дороге домой — полицейский неожиданно почувствовал головокружение, после чего немедленно последовал провал в памяти. Под гипнозом во время обследования он рассказал, что был на борту НЛО, где с него брали какие-то показания. Там он наблюдал уди-

вительное устройство летательного аппарата и беседовал с гуманоидами.

Все эти случаи удивительны, но сами психиатры признаются, что результаты «регрессивного анализа» с использованием гипноза не всегда достоверны.

Любопытно, что исследователи НЛО утверждают, что для автомобилистов наибольшую опасность представляют диски с куполом, издающим шум, излучающие голубовато-белый свет. Весьма вероятно, что если вы вдруг встретите один из них, то можете подвергнуться какому-либо психологическому воздействию.

В заключение хочется еще раз напомнить ряд простых правил поведения при встрече с НЛО.

Не следует вступать в переговоры с внезапно услышанными голосами или воочию увиденными инопланетянами.

Станьте «толстокожим», нелюбопытным человеком — это лучшая мера предосторожности.

И помните, что НЛО нападали на автомобили только в том случае, если водитель или его пассажиры агрессивно вели себя, например, открывали по неопознанным объектам огонь.

Гороскопы

Еще в древние времена люди заметили, что многие процессы, происходящие в их повседневной жизни, связаны с движением Солнца, Луны и других небесных тел. Смена времен года, дня и ночи, отливов и приливов, солнечной активности происходит со строго определенной периодичностью. Так родилась древнейшая из наук — астрология. Она дала человеку возможность познать себя, раскрыть и развить свои способности.

Основа астрологии как мировоззрения состоит в том, что все в мире и в человеке подвержено внешним и внутренним ритмам. Ритмы правят Вселенной. Точкой отсчета человеческих ритмов является момент его рождения, когда ритмы Космоса и расположение планет словно записывают в мозг новорожденного код, который будет обуславливать поведение человека на протяжении всей его дальнейшей жизни.

Применительно к вождению автомобиля астрология позволяет помочь предугадать судьбу, лучше узнать себя, знать опасные и удачные дни для поездок, позволяет спланировать свои действия.

Правда, тем, кто во всех своих начинаниях руководствуется исключительно гороскопами, хочется напомнить слова знаменитого астролога древности Птоломея: «Звезды склоняют, но не обязывают».

Восточный гороскоп

Восточная система знаков Зодиака основана на двенадцатилетнем цикле повторяемости природных явлений. Согласно одной из легенд, смысл знаков Зодиака объясняется таким образом. Однажды в канун Нового года Будда объявил всем животным мира, что те из них, кто придет выразить ему свое уважение, будут одарены разными подарками и получат по году, который будет называться их именем. Из всех животных пришли только двенадцать. Это были, как вы уже, наверное, догадались, крыса, вол, тигр, кролик, дракон, змея, лошадь, коза, обезьяна, петух, собака, кабан.

Получив во владение год, каждое животное передало всем людям, рождающимся под его знаком, свои черты, оказывающие влияние на характер и судьбу человека.

Крыса (1948, 1960, 1972, 1984, 1996, 2008, 2020)

Водители, родившиеся в год Крысы, целеустремлены, бережливы, аккуратны, честолюбивы. Собираясь выполнить маневр на дороге, они обязательно предупредят об этом пассажиров — «осторожно», «держитесь». Они не закурят в салоне, не спросив разрешения у других. Помогут выйти из машины пожилому пассажиру, аккуратно распределят вещи в багажнике. У Крыс автомобиль содержится в чистоте и порядке. Крысы отличаются аккуратной манерой езды на до-

роге и корректностью по отношению к другим участникам дорожного движения.

Вол (1949, 1961,1973, 1985, 1997, 2009, 2021)

Водители, родившиеся в год Вола, терпеливы, немногословны, упрямы, физически выносливы. Включив указатель поворота или ближний свет в тоннеле, могут забыть вовремя его выключить. Иногда, заняв на дороге левую крайнюю полосу, упрямо и неторопливо едут по ней, совершенно не заботясь о том, что мешают другим участникам движения.

Тигр (1950, 1962, 1974, 1986, 1998, 2010, 2022)

Водители, родившиеся в год Тигра, чувственны, мужественны, сильны, но бывают резки и раздражительны и иногда совершают опрометчивые поступки. Выезжая из переулка на автомагистраль, обычно пренебрегают элементарной осторожностью: посмотреть по сторонам — это не для Тигра. Могут неожиданно поменять рядность полос на дороге, не заботясь о других и надеясь лишь на быстроту своей реакции, а также — удачу и надежность тормозов.

Кролик (1951, 1963, 1975, 1987, 1999, 2011, 2023)

Водители, родившиеся в год Кролика, талантливы, честолюбивы, добросовестны, осмотрительны. Ловко маневрируют на дороге и не любят слишком долго ехать за кем-нибудь в хвосте. На регулируемом перекрестке стараются успеть про-

скочить на желтый свет. Такие водители часто превышают скорость, нарушают правила обгона, проезда перекрестков и пешеходных переходов.

Дракон (1952, 1964, 1976, 1988, 2000, 2012, 2024)

Водители, родившиеся в год Дракона, обладают хорошим здоровьем, энергичны, честолюбивы, решительны, легко возбудимы. Редко уступают кому-нибудь дорогу, любят быструю езду, хотя, попадая в опасные ситуации, могут вести себя медленнее, чем необходимо. Предпочитают маршруты без светофоров, на дороге чувствуют себя хозяевами положения. Любят большие и мощные автомобили.

Змея (1953, 1965, 1977, 1989, 2001, 2013, 2025)

Водители, родившиеся в год Змеи, отличаются сложностью характера, они мудры, решительны и целеустремлены.

Их манера езды непринужденна и при этом рациональна и безопасна. Змеи редко превышают установленный скоростной режим, всегда предвидят опасное развитие дорожной ситуации и умеют выбрать единственное правильное решение. Однако они могут быть мстительными, и если, скажем, их кто-то «подрежет» или ослепит светом фар, они запросто могут ответить тем же.

Лошадь (1954, 1966, 1978, 1990, 2002,2014, 2026)

Водители, родившиеся в год Лошади, умны, проницатель-

ны, словоохотливы, самоуверенны, имеют веселый характер и любят развлечения. Не спросив разрешения у пассажира, такие водители не закурят сигарету или не откроют окно, а на пешеходном переходе терпеливо подождут, пока пешеходы перейдут дорогу. Лошади любят порядок и чистоту, поэтому салон их автомобиля — образец и того и другого. Для водителей- Лошадей характерен спокойный стиль езды, но в момент раздраженности, гнева или страха они могут совершать необдуманные поступки. Правда, в опасные ситуации они попадают нечасто, а если и попадают, то, как правило, из-за недооценки чужих возможностей.

Коза (1955,1967, 1991, 2003, 2015, 2027)

Водители, родившиеся в год Козы, рассудительны, мягки, доброжелательны, застенчивы, но при этом склонны к пессимизму. Предпочитают ехать за лидером или в колонне — не высовываться. Обычно отличаются дисциплинированностью, но если видят, как другие разворачиваются в неположенном месте через разделительную полосу дороги или проезжают под запрещающий знак, легко идут на аналогичное нарушение. Наиболее частым видом происшествий, в которые они попадают, является столкновение с впереди идущим или остановившимся автомобилем, произошедшее из-за несоблюдения водителем-Козой безопасной дистанции.

Обезьяна (1956, 1968, 1980, 1992, 2004, 2016, 2028)

Водители, родившиеся в год Обезьяны, умны, ловки, изобретательны, оригинальны, темпераментны и противоречивы. На дороге ведут себя далеко не всегда по-джентльменски. К примеру, могут пошутить, нажав на клаксон в самое неподходящее время. Попав в затор, стараются объехать его по тротуару, обочине или, что еще хуже, — по встречной полосе. Манера управления автомобилем отличается небрежностью: Обезьяну легко узнать по высунутой из окна руке, неизменной сигарете в зубах и салону, украшенному разными безделушками.

Петух (1945, 1957, 1969, 1981, 1993, 2005, 2017)

Водители, родившиеся в год Петуха, умны, ловки, изобретательны, оригинальны, темпераментны и очень противоречивы в своих поступках. На дороге любят резко менять рядность, необоснованно увеличивать скорость, опережать и обгонять другие транспортные средства. Испытывать острые ощущения — это цель их существования. Петухи постоянно ищут в потоке автомобилей конкурента, чтобы посоревноваться с ним в мастерстве управления и похвастаться скоростными возможностями своего «железного» друга.

Собака (1946, 1958, 1970, 1982, 1994, 2006, 2018)

Водители, родившиеся в год Собаки, прямолинейны, стабильны, но при этом несколько эгоистичны. Они хорошие водители и не только всегда выйдут с честью из опасной си-

туации, но еще и помогут попавшему в сложную ситуацию. Их основное кредо — торопись не спеша. Любят прокомментировать ошибки других водителей и не поленятся высказать свое мнение пешеходу, который перебегает дорогу перед близко идущим транспортом или на запрещающий сигнал.

Кабан (1947, 1959, 1971,1983, 1995, 2007, 2019)

Водители, родившиеся в год Кабана, смелы, мужественны, любознательны, добры. Их манера управления автомобилем отличается некоторой небрежностью и агрессивностью по отношению к другим участникам дорожного движения. Водителям-Кабанам и в голову не придет уступить дорогу новичку.

Чтобы расчистить себе дорогу, водители-Кабаны имеют привычку почти вплотную приблизиться к впереди идущему автомобилю и зависнуть у него «на хвосте» до тех пор, пока у водителя не сдадут нервы, и он не уступит дорогу.

Западный гороскоп

Западный гороскоп — это астрологическая система, построенная на основании данных о положении планет в знаках тропического Зодиака. Сам термин «Западный гороскоп» весьма условен и используется для отличия от других астрологических систем.

Козерог (22.12—20.01)

Водители, рожденные под знаком Козерога, упрямы, смелы, трудолюбивы, упорны в достижении поставленной цели, сдержанны, горды и при этом обладают холодным трезвым рассудком. Если Козероги и допускают мелкие нарушения правил, то это делается ими не умышленно, а в силу невнимательности или недостатка водительского опыта. Зато они умеют трезво проанализировать свои ошибки и стараются в дальнейшем их не повторять. Иногда водители этого знака могут быть несколько несдержанными по отношению к другим участникам движения, допустившим ошибки. Козероги много внимания уделяют внешнему виду своего автомобиля.

Благоприятны:

день — суббота; число — три; цвета — черный, темно-синий; цветок — черный мак; камни-амулеты — лунный камень, белый оникс.

Водолей (21.01—18.02)

Водители, рожденные под знаком Водолея, мечтательны, оригинальны, изобретательны, идеалистичны, сердобольны. Характер Водолеев противоречив: с одной стороны, в нем явно звучит нота покорности судьбе, а с другой — заявляют о себе энергия и активность. По характеру Водолеи — сангвиники. Они чувствительны к чужой беде и всегда помогут оказавшемуся в неприятной ситуации товарищу по дороге.

С удовольствием путешествуют. Корректны и вежливы по отношению к другим участникам дорожного движения. Они не стремятся привлечь к себе внимание и не выпячивают напоказ свое превосходство в мастерстве. При этом Водолеи слишком легко теряют самообладание в опасных ситуациях.

Благоприятны:

день — среда; число — два; цвета — серовато-лиловый, индиго; цветок — мирта; камни-амулеты — сапфир, опал.

Рыбы (19.02—20.03)

Водители, рожденные под знаком Рыб, мягки, уступчивы, обладают тонкой интуицией, чувствительны и терпеливы. Они любят комфорт и при этом щедры и гостеприимны. В молодые годы могут питать слабость к алкоголю и даже наркотикам. По темпераменту — флегматики.

У Рыб много положительных качеств, которые характеризуют их как водителей доброжелательных и внимательных к другим участникам дорожного движения. Они достаточно легко управляют транспортным средством, хорошо ориентируются в организации движения, любят и стремятся создать спокойную, доброжелательную атмосферу на дороге.

При этом характерная для них манера чрезмерной уступчивости по принципу «нет, только после вас» может стать причиной аварии.

Благоприятны:

дни — понедельник, четверг; число — одиннадцать; цве-

та — синий и лиловый; цветы — незабудка, подснежник, водяная лилия; камни-амулеты — лунный камень, хризолит.

Овен (21.03—20.04)

Водители, родившиеся под знаком Овна, сильны, властны, капризны, честолюбивы, импульсивны, отличаются агрессивностью, неровным характером, хотя могут быть и сдержанными. Имея философский склад ума, они при этом часто не обладают ни осторожностью, ни холодным рассудком. Наделены большой силой воли, смелостью и быстротой реакции, что вполне подходит для профессии водителя такси или даже автогонщика. Больше любят друзей, чем себя. По характеру — холерики. Овны из тех водителей, которые ради скорейшего достижения цели могут пренебречь Правилами дорожного движения. На дороге признают только равных себе.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.