Толибджон Юсупов

ДОРОГА СКВОЗЬ ШТОРМ

История одного преодоления



Вторая часть

ДОРОГА В ЧУЖУЮ СТРАНУ И НОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Толибчон Юсупов

ДОРОГА СКВОЗЬ ШТОРМ
История одного преодоления
ВТОРАЯ ЧАСТЬ Дорога в чужую страну и новые испытания
Автор: Толибджон Юсупов

«Автор»
2026

Юсупов Т. В.

ДОРОГА СКВОЗЬ ШТОРМ История одного преодоления ВТОРАЯ ЧАСТЬ Дорога в чужую страну и новые испытания Автор: Толибджон Юсупов / Т. В. Юсупов — «Автор», 2026

Что делать, когда привычный мир рушится, а до дома — тысячи километров? Во второй части автобиографической книги «Дорога сквозь шторм» автор отправляется в опасный путь через перевалы и границы в поисках отца. Впереди его ждут суровые будни на стройках чужих городов, горькие уроки предательства, проверка на прочность в рядах МЧС и неоценимая поддержка людей с большими сердцами. Эта честная история о выживании, взрослении, поиске своего дела и умении не сдаваться даже тогда, когда кажется, что выхода нет.

© Юсупов Т. В., 2026
© Автор, 2026

Содержание

ПРОЛОГ. ДОРОГА, КОТОРАЯ МЕНЯЛА МЕНЯ 6
ГЛАВА 1. ПОИСК ОТЦА 7
Конец ознакомительного фрагмента. 8

Толибчон Юсупов
ДОРОГА СКВОЗЬ ШТОРМ История одного преодоления ВТОРАЯ ЧАСТЬ Дорога в чужую страну и новые испытания Автор: Толибджон Юсупов

ДОРОГА СКВОЗЬ ШТОРМ
История одного преодоления
ВТОРАЯ ЧАСТЬ
Дорога в чужую страну и новые испытания
Автор: Толибджон Юсупов

ПРОЛОГ. ДОРОГА, КОТОРАЯ МЕНЯЛА МЕНЯ

В первой части я рассказал о своём детстве: о доме, в котором когда-то было достаточно всего, о дедушке и бабушке, о саде, который постепенно засох, и о времени, когда наша семья потеряла прежний достаток.

В 2000 году отец уехал в Россию на заработки. Тогда я ещё не знал, что однажды сам отправлюсь туда, чтобы найти его. Мне предстояло увидеть незнакомые города, пережить трудности в дороге, столкнуться с обманом и понять, что далеко не каждый человек, называющий себя земляком, окажется близким.

Но эта дорога дала мне и другое: опыт, знания, новых знакомых и людей, которые в трудные минуты протянули руку помощи.

Я не мог знать, что впереди будут годы тяжёлой работы, болезнь мамы и служба в МЧС.

Это история второго этапа моей жизни. Тогда я всё чаще понимал, что рассчитывать нужно не только на обстоятельства, но и на собственные силы.

ГЛАВА 1. ПОИСК ОТЦА

После отъезда отца в Россию наша жизнь не стала легче. Мама продолжала работать, а мы с братом помогали ей. Отец был далеко, и долгое время мы почти ничего о нём не знали.

В 2003 году, когда мне было восемнадцать лет, мы с мамой решили отправиться на его поиски. Сестру Мохбону и братьев Темура и Зафара мы оставили дома. За ними присматривали бабушка и дедушка.

Мы знали, что отец сначала работал в Тюмени, а потом перебрался в Екатеринбург. Сотовых телефонов у нас не было, точного адреса тоже. Мы отправлялись в путь почти вслепую.

С нами поехал шурин моего дяди. Он обещал довезти нас и помочь найти отца.

Через Кыргызстан мы ехали на старом УАЗике. В машине было около двадцати шести человек, хотя сидячих мест было десять-двенадцать. Люди сидели так тесно, что свободного места не оставалось. До Казахстана мы добирались несколько дней.

Это было в конце зимы или в начале весны, точный месяц я не помню. На перевале откуда ни возьмись пошёл снег, началась метель. Камень попал в лобовое стекло и разбил его вдребезги. Заправок тогда не было, бензин продавали в стеклянных банках. Оказалось, что и в горах такие заправки есть. Где-то нашли целлофановую плёнку, приклеили её скотчем и вырезали маленькое окошко, чтобы водитель видел дорогу.

Это было ночью. Водитель надел солнцезащитные очки, чтобы снег не бил прямо в глаза, натянул несколько шапок, замотался шарфом и одеялами. Мы сидели в самом конце салона. Весь ветер со снегом сначала проходил через водителя, потом через салон и заканчивался на нас. Думаю, тяжело было и водителю, и нам.

В Казахстане мы пересели на «Спринтер». Потом нас, около девяноста восьми человек, посадили в «Икарус». Не знаю, сколько людей положено в такой автобус, но нас утрамбовали так, что руку, засунутую в карман, нельзя было вытащить. Кто уставал держаться за поручень, не мог сменить руку. Люди спали стоя. Тогда жизнь человека почти ничего не стоила. Дорога из Кыргызстана заняла девять суток.

Перед российской границей стоял сломанный автобус с людьми. Они ждали уже пятнадцать суток, с тех пор как выехали из Таджикистана. Рядом не было магазина, и все, кто мог, помогали чем могли. С ними были дети и пожилые люди. Когда мы подъехали, они, как стая голодных волков, побежали к нашему автобусу и просили есть. У кого-то нашлось несколько заплесневелых лепёшек, и их отдали этим людям. Мы думали, что они не станут их есть, но ошиблись: от лепёшек не осталось даже крошки. Потом они поймали ворона, и от него тоже ничего не осталось. Чего только не увидишь в этой жизни.

Мы пересекли границу и добрались до Тюмени. Сопровождавший нас человек не довёз нас до отца. Он оставил нас, то есть меня, маму и свою сестру, у мужа сестры, своего зятя. Почему он так поступил, я точно не знаю. Возможно, у него были свои семейные обстоятельства и долги. Его отец умер, и, как мы слышали, у самого него были финансовые проблемы.

Мы впервые уехали так далеко от родины. Мы с мамой оказались в чужом городе.

Зятя звали Равшан, он был из другого села. Он был бригадиром и сватом моего дяди Шарифа. С ним работали двое моих земляков из Кистакуза: Розик и Мурад. У нас старших называют «ака», это значит «старший брат». Так говорят и родным, и чужим. Поэтому я называл их Равшан-ака, Розик-ака и Мурад-ака.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.