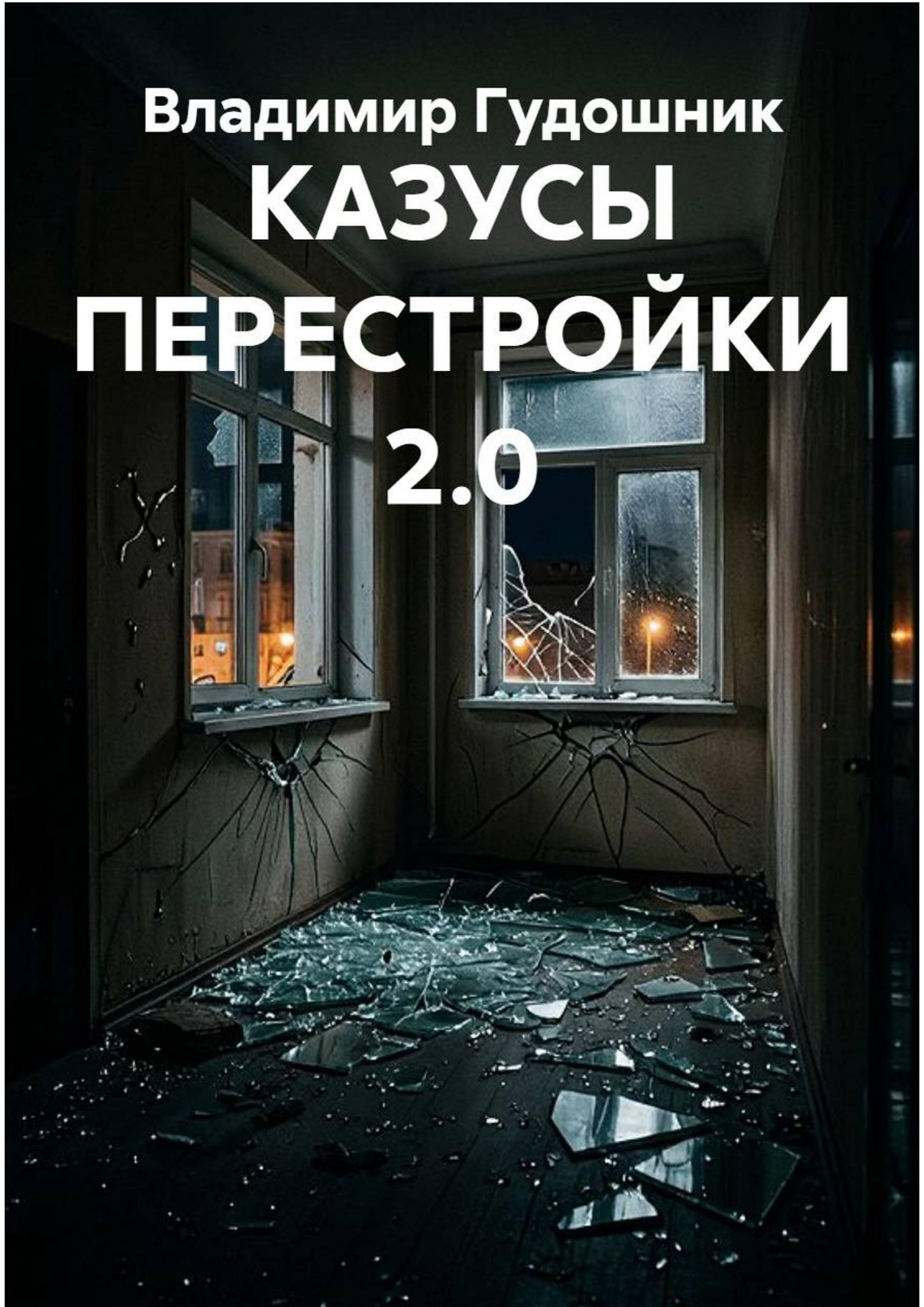

Владимир Гудошник
КАЗУСЫ
ПЕРЕСТРОЙКИ
2.0

Владимир Гудошник

КАЗУСЫ ПЕРЕСТРОЙКИ 2.0

«Автор»
2026

Гудошник В. С.

КАЗУСЫ ПЕРЕСТРОЙКИ 2.0 / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

А всего – то делов, ну вывалили тебе пару раз окна в квартире в ночное время, что же тут особенного? Правда, на меня не нагрузишь его стёкла, как он нагрузил на меня, невиновного прогоревшие головки блока на автобусе, так совпало, в командировке был, в санатории ночевал, в Мисхоре.

© Гудошник В. С., 2026
© Автор, 2026

Содержание

КОРРУПЦИЯ. МЕЛКИЕ МАСШТАБЫ 6
Конец ознакомительного фрагмента. 8

Владимир Гудошник
КАЗУСЫ ПЕРЕСТРОЙКИ 2.0

КОРРУПЦИЯ. МЕЛКИЕ МАСШТАБЫ

В мае 1985 года я начал работать на перевозках отдыхающих военных санаториев Южного берега Крыма. Работа была не в новинку, ездить по тем местам я начинал с 1970 года, как демобилизовался из рядов Советской Армии. Как раз летом этого года была в Крыму холерная проблема, на Ангарском перевале была начертана двойная сплошная линия поперёк дороги и соответственно личный транспорт не пропускали. Работал я на ГАЗ 69, шефа возил, путевые листы сам себе выписывал, написал – маршрут Симферополь Ялта и мне это не препятствовало посещать сестрёнку Валентину, которая работала в Ялте, в Интуристе. Гостиница ЯЛТА только начинала строиться, на её месте был громадный котлован.

В 1971 году я уже работал в автобусном парке Симферополя, вскоре случайно попал на новый автобус и стал возить экскурсии на Южный берег и Севастополь, так что новыми для меня были только заезды на территории военных санаториев. В работе, конечно, было много соблазнов, пришёл поезд Москва Симферополь, сели наши, военные отдыхающие, а пол автобуса свободно, сотрудникам санаториев не откажешь в поездке, они годами нашими рейсами пользовались, с других, гражданских санаториев, отдыхающие просятся, удобнее же попасть в санаторий без пересадки в Ялте.

Да и ещё моменты в нашей жизни таковы бывали, - заезжаешь в парк, тебя начальник встречает,

- Саввич, привези бутылку!

Пауза, денег не дождался, начинаю разворачиваться, вслед слышу.

- Гросс флашен!

И

- Цвай флашен!

Привёз, и выговор обрёл. – А закуска где?

Намёки также сыпятся, мол вы «там» имеете, ну, водка — это хорошо, вот только наличку никто не догадается предложить. Ну, я сразу сообразил, что к чему, надо помочь человеку в нелёгкие времена долгожданной перестройки, да и привёл в коллектив шесть человек бывших таксистов, а те с взяткодательством знакомы не понаслышке. Вот так коррупция и зарождается, проклятая!

Но если получаете денежки, то и ведите себя соответственно. Когда необходимо благодетелям, закрывайте глаза на их проделки, когда те крикнут ФАС, - бросайтесь на подмогу! А нет, так вас они и растопчут, взяточников.

А перестройка в стране набирает обороты. Каждой семье дом или отдельную квартиру! Пьянству бой! Интенсификация производства! Трудовым коллективам целую кучу всяких прав, вплоть до увольнения своих начальников! И много ещё чего!

Но вот собрание трудового коллектива у нас по поводу получения нетрудовых доходов нашим водителем – подлец, злостно присвоил три рубля!

Наивным, всё же человеком я оказался, тогда, в 1987 году, имея богатый опыт пассажирских перевозок, предложил на том собрании дать возможность нашим водителям самостоятельно обилечивать посторонних пассажиров

В центре наши автобусы

Все на собрании присутствующие "хором». промолчали.

Сначала я и не заметил повышенного внимания администрации к моей персоне. Ну вышел из строя двигатель моего автобуса, бывает это часто, летом жарко, на подъёмах бывают перегревы моторов. Заметил неладное, когда, будучи ночным дежурным по автопарку от безделья заглянул в сейф начальника гаража и обнаружил там будущее досье на меня и несколько

подобных документов на других водителей уже благополучно уволившихся до меня «по собственному желанию». Как оказалось, наезженная, отработанная тропа, действовала до меня несколько лет. Не нравится человек, "идёт не в ногу", или делиться не хочет, подводят к увольнению по «собственному». Я поначалу удивился акту на меня за прогоревшие головки блока двигателя и калькуляции нанесённого ущерба, ведь я каждый год покупал сам эти железяки перед сезоном! Самым наглым была попытка изобразить мою подпись на этом акте.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.