
Александр Ключев
Ревизия задвижек. Вторая смена на Московской бирже
18+

Александр Ключев

Ревизия задвижек. Вторая смена на Московской бирже

https://litres.ru/74910403
SelfPub; 2026

Аннотация

Под ногами хлюпает мутная подвальная вода, с низкого потолка свисает паутина, а в воздухе стоит тяжелый запах сырости и старой набивки.

Работая слесарем теплосетей в одиночку из-за нехватки людей на участке, Александр Ключев каждый день спускается в темные подвалы и камеры, чтобы отмывать шпиндели, смазывать задвижки и искать скрытые утечки на трассе. А выбравшись наружу с грязными руками, он открывает стакан Московской биржи.

Пройдя через сливы на Форексе, тильт и потерю первого миллиона при обвале рынка, автор находит свой способ выживания на фондовом рынке. В этой книге биржа показана без глянцевого лоска — глазами работяги, который перенес правила техники безопасности из сырых подвалов в торговлю акциями. Почему на рынке нельзя халтурить, как ленивый напарник? Как вовремя «подтянуть сальник» и закрыть мелкий убыток

без злости? Честный рассказ о том, как трейдинг становится ремеслом.

Содержание

Пролог. После пара 7
Глава 1. Скучная работа. Ревизия задвижек 8
Конец ознакомительного фрагмента. 11

Александр Ключев Ревизия задвижек. Вторая смена на Московской бирже

Александр Ключев
РЕВИЗИЯ ЗАДВИЖЕК
Вторая смена на Московской бирже
2026

Ключев, Александр.
Ревизия задвижек. Вторая смена на Московской бирже / Александр Ключев. — 2026. — 18+

Об авторе

Александр Ключев — действующий слесарь по ремонту тепловых сетей, который более десяти лет совмещает тяжелый физический труд на трассе с торговлей на Московской бирже. Автор честной дилогии о реальном пути простого человека на финансовом рынке: первой книги «Давление в стакане» и её продолжения «Ревизия задвижек. Вторая смена на Московской бирже». Не продает курсы, не дает торговых сигналов и пишет без прикрас — так, как есть.

Книга не является индивидуальной инвестиционной ре-

комендацией. Все описанные события основаны на личном опыте автора.

Пролог. После пара

В первой книге я рассказал о том, как десять лет горел в огне собственных иллюзий. О том, как спускался в залитые кипятком колодцы с одной мыслью — поскорее сорвать куш на бирже и сбежать из теплосетей. Я прятал телефон от напарников, ловил тильт на Форексе, терял честно накопленный миллион при обвале рынка и верил чужим сигналам из Telegram.

Но жизнь не заканчивается на последней странице. После того как рассеивается пар от прорванной трубы, наступает время обычной, тяжелой работы.

Я всё еще работаю в тепловых сетях. Я всё еще открываю терминал Московской биржи в перерывах между вызовами. Только теперь между тем дерганым новичком из прошлого и мной сегодняшним — целая пропасть. Я больше не ищу на рынке кнопку «бабло». Я пришел на биржу с инструментами слесаря: фонарем, разводным ключом и привычкой проверять каждый стык перед тем, как пустить в систему давление.

Эта книга — о том, как выглядит трейдинг без истерик, когда ты начинаешь относиться к нему как к обычному ремеслу.

Глава 1. Скучная работа. Ревизия задвижек

После десяти лет рыночных штормов в моей жизни наступило странное затишье. Я не уволился из тепловых сетей, не купил дом у моря и не перестал вставать по будильнику в шесть утра. Но кое-что изменилось бесповоротно: из моей головы исчез шум.

Теперь моя работа в теплосетях делилась не только на ночные аварии, но и на бесконечную, неблагодарную рутину — плановый обход трассы и ревизию задвижек.

Стороннему человеку кажется, что работа в теплосетях — это только когда на улице бьет фонтан кипятка и мчит аварийка с мигалками. На самом деле девяносто процентов нашей жизни — это профилактика. Это когда ты берешь тяжелую сумку с инструментом, фонарь, банку с графитовой смазкой, ветошь и идешь по маршруту. Спускаешься в узкие, вонючие подвалы старых пятиэтажек, где под ногами хлюпает мутная вода, пахнет сыростью, кошками и гнилыми тряпками. Светишь налобным фонарем в паутину труб под низким потолком, пригибаешься, чтобы не снести голову о бетонную балку, и начинаешь ревизию.

Ревизия задвижки — дело нудное, грязное, но спасительное. Нужно очистить шпиндель от ржавчины и старой наки-

пи, прогнать маховик до упора, проверить сальниковую набивку, чтобы не сопливила, набить свежей смазки. Если лениться и не делать эту черную работу летом и осенью, зимой при первом же морозе задвижку заклинит намертво. И тогда в момент реального прорыва ты просто не сможешь перекрыть участок.

Но в нашей работе есть и другая сторона, о которой не принято говорить громко. Не все в теплосетях пашут так, как я. Встречаются и откровенно недобросовестные, безответственные слесаря — те, кто привык делать всё на «отвали». Принимаешь смену или выходишь на участок после такого «специалиста», открываешь журнал: по бумагам всё красиво, ревизия проведена, задвижки прогнаны, сальники проверены. А спускаешься в подвал или в камеру — и хочется материться в голос. Шпиндель сухой, как кость, смазкой там и не пахло. Сальник не перебит, а просто затянут до упора, так что маховик даже ломом не провернешь. Вместо нормальной прокладки воткнули какой-то огрызок, лишь бы до конца смены не капало, а там — хоть потоп.

Глядя на такую халтуру в подвалах, я каждый раз ловил себя на горькой мысли: ведь на бирже я долгие годы был точно таким же безответственным слесарем. Когда я лез в сделку без стоп-лосса, я просто «затягивал сальник до упора» на авось — лишь бы сегодня пронесло. Когда я покупал акции или крипту по чужим сигналам из Telegram, не открывая даже график, я ставил в журнале липовую галочку «ревизия

проведена», хотя сам палец о палец не ударил, чтобы проверить риск. На Московской бирже за твою собственную безалаберность платишь только ты сам — своим счетом, нервами и спокойствием семьи.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.