18+

Руслан Витальевич Кардашов

Шесть свай. Длина жизни

Руслан Кардашов

Шесть свай. Длина жизни

«Издательские решения»

Кардашов Р. В.

Шесть свай. Длина жизни / Р. В. Кардашов — «Издательские решения»,

Опять утро. Звонит будильник в пять часов и двадцать минут, и я лежу на кровати на первом ярусе, где кровать имеет матрас с оранжевым цветом в виде прямоугольников, и приклеена жвачка к верхнему ярусу кровати. И самое главное, у меня на верхнем ярусе лежат разные тряпки из пастели, которые не забрали по работе бывшие рабочие, кто жил.

© Кардашов Р. В.
© Издательские решения

Содержание

Вступление 6
Глава 1. " Здравствуйте» 8
Глава 1. «Здравствуйте» 13
Глава 1. «Здравствуйте» 18
Конец ознакомительного фрагмента. 21

Шесть свай. Длина жизни

Руслан Витальевич Кардашов

© Руслан Витальевич Кардашов, 2026

ISBN 978-5-0071-7299-8
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Вступление

Привет меня зовут Рус и я дорожник. Отработать 17 лет на дорожном строительстве настоящий талант можно обрести и стать обеспеченным человеком, и должен подумать о нажитом капитале. Мне нужен хороший смысл жизни и совет. И в таком времени мне поможет работа в жизни на которой можно добиться успеха. Не могу рассказать как я стал специалистом своей работы на дорожном строительстве, но я всегда работал в одной сфере деятельности и получал опыт работы, а если выполнять задания по работе то можно найти и обрести много знакомых людей которые могут способствовать развитию человека в фирме на рабочем уровне или в рабочем классе. Рабочий класс людей всегда был без власти и власть руководила разумом рабочего класса в стране. И как только человек становился богатым с рабочего класса там построил жильё или обзавёлся продажей товара который производит и платит налог уже как владелец фирмы и производитель товара на которого работают граждане рабочие, у которого есть бухгалтерия, и много разных людей которые охраняют и считают материал или продукцию фирмы, такая фирма и владелец фирмы не может местной власти ответить матом и руганью, если местная власть захочет закрыть фирму владельца или потребуется платить дань некоторым чиновникам в администрации города чтобы они были покровителями дохода и бизнеса этого нового местного владельца который раньше был из рабочей семьи и был рабочим в городе и в молодом обществе. И так получилось, что рабочий всегда будет рабочим или станет богатым из-за женитьбы на женщине из богатой семьи или станет уголовником который отнял чей-нибудь бизнес или фирму с кругом лиц граждан, которые стали работать в одном городе и направлении по работе, торговля, перевозки, производство, строительство жилого комплекса, строительство трубопровода, канализаций, благоустройство района в городе, кафе или баня, производство мясного на заводе, производство хлеба, сфера ремонта в городе, или автомастерская, такие сферы частной деятельности которая приносит денежный доход всегда будет на виду у каждого политика в городе который живёт, и видит как гражданин богатеет и его нужно облагать налогом и мешать становится ещё богаче и сильней. Власть приносит деньги, деньги приносит результат свободы и быстрое влияние на граждан и изменение законов или возможно обойти закон имея власть и деньги, такая статистика есть официальная, но секреты потом все хотят узнать и уничтожить людей богатых учитывая их методы как они шли к вершине богатства своего в государстве.

И вот мы подумаем как можно своим трудом и опытом заработать.

Глава 1. « Знакомство и предложение»

На часах когда я проснулся дома было не очень рано, а шесть часов времени показалось мне, и за окном светло начиналось, я думал сам незнаю о чём, работы не было, меня уволили с командировки в декабре 2025 года когда я работал монтажником стальных и железобетонных конструкций в огромной организации под названием « ООО ТСМ».

Мне было 47 лет и много опыта работы, жена не жила со мной уже как 6 лет и не часто звонила, как раньше когда мы были вместе и я работал в командировке, мы вместе прожили 15 лет с женой и я просто ненавидел своих иногда родителей за скандалы какие они создавали с моей женой во время моих рабочих командировок, когда меня небыло дома, и мне часто приходилось увольняться с работы ради спокойствия дома и семейной жизни.

И вот мой диван пустой и холодный в комнате в которой я спал, и смотрел утром я на часы. Не хотелось мне вставать из пастели даже когда я спал один и не чувствовал свою семью и свою любовь ради которой я прожил 15 лет семейной жизни, а потом жена ушла от меня а я не смог защитить свою семью от разных скандалов между отцом моим и моей женой. И время

наступило у меня утром задуматься о работе которой у меня не было и безработица старалась меня затянуть в огромную дыру в которой я мог оказаться.

Я стал одеваться в своём стиле свитер коричневый с длинным воротником, спортивные штаны синего цвета, потом обычные тапочки синего цвета, мягкие в которых можно ходить по теплому полу, а есть готовить мне некому было и я уже как семь лет старался на кухне своей варить и жарить сам еду, и так было всё необычно и дико для меня когда я помнил женскую любовь и заботу во время проживания с девушкой, потом она взрослела и становилась женщина, потом она стала привлекать к себе внимание других мужчин, когда я перестал быть с ней вместе, а работодатель всегда мне отказывал в работе по должности разнорабочий, на стройке платной дороги, и я уже не говорил и не мечтал, что там вдруг стану из разнорабочего в должность руководящего рабочей бригадой. Строительный бизнес в городе развивался, но на работу никого не приглашали.

Мне позвонили по работе знакомой мой знакомый и стал писать часто спрашивать как работу я нашёл, или продолжаю искать, а строительство платной дороги было в основном закончено до Омска, и продолжение работ было осенью остановлено по разным неизвестным причинам. Я работал на стройке пять лет М12 и резко она остановилась. Причины и финансовые трудности были только неизвестно какие.

После короткого разговора со знакомым по старой дружбе и работе, я стал писать в три организации письмо о приёме на работу уже зимою в январе 25 года и после случая, когда 5 февраля в Бологом автомобиль совершил столкновение легковой с тонаром транспортной логистической компании и водитель был автогрейдера в легковом автомобиле со знакомым по работе экскаваторщиком дорожной компании Су 9.0 холдинга известного, а водитель транспортной компании вылетел в кювет автодороги после столкновения с легковым автомобилем модели серебристый Ларгус», смотрел я новости ежедневные местного не журнала, а службы дорожной патрульной, службы которая патрулируют Тверскую область. Сидя за столом и читая в зимний день ответы по своему резюме в поиске работы я увидел набор дорожных рабочих на восстановление Донбасса по асфальтированию городских улиц и автодорог.

Мне позвонил мобильный телефон и я ответил на звонок даже не смотрел кто звонит.

— … Ало, кто?

— … Ты на биржу сходи там найдут работу тебе. У тебя высшее образование и ты в городе с 2019 года нигде не работал, только в командировках работаешь,… — крикливым голосом мне говорила моя мать, которая работала до 79 лет в городе продавцом, и мне помогала деньгами из своей маленькой зарплаты. Я слышал голос и своей матери которая мне говорила о бирже труда правого берега в городе Воронеж.

Глава 1. " Здравствуйте»

— … Да нет, мам, спасибо на такую работу которую мне предложат я соглашаться никогда не стану и биржа не для меня,…стал говорить я по мобильному телефону, который я держал в правой руке. Я задумался о таком потом мне пришлось подумать недолго и сказать стоял я у окна на кухне. Мне было трудно скандалить с мамой своей и меня всегда больше одного года не держали на работе дорожным рабочим в холдинге строительном. Мне не хватало терпения, сдержанности во время унижения по работе такими методами работ заниматься, как в строительном управлении не давали быть счастливым, продвижения человеку останавливали, дорожному работнику со стажем больше трёх и 10 лет. Наоборот прижимали любую скандальную тему, унижали словесно рабочего на объекте общежития, были наблюдения, отсутствует охрана в строительном управлении на объекте городка дорожников. Отсутствует страхование граждан дорожников по вахте.

Самое важное которое я наблюдал в работе, всегда граждан рабочих не держали долго одного или три года в организации строительной.

Нежелали долгое время держать рабочих которые живут далеко от тех районов и города, где рабочие из деревни или маленького района города проживают все вместе на одной улице или в одном селе, нет контроля над рабочими на выходном времени где они не работают а живут и гуляют дома. Посёлок в котором живёт целая бригада бедных рабочих или там рабочие с одной улицы города живут и их всегда рабочих можно контролировать и они не уволятся. Всегда приедут на работу без прогулов.

Длительная работа всегда человека воспитывает и делает из него индивидуальность которая в будущем времени падает до уровня нищего или среднего достатка человека по доходам и нажитому.

Разговор мой был коротким и мама перестала мне доказывать о поиске работы. Нет работы, нет еды, растут долги по квартире, оплаты семьи нужна всегда.

Я присел за стол кухни и закрыл глаза, стал думать как жить. Смотрел ответы по резюме работодателя и увидел ответ на моё письмо.

— …Здравствуйте.

— … Приезжайте на работу, вначале пройдите службу безопасности строительной организации холдинга!… — ответ я читал и мне стало приятно на душе, я подумал как мне повезло.

— … Как мне повезло.

— … Спасибо, спасибо!…кричал я от радости когда читал результаты по поиску работы в холдинге зимою.

Смотрел случайно все отзывы по моему запросу о новых предложениях которые присылали мне и я задумался, мне предлагали разные вакансии по работе начиная поиск с разных вакансий, начиная с рабочих дорожных которых нанимали на работу по командировкам проживая в общежитии по 5 человек в комнате. Мне казалось все бывает случайно и мне должно повезти, как я например смог найти работу писал письма в отдел кадров организации холдинга в поисках найти обычную вакансию рабочего на строительстве. Не стал я мастером и не приглашали меня в строительный контроль холдинга на тех участках на которых были работы строительные и так я дрейфовал по работам а все начальники участков были подставные руководители огромного тендера и контракта который осваивался на выделение строительства из министерства транспорта и других влиятельных служб.

Мне показалось странным всё что происходило рядом со мною и мне казалось я был неудачный человек но из 4 организаций строительных две организации меня пригласили на работу.

От радости я согласился и записал мобильный телефон, мне показалось мне дали шанс всё исправить и устроиться на работу по своей специальности а специальность была у меня под названием: инженер строитель автодорог и аэродромов.

— … Зачем тебе опять работа, ты только болеешь когда работаешь и нет личной жизни!

— … Ладно, мамка не надо мне говорить ты кажется забываешь, я опять давно стал взрослый.

— … Все годы я только старался работать и продолжал работать далеко от дома.

Поездки и вокзалы меня только так сильно угнетали и всегда через три года в одной организации мне говорили мастером тебе не стать, работай дорожным рабочим или иди увольняйся по собственному желанию.

Мне приходилось терпеть и думать как быть, может искать выход из положения.

За окном день, не вечер, я хожу по кухне и разговариваю с матерью. Стараюсь выбрать правильный путь по работе мне за 47 лет уже. А нет спокойной жизни и любви, не хватает всегда, внимания в последнее время и женской заботы.

— … Хорошо, нужно мне позвонить, я напишу письмо в отдел кадров!

— … Как задумаешь и принимай решение сам,…ответила моя мать по телефону. Молчание, пауза не долго длилась, пару минут, я стал понимать в таком возрасте как у меня дома в городе ничего нельзя найти, на складах работать нужно как самозанятый договор подписывать, носить тележки и катать каждый час на ногах под камерами видеонаблюдения. А на стройке я ничего не умею делать, кроме как носить и подавать, копать лопатой траншею.

— … Выбор маленький, нужно звонить в отделение кадров организации,…ответил я родителям и перестал говорить по телефону.

На столе стоял необычный у меня салат из морковки которую я сам готовил и сыпал салат сахаром. Жаренная картошка всегда была и вареная, вареники с творогом,

и пирожки с повидлом клубники. Милая такая была обстановка, и я радовался от продуктов. Но я не забывал о своих близких.

Слышен был собачий лай собаки и я сидел на кухне думал. Мне пришлось часто увольняться с работы ради проблем которые были у меня. Например я ехал в поезде и мне позвонила жена и сказала что комнату залили водой из ванной комнаты, которая была над моей спальней, и я задумался, просто у меня небыло ничего умного понять в голове, я через два месяца уволился с работы на которой отработал три года, и мои родители мне мешали работать по стройкам и старались жену выгнать из дома который они не строили и дом им весь не принадлежал.

Когда я вспоминаю всё что происходило, я просто не верил что это мои родители, они были жадные и скандальные которые жили в бедности и завидовали богатым. Но так же не любили детей и о них никогда не говорили, одним словом они мои родители были как с отбитыми мозгами или их чем то накормили, и они только ненавидели все, что я создаю и к чему стремиться хочется в жизни. Они просто, медленно хотели увидеть мою слабую сторону, и как я упаду на колени среди бедности и долгов в своей жизни после 2013 года. Но я всё видел как мои родители живут и как относятся ко мне, и я строил стратегию на будущее время, чтобы не погибнуть.

И я звоню в отделение кадров.

Стоя в кухне и прохаживаясь по полу который скрипит я держу свой мобильный телефон и слышу как абонент мне отвечает женским голосом и так мне приятно становится когда я чувствую что я нужен фирме на работе.

— … Добрый день, вам не нужны дорожные рабочие на зиму?

— … Работал долгое время осенью в « ООО ТСМ», а теперь без работы!… — проговорил я женщине по телефону, и она весёлым голосом мне ответила:

— … А к нам вы можете приехать и начать работать с февраля!

— … Как я рад, вы меня выручили и я очень буду благодарен!… — ответил я стоя на одном полу, который скрипел.

Моя рука дрожала, я не верил таким возможностям, мне пришлось много записать видео со своими стихами и я задумался над своими новыми знакомыми по работе.

За окном холодно, лежит снег, очень плохая погода, дожди иногда бывают но холод с морозом бывает такой что промокают ноги если ходить часто по снегу после обеда, снег начинает превращаться в воду под солнцем к вечеру и обувь если не резиновая, то начинает подошва пропускать воду.

Я мог представить как я буду работать опять на дороге где будет проходить реконструкция автодороги со строительством развязок некоторых через один участок дороги который для меня не был знаком.

— … Напишите мне мобильный телефон, я вам пришлю номер начальника участка асфальтного вы ему позвоните и сможете устроиться на работу по асфальту!… — проговорила женщина мне по мобильному телефону.

Приятный голос ее мне сильно запомнился и я забыл о трудностях. Два месяца я был без работы, мне дали возможность стать лучше, я задумался.

— … Спасибо,…говорил я у которого на голове было много волос и я не смог подстричь их когда приехал с работы после завершения трудового договора краткосрочный который был.

На часах было десять часов и пятнадцать минут, холодный балкон меня сильно тревожил и одиночество всегда меня ожидало, я задумался, о прошлом времени. Когда работал в городе дорожным мастером и жил на зарплату 18 000 рублей при том, что в месяц мне приходилось заправлять автомобиль на 4000 рублей и я не имел собственного жилья и небыло семьи и мне было 28 лет, такого позора я еще не мог не у кого увидеть какой был у меня в жизни, а потом после 6 лет работы за зарплату 18 000 рублей, я создал брак.

Я набрался мужества и продумал весь разговор как мне говорить с начальником участка. Мне пришлось долгое время осмыслить какую я буду говорить тему для обсуждения и как мне следует разговаривать с человеком который имеет не статус в должности, а такое высокое положение на работе в должности является человек.

Несколько раз я посмотрел в окно, там был снег и он не быстро таял на улице. Мои видео короткие разошлись по интернету со стихами и я стал узнаваемый человек, там где проживал, а блогер с меня не получается и я остановился. Перестал писать видео стихи и публиковать в интернете из-за безопасности.

— …День добрый, мне дали возможность вам позвонить, я Руслан из Воронежа, работал в организации, есть опыт работ богатый. Недавно был в командировке, она закончилась. Умею работать на малой механизации, … — глупый мой разговор закончился тем что человек был молодой и хорошо воспитан нравственный. Он сразу мне предложил приехать на работу и приступить работать, зиму проработать, потом начать свою рабочую деятельность в компании мною выбранной.

— … День добрый!

— … А вы с кем работали назовите людей по фамилии,… — говорил начальник участка мне.

— … Помню я работал с мастером а потом он стал начальником участка на центральной кольцевой автомобильной дороге у МКАД его зовут Домарев Алексей Глебович, умный и отзывчивый человек, выпускник дорожного университета и он был первым мастером по укладке асфальта в 2015 году,… говорил я ответы молодому человеку который был по голосу не взрослый сильно человек, но за ним стояли богатые люди и влиятельный был вокруг него коллектив дорожников по строительству платной дороги.

Молчание было телефонное несколько минут между нами.

— … Допустим, вы начнёте работать только с весны,… говорил начальник участка по асфальту из строительного управления 910 мне и речь его была очень развитая в произношении слов и букв, и нельзя было сказать что я разговариваю с уголовником или высокомерным человеком.

— … Хорошо, меня всё устраивает!… — ответил я с сильным волнением и мой разговор был больше похожим на уличного человека, который часто выговаривает глухие и протяжные слова и буквы у меня были не звонкие, словно я необразованный человек.

— … Берите билет на поезд, я буду ждать, адрес мы вам пришлём,… — ответил начальник участка мне и попрощался.

— … Да обязательно, я всё так и сделаю, до свидания!… — говорил я и смотрел в окно из кухни на улицу где лежал снег.

Мобильный телефон замолчал мой, и я задумался.

Как выбрать день и купить на что билет на поезд, денег было у меня.

— … Спасибо, у меня есть случай просто стать немного богаче чем я был раньше и скитался по разным работам и жил с разными алкоголиками и уголовниками которые могли не просто обидеть, но и убить и закопать в яме или в лесу,… — стал я разговаривать между мыслями своими и окном в которое смотрел из своего балкона. Балкон был у меня длинный и можно было часами стоять и смотреть на небо и лес как облака белые плывут и рассеиваеются над видом леса и крон деревьев между солнечным светом и так было прекрасно когда я думал о хороших мыслях между замечательными предложениями работодателя которых я знал три года. Давно мне пришлось познакомиться с работодателем тому назад. Когда мне случайно дали номер телефона для трудоустройства. Мне было неудобно быть или оказаться бомжом без жилья и становится безработным если не будет денег и работы.

Наш город всегда легко можно было пройти пешком за 5 часов от одного края города до другого и посмотреть как люди живут. Самое главное небыло развития поддержки безработных и самое главное небыло строительства мостов и дорог по области.

— …Жду час и собираюсь ехать на вокзал!…ответил я матери. Сам задумался, а мне моя мать прислала денег на билет купить на поезд.

— … Я тебе последние деньги высылаю на билет и ты должен продолжить работать по вахте!… говорила моя мать которая редко ко мне приходила в гости.

— …А в основном мне понимать такое сложно, ты просто должен найти работу дома. У тебя высшее образование!… часто говорила моя мама которая в 76 лет иногда работала продавцом табачных изделий.

Дети взрослые не могли обеспечить себя достаточно деньгами и мама работала продолжала оплачивать некоторые расходы взрослых детей. Дочь взрослая Наталья Витальевна работала часто сотрудником банка больше 10 лет, меняла банки «Сбербанка» и часто её увольняли в городе Воронежа, а потом уже не девушка а женщина взрослая, оказалась безработная и была без работы уже как 2 года, не могла найти работу в банке, и никто не звал на работу и не предлагал работать в офисе любого банка.

— … Перевела денег на карту езжай на вокзал!…проговорила мне роя мама которая позвонила по мобильному телефону мне во время моего чаепития на кухне когда я был на кухне один и смотрел в окно.

— … Да, я не забыл, одеваюсь уже!…проговорил я своей матери по телефону когда стоял в коридоре и одевался.

В это время на другом краю страны пока Руслан Кардашов в возрасте 48 лет ехал покупать билет, то отдел кадров строительной организации холдинга выслал анкетные данные и получил заявление на приём работать по трудовому договору, от гражданина Руслана Кандрашова. И получается всё так интересно складывается. Женщина Ирина из отдела кадров сидела

в кабинете офиса фирмы строительной которая находилась в городе Серпухова и на площади Троцкого в кабинете женщина думала о таком работнике новом, который должен был приехать на работу официально работать год.

— … Виктор Дмитриевич вы куда хотите дорожного рабочего отправить на работу Руслана?

— … Завтра он выезжает из города и послезавтра приедет к нам!… говорила женщина сидя за столом деревянным, который был красивым и огромный. Сидя за компьютером Ирина была младший сотрудник отдела кадров и занималась набором вакансий и персоналом которого не хватало на работе.

Пока Руслан ехал на вокзал за покупками билета до столицы из Воронежа, а там нужно было сесть на электричку и доехать до районного городка Балабаново.

Малознакомый Виктор Дмитриевич был заместителем начальника по производству. Огромный и толстый мужчина светлый одетый в синие джинсы и рубашку светлую на которую надет был свитер синего цвета.

Мужчина говорил медленно слова которые могли затронуть весь смысл приёма на работу нового дорожного рабочего Руслана.

— … Пусть приезжает поработает посмотрим на него как он работает и что умеет делать! … ответил мужчина Виктор Дмитриевич женщине Ирине стоя у стола деревянного рядом с ней были шкафы в которых лежали парки и отчёты по всем видам работы организации.

— … Как скажите!…ответила Ирина.

А в это время гражданин Руслан ехал на вокзал за билетом сидя в маршрутке маленькой и смотрел в окно, вспоминал себя в юности как он ездил учиться в училище номер 8 три года, а потом ездил пять лет учиться в институт строительный на инженера стооителя. А сейчас он едет спустя 24 года после получения диплома работать вахтой разнорабочим, и вот какая злая судьба и жизнь в стране настала, что люди с образованием невостребованные и безработные, ходят и скитаются по стране, чтобы найти работу на один год.

Так начинался календарь февраля 2026 года.

Глава 1. «Здравствуйте»

Сидя в автобусе я смотрел в окно которое могло мне показать как выглядит район города по которому я могу проехать до вокзала железнодорожного. Просторная центральная улица Кольцовская которая пересекается с улицей Плехановская, а рядом стоят старинные дома высокие не очень в которых много старинных квартир в которых нет пластиковых окон, а стоят не дорогие деревянные оконные рамы. Балконы в старых домах убраны, дворы в домах закрыты, мне приходилось проходить мимо арок которые были в домах и между домами были арки, все было сделано из кованного металла, огромные решётки, закрывали арки во дворы старых домов, и нельзя было зайти во двор с улицы центральной.

Стоял уже обеденный час и я вышел на остановке задумался. На улице было шумно не очень, много было автомобилей, которые ездили и старались ехать не быстро, отсутствие дорожной развязки транспортной на перекрёстке сильно мешало проезду дорожному и замедлялся транспорт. Отсутствовало финансирование дорожного строительства и 20 лет я ездил на автобусе раньше на работу и занимался ремонтом дорожного покрытия, с бригадой дорожных асфальтеров, потом когда поехал на вахту стал редко ездить в автобусе модели «Паз», мне казалось я неудачник которого все работодатели ненавидят из-за умного мозга или умной головы и опыта в строительстве дорожном.

И вот я стою и думаю на остановке жду автобус, чтобы проехать остальную половину пути до вокзала железнодорожного.

Рядом стоят небольшие толпы людей которые ждут автобусы.

Я думаю стоя на краю тротуара и смотрю когда приедет автобус, они не часто ездят. Разные люди молодого возраста стоят тоже ждут автобус. Смотрю сам на людей вдруг они будут мне мешать ездить или ходить по городу, или нападёт кто-нибудь на меня с ножиком, или с отвёрткой. Нужно думать о безопасности собственной.

В это время в офисе в кабинете Ирина сидела и смотрела документы и позвонил генеральный директор Домарев А. Г. на мобильный телефон сказал:

— … День добрый Алексей Глебович как ваше самочувствие?

— … Здравствуйте Ирина, нормальное. Весёлый и бодрый я.

— … Алексей я понимаю, очень рада. А вы знаете дорожного рабочего Руслана Кандрашова он из Воронежа?… спросила Ирина Викторовна младший сотрудник отдела кадров организации.

— … Мы с Русланом начинали работать на строительстве платной дороги. Я был мастер по укладки асфальта, а он асфальтером в бриграде,…говорил Алексей который ехал в автомобиле в городе Белгород в котором он жил и построил частный огромный коттедж. Автомобиль черного цвета марки джип « Чироки» проезжал городскую улицу на которой недавно работала бензиновая колонка и она перестала работать из-за дефицита бензина который с трудом можно было найти в Белгороде после поднятия цен на бензин и ремонте нефтеперерабатывающего завода в городе, который сломался в 26 году.

— … Мы с ним работали в Су 911 когда начинали в 2015 году только знали дорожную, отлично, свою работу. Он всегда уходил с работы каждый год увольнялся. Во многих потом участках работал.

— … Хорошо, а как он пьющий человек?… — спросила Ирина Викторовна у генерального директора Алексея о разнорабочем Кандрашове Руслане, с которым 11 лет тому назад генеральный директор Алексей Домарев начинал свой профессиональный трудовой путь в холдинге Автобана и доработал до должности генерального директора строительной организации 910.

— … Почему, он непьющий человек. Иногда может выпить.

Работящий, общительный и порядочный человек.

— … Спасибо, буду знать, он к нам устраивается на работу на один год!… — ответила женщина Ирина Викторовна сидя за столом в кабинете напротив стола сидела ее знакомая по работе и пила из кружки крепкий чай. Рядом стоял второй стол на котором было много документов и лежали коробочки с наградами видимо для праздника дня строителя и открытия платного участка «Киевское шоссе» по автомагистрали М3 «Калуга — Москва».

— …Вы больше у меня ничего не будете спрашивать?… — спросил Алексей сидя за рулём огромного своего джипа который был квадратный и быстро ехал по городской дороге в Белгороде.

— … Нет, на сегодня мы хотели узнать только о Руслане, которого принимаем на работу! … — ответила Ирина.

— … Ну, всё позвоните там, как по производству будут вопосы, я скоро буду в Калужской области, у меня там встреча будет с поставщиками материала и завершение объекта нужно сделать по реконструкции М3.

Мужчина не зрелого возраста Алексей говорил женщине о производственной работе и добился за 11 лет после института дорожного огромного успеха и карьеры начиная с мастера дорожного, потом был прорабом на ЦКАДе 3 и 4, потом стал начальником участка в Су 911 в Никольском на ЦКАД строил обход кольцевой автодороги рядом с МКАД.

— … Да, будим, иметь ввиду ваши рекомендации Алексей!… — ответила Ирина Викторовна сотрудник отдела кадров по подбору персонала в организации.

Автомобиль Алексея проехал улицу городскую и остановку автобусную на которой стояли граждане и ждали автобус после дождя. Огромная лужа воды была у остановки мимо которой проехал джип черного цвета Алексея Домарева.

Веселый и высокий человек с красивым лбом и глазами, всегда улыбающий Алексей и высокого роста держал свой огромный блокнот и еженедельник во время рабочего визита в организацию строительную Су910.

Карьера дорожного бизнес специалиста очень сильно удалась у Алексея Глебовича и он стал богатым человеком.

А Руслан Кандрашов всегда с высшим доррожным образованием был изгоем в строительной организации Су925 и Су911.

Постоянные глупые увольнения были каждых два года или год по причине плохого отношения дорожных рабочих друг к другу в городке дорожном и в вагоне. Критика и упрёки по работе заставляли дорожника Руслана не продолжать работать больше одного года в организации строительной Су911и Су925. Скандальные мастера или дорожные рабочие из одной деревни всегда работали в таких организациях и притесняли друг друга, стараясь освободить занимаемую бизнес вакансию дорожного рабочего или водителя бульдозера и экскаватора. Плохие условия труда скорее были во время которых дорожных рабочих не берегли а быстро увольняли и забывали про них.

Много дорожных рабочих из Краснодарского края из деревень и Ставрополья работало в Су911 и Су925 где люди учились дорожному делу и укладке асфальта у определенных дорожных и грамотных специалистов после окончания строительных вузов.

А в это время стоял Руслан на улице у остановки Кольцовская в городе Воронежа и ждал автобус, доехать до вокзала, у него была обычная отечественная машина « Волга» на которой Руслан перестал часто ездить в 26 году, после безработицы которая у него была пол года, и отсутствие денег. Мы знаем что Руслан был дорожником и его стаж работы на дороге был 17 лет и 8 месяцев на тот день когда Руслан отработал в холдинге Автобан 10 лет.

Проезжая по улице автобус остановился и все стали залазить в него. Много граждан бывает разных которые всегда, залазили в автобус с остановки где расположен торговый центр «Галерея» и рядом есть много маленьких деревьев и лавочек которые расположены у входа в

торговый центр, а красивая парковка с широким проездом от торгового центра всегда была привлекательная для дорогих машин.

Некоторые люди их было много в основном молодые приезжали в торговый центр пройтись, купить продукты, посидеть за столиком, выбрать удобное время для прогулок с друзьями или родителями. Высокие стены торгового центра которые блестели от облицовочного материала которым центр обложили как небоскрёб он имел больше 25 этажей, очень сильно привлекал архитектурой любого богатого человека и приезжих города граждан. В город в основном приезжали из области люди которые жили в Черноземье.

Я успел залезть в автобус и стал ехать стоя на вокзал.

У нас такой хороший город и всё так расстроилось по краю города например высокие дома многоэтажки с парками и есть красивые жилые комплексы в северном районе города, а на левом берегу нет хороших комплексов например на улице Ростовская там грязный воздух и есть заводы которые засоряют атмосферу и старые деревья тополя растут.

Было прошлое время когда были трамваи и железная дорога была по улице Кольцовская а потом отменили трамвай по городу Воронеж и через некоторое время убрали трамвайные пути. Такое весёлое время было для дорожников местных у которых зарплата была за месяц 24 000 рублей и большинство организаций стали банкротом в городе. В салоне автобуса было не очень просторно и я задумался. Много граждан ехало в автобусе не взрослых а юноши, мужчин не было и были женщины после 45 лет.

Они были странные словно были в автобусе по просьбам следить за мною говорить слова :

— … Едит местный алкоголик!… — иногда женщина из микрорайона Тепличный такое говорила а сама была похожая на свинью из деревни которая приобрела квартиру давно в загородном микрорайоне рядом с совхозом который обанкротился и там было много огурцов и помидоров.

Но я старался наблюдать за такими людьми и потом когда они думали что будет тишина им таким людям делать замечание которое полностью не могло сделать ничего плохого, для пассажира, но человека доносчика сразу можно было обозначить.

Да трудная жизнь наступала в городе, все бедные женщины были злые и нельзя было часто с ними ругаться и стараться познакомиться в 26 году, кто ездил на общественном транспорте на работу и с работы, иначе человека сразу обсуждали и заносили в память граждан микрорайона кого еще не сделали неудачником через знакомых налоговой или местных алкоголиков и тех молодых граждан кто был нищим без работы и старался поддерживать криминальный и арестантский устав микрорайона.

Немного времени и стоя в автобусе я подъезжал к вокзалу.

На душе было одиночество и разочарование, много странного было в моей работе, но самое глупое это работа на вахте на которой чувствуется не человеком, а больше всего принужденным.

Мне было интересно узнать самое странное почему у меня была безработица и самое главное.

Автобус ехал проезжал парк алею которая была построенная рядом по улице Кольцовская и деревья которые росли среди тротуарных дорожек были красивые. Забор от дороги ограждает алею металлический и кранитным бордюром. И вот рядом бензоколонка стоит «ВТК», а дальше за углом построенный медицинский университет и общежитие от мединститута.

Но дальше самое интересное по расположению находится старинные дома которые так же огороженные в арках заборами с калитками и воротами и включена сигнализация на воротах.

Сидя на сидении у окна в автобусе под названием маршрутка я подъехал к железнодорожному вокзалу у которого по улице Генерала Черняховского часто срезают деревья огромные и редко стали поливать клумбы с цветами. Остановилась маршрутка большинство людей

вышло на остановке у вокзала где вдоль улицы стояли некоторые киоски маленькие где продавали чай и кофе с пирожками а дальше была Кавказская шаурма и Грузинский ресторан, а так же бюро по банкротству и несколько продуктовых магазинов, а вот небыло как в старые времена рюмочной где рожно было зайти и выпить вина или водки и вспомнить прошлые новости или забытые события города и обсудить в рюмочной историю.

Не забывая о светофоре я смотрел на авооообили чтобы они стояли или ехали, боялся я аварии или вдруг автомобиль наедит на меня во время перехода улицы по пешеходному переходу, он был окрашен на асфальте в белые полоски и жёлтые полоски. Такое необычное чувство было, принуждённое наверное, я ехал на вокзал без радости, и мне приходилось работать и работать, казалось я уже не живу дома, а живу на работе, самое главное было такое.

А в это время господин Домарев Алексей приехал в свой район в городе где он проживает и выходя из автомобиля он посмотрел на свой высокий забор с прекрасным видом на архитектурное здание которое было у него построенное и красивая крыша только дополняла прекрасный дом который был им построенный во время его дорожной работы и профессии. За забором у Алексея лаяла собака их было две породистые овчарки, которые старались охранять владения Алексея Глебовича в его молодом возрасте меньше 43 лет ему было а его карьера руководителя очень сильно пошла вверх после строительства ЦКАД 3 этап и 4 этап где он работал в Су911.

Из стороны где росли деревья доносился голос женских песень которые слышны были Алексею Глебовичу когда он стоял во дворе своём и кричал на собак слова :

— … Всё, хватит, перестань!

— … Замолчите, приехал я, во дворе нет чужих!

— … Замолчали все, быстро в будку!

— … Пошли, вон, в будку!

Так Алексей Глебович кричал на своих собак которые лаяли на звуки автомобиля который работал у Алексея и не выключался двигатель автомобиля джип чёрного цвета марки « Чироки».

Когда мотор выеюключался, собаки переставали лаять.

Когда жена Алексея занималась с собаками в клубе охотников, она любила собак и их тренировала к показательным конкурсам которые проходили часто в соседнем городе Орёл. Там во время строительства платного участка дороги в Орле хотели создать клуб охотников и стрелковый клуб под названием « Выстрел» который есть в городе Воронеж, и проводить тренировочные мероприятия по изучению стрелкового оружия и обучению стрельбе отдельных граждан города и гостей города.

Поэтому у Алексея Глебовича всегда были умные зацепки во время его современной жизни и были задачи каждый год добиться успеха и стать влиятельным человеком и бизнесменом в сфере дорожной деятельности города Белгород, родители были живы и был младший брат, который тоже закончил строительный институт и стал работать в дорожной компании холдинга в отделе материального и технического обеспечения.

Пока время проходило быстро и Алексей зашёл в свой дом и всё стало по прежнему хорошо и суета закончилась с тревожностью когда была возможность стать банкротом фирмы» Су910» холдинга Автобан в 2025 году, а в 2026 году в августе Алексей Глебович перестал быть генеральным директором « Су910 «по неизвестной причине.

Однако, время не проходит зря и мы возвращаемся к гражданину Руслану который в городе Воронеж идёт на вокзал и проходит пункт досмотра имея два мобильных телефона.

Ветер дул сильно, и некоторая листва падала на тротуар с веток деревьев которые были огромные и рядом росли липы вдоль дороги которые своими ветками закрывали много солнца в окна домов граждан которые жили в старых домах вдоль улиц вокзала.

На кассе у вокзала я приобрёл билет до столицы и смог обрадоваться. Меня ожидала работа и официальная в дорожной компании которая строит и ремонтирует платные автодороги.

Выходя из вокзала железнодорожного я посмотрел на людей кто ждал поезд в зале ожидания и их лица были не очень весёлые. Недорогая одежда граждан показывала об их уровне образования и доходе, а также намекала о людях которые едут из города по принуждению в другой город. Мне причины небыли известны, но граждане были бедные и часто уезжали из города, с чемоданами и сумками на колёсиках.

Я смотрел, и думал, как я буду жить после 50 лет дома или на работе в вагоне буду жить и работать ради еды и денег для своей семьи которая мне редко звонит и мы с женой вместе не живём уже 6 лет.

Проходя водителей такси у забора вокзала, я обернулся и увидел молодых и старых водителей такси, которые редко стали стоять а вокзале в посление два года и сам я не знал причину, отсутствия такси на вокзале железнодорожном.

Всё, я пришёл, держу билет на поезд в паспорте вагон плацкарт, верхнее место, и смотрю когда приедет автобус маршрутка, чтобы мне влезть в автобус и отправиться домой с ожиданием дня когда нужно выехать на работу из дома.

Глава 1. «Здравствуйте»

На остановке спокойно у вокзала железнодорожного. Ветер холодный рядом киоски продают продукты можно купить пирожок с повидлом и постоять в сквере где нет столиков на улице, а только есть лавочки которые стоят на площадке сквера и некоторые разломаны. Краска с лавочек облезла и днем сидят бездомные люди в возрасте или жители соседнего дома, где старинные квартиры есть с высокими потолками и длинным коридором а кухня маленькая. Такая история моего путешествия на работу в строительную компанию только начинается с железнодорожного билета который должен мне дать шанс изменить жизнь к лучшему, а не оборот сделать жизнь невыносимой каторгой при которой нужно унижаться и физически работать до седьмого пота.

Я стоял и молчал, только некоторые прохожие проходили мимо тротуара через маленькую дорожку сквера и среди них были странные молодые люди, которые себя вызывающе вели на тротуаре, проходя мимо меня они были на лицо вызывающие к себе внимания и возможно могли порезать ножиком человека, или ударить случайно человека в спину. Такие странные и старинные места в городе всегда привлекали к себе внимания со стороны детективного агентства или службы безопасности частного лица, который платит за свою жизнь.

Но у меня небыло денег оплачивать службу безопасности своей жизни или так называется оплачивать службу поддержки жизнедеятельности гражданина. И я стоял рядом ждал автобус опять на микрорайон спальный, а автобус ездил один раз через 25 минут, и вот нужно стоять ждать автобус, а если представить что нет работы, и хотят ещё тебя убить или порезать некоторые плохие граждане, то невыносимое чувство человек испытывает когда знает что нет денег на такси а остался в сумке дорожной кулёк полиэтиленовый с двумя станками бритвенными и есть сахар с чаем а хлеб остался на столе дома последний и нет батона, то было просто трагично чувствовать когда такое происходит у тебя.

— … У тебя нет закурить?… — спросил меня незнакомый парень который подошёл ко мне на вид ему было 27 лет он был в недорогой одежде с голубыми глазами и без шапки, его лицо было круглое и он выпивший был от алкоголя смотрел на меня и в сторону лавочек на которых сидели некоторые для меня незнакомые люди в бедной одежде и с загорелым от солнца загаром с небритыми лицами и грязными волосами.

— … Извините, я не курю!… — ответил я незнакомому человеку и посмотрел ему в глаза. Он не долго стоял перед мной, он посмотрел на меня открыл свой немного рот и развернулся от меня в сторону, направился к маленькому киоску который мимо прошёл.

Смотря в спину ему я думал о неожиданности, которая могла меня застать или просто случай мог меня предупредить о возможном покушение на мою жизнь. И вот простоял я больше десяти минут приехал автобус.

Залез я в автобус длинный такой потом задумался, оплатил проезд, немного было не комфортно, 20 лет проездил в автобусе, с работы ездил и на работу тоже, раньше, выбирал где лучше сесть, рядом с окном или рядом с выходом чтобы удобно вылезти из полного людьми автобуса и пойти на остановку, где второй транспорт едит, когда нужно до работы доехать двумя пересадками, и нельзя успеть в пустой автобус залезть, нужно рано вставать на работу. Я вставал на работу в пять часов утра, завтракал, потом в пять часов и тридцать минут стоял на остановке, ждал автобус, чтобы поехать в город на работу, и так я ездил шесть лет. Потом мне нужно было уволиться с работы из-за брака который я сделал на работе по асфальту.

Но прошлое осталось сзади у меня и я стал смотреть в будущее своё.

Сидя в сиденье я сидел и думал о своей командировке.

У меня пришло смс сообщение на мобильный телефон с просьбой прислать фотографию билета на командировку в Калужскую область.

Отдел кадров мне женщина прислала сообщение с просьбой прислать билет копию.

Я сидя в автобусе сделал быстро копию фотографии билета и выслал копию женщине по имени Ирина Викторовна в отдел кадров.

Рядом были обычные граждане которые ехали незнаю только куда, возможно домой с работы или после отдыха домой. Но женщина просто сидела и молчала рядом в автобусе.

Автобус приехал в микрорайон и я вышел как всегда направился по тротуару обратно. Многие автомобили их было до пяти мне повстречались на пути водители проезжали мимо меня словно они хотели посмотреть на меня как я прохожу дорогу. Когда я возвращался домой у меня было чувство одиночества и обиды, понимая всю свою жизнь как я стремился стать лучше и добиться успеха от мест работы по дорожному строительству, но только одни были на пути несправедливости моей трудности и хитрые уловки моих врагов которые стали появляться на дорожном строительстве в жизни, ведь жизнь прожить это не поле перейти.

Из всего я стал понимать, что человеку нельзя добиться успеха без связей и знакомств, а самое главное его родители должны быть известные люди в городе или богатые люди, и тогда человек сможет приспособиться жить.

Ну вот теперь я дождался своего признания жить лучше, есть работа.

Погода была обычная, я успел ещё подумать когда возвращался с вокзала как мне собирать свой багаж, мне хотелось задуматься о всём, и как собрать свои вещи. Ветер был не очень приятный. Сам задумался о хорошем. Ветер дул сильно потом мне было приятно. Я забывал как нужно правильно заправлять диван или просто забывать сходить в магазин, я сам не ходил в магазин часто, а просто редко приезжал на такси в магазин.

Потом задумался о хорошем, и было просто приятно, что есть новая работа, которой небыло несколько месяцев. Мне казалось так странно искать работу по всему городу, и быть безработным, и вот мне повезло.

Открылась дверь калитки и я уже за забором своего жилья.

Только мне говорили все смотри нужно бросать работу в командировке и всегда работать дома. Я понимал, что это невозможно, найти работу в миллионном городе, в котором много посредников между работодателями и соискателями работы.

В это время мама Руслана звонит соседке и говорит:

— …Представь я слышу сын опять уезжает из дома в командировку!

— …Привет Лена!… — проговорила мать Руслана соседке, которая жила через стенку дома в котором жила мать Руслана.

— … Здравствуйте Марина!

— … А он не собирается бросить работу по вахтам?

— … Просто нет личной жизни!… — проговорила соседка Елена Кружкина, которая жила с мужем Сергеем Кружкиным и копили деньги на строительство коттеджа, джип белый уже есть модели « Тойота Прадо» и участок увеличился земельный, и строительство дома началось коттеджа, у жены Сергея Кружкина и так жизнь за 15 лет наладилась, жена работала врачом логопедом детским неизвестно где, всегда дома находилась, только разные странные люди приезжали к жене Елене Кружкиной с темами по лечению детей, на дом к жене Кружкиной и так она стала зарабатывать деньги огромные на которые можно было купить земельный участок рядом через забор взять у администрации участок огород соседа, а потом купить джип белый. А сама Елена была преподавателем и врачом, а трагедией семьи в которой жил молодой мальчик инвалид и плохо ходил, ему было больше 16 лет и воспитывали его и лечили его многие годы, и так получилось что семья Кружкиных стали родственниками семьи милиционеров Питровых, всегда дружили через дорогу живя и решали общие вопросы сообща. А сосед Руслан наоборот как только семьи Кружкиных и Питровых стали жить сообща решать трудности безработицы и правового характера вопросы которые могли возникнуть в городе, то у Руслана наоборот были часто увольнения по работе в дорожной службе и много аварий в городе насчи-

тывалось больше 8 штук и так потом стало проясняться что соседи Руслана стали часто мешать ему жить и преследовать его по работе создавая трудную атмосферу на работе при которой Руслану нужно было уволиться каждый год или два года. Скандалы с рабочими или упрёки со стороны мастеров к рабочему, одним словом невозможная обстановка для работы спокойно и преследование человека в городе с целью сбить с мысли правильно делать выбор и делать поступки в работе.

Долгий разговор не получился у сопедки Елены с мамой Руслана, и они перестали говорить. Мать смотрела в окно и старалась увидеть взрослого сына, который скитался по работе и ничего не мог себе позволить. Самое главное мне показалось как я задумал пойти на работу и меня пригласили в командировку в неизвестно куда и как доехать тоже было для меня неизвестное.

На мой мобильный телефон приходит сообщение о готовности меня встретить куда я еду на работу работать дорожным рабочим с высшим образованием куда я выслал фотографии паспорта и военного билета, адрес проживания свой и собираясь на вахту в командировку я собрал рюкзак и сумку дорожную и взял свою трудовую книжку бумажную с 2004 года которая у меня есть со стажем работ и на обложке сохранился герб Советского Союза имея зеленый цвет обложки.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.