Роман Копнин



Путь Джорджа Стефенсона

Роман Копнин

Путь Джорджа Стефенсона

«Автор»
2026

Копнин Р.

Путь Джорджа Стефенсона / Р. Копнин — «Автор», 2026

От сына шахтера, начавшего свой трудовой путь в восемь лет, до признанного "отца" железных дорог — таков масштаб пути Джорджа Стефенсона, навсегда изменившего облик цивилизации.Эта книга — история не просто гениального изобретателя, но и человека несгибаемой воли, который научился читать лишь в восемнадцать лет и путем упорного самообразования постиг сложнейшую науку о паровых машинах.

© Копнин Р., 2026
© Автор, 2026

Роман Копнин
Путь Джорджа Стефенсона

Молодой Стефенсон.

Джордж Стефенсон родился в Уилэме - деревушке в графстве Нортамберленд, Англия, 9 июня 1781 года. Отца звали Роберт, а мать Мейбл. Дом, в котором он родился находился не далеко от угольных шахт. В нём теснились 4 семейства. Окна в доме были маленькие и в них практически не проникал свет, пол был земляной, крыша протекала. Такого рода дома сдавались в аренду работникам местных шахт компаниями, которым принадлежали эти шахты. И владельцы не спешили ремонтировать эти дома. Старый Боб (так называли отца Джорджа местные рабочие) работал на одном из насосов, который занимался откачкой воды из шахты, он был очень добрым человеком и любил детей. Когда маленький Джордж научился ходить и разговаривать, в дом Стефенсенов начали приходили местные мальчишки - друзья Джорджа. И Роберт рассказывал им истории про моряка Синдбада, Робинзона Крузо и т.д. Наслушавшись таких историй ребятишки бегали по окрестностям в поисках приключений. Одной из забав было разорение птичьих гнёзд. Джордж не поддерживал такого рода занятия и старался защитить птиц и препятствовал этому, за что не раз получал от ребят тумаков.

С ранних лет на Джорджа были возложены некоторые обязательства. Он должен был следить за своими младшими сёстрами, точнее следить за тем, чтобы они не попали под тяжёлые повозки с углём, которые двигались по дороге не далеко от их дома, т.к. его старший брат Джеймс работал на шахте вместе с отцом. Эта узкоколейная дорога была первой в северном округе, на которой был опробован паровоз. Но в те времена в Англии о локомотиве как о практичном рабочем механизме никто не задумывался. Для перевозки угля использовались только лошади. Так же Джордж был связующим звеном между жителями его дома и основной деревней. Он передавал сообщения, а также относил небольшие вещи. К 8-ми годам родители начали искать для своего сына посильную работу, т.к. увеличивающаяся семья требовала больше расходов. И вскоре такая работа нашлась. Владелице небольшого поместья недалеко от деревни потребовался пастушок, который бы присматривал за коровами. Им стал малыш Джордж. Эта работа была хороша всем.

Во-первых, хозяйка кормила Джорджа в течении дня.

Во-вторых, он получал 2 пенса в день.

В-третьих, Джордж проводил всё время в поле, что развивало его изобретательный ум.

Одними из таких изобретений были: небольшие мельничные колёса, которые он устанавливал на ручье, так же маленькие вагончики и рельсы из дерева для них и возил на них разные грузы. Вместе со своим другом Томом он смастерил миниатюрную модель подъёмной машины, которая очень походила на ту на которой работали в шахте. И к удивлению, окружающих она работала, как настоящая. Но однажды, когда он пришёл на свою работу, он увидел свою машину сломанной. И так в 8 лет Джордж понял, что зависть и злоба окружающих будет встречаться ему на пути всю его жизнь. Тем мужественней он встречал будущие неудачи.

Через два года, хозяйка пристроила Джорджа к своим рабочим в поле. Он водил лошадь запряжённую в плуг, возил сено и хлеб, занимался прополкой. Хоть работа и была трудней, Джордж был рад перемене, т.к. новая работа оплачивалась в два раза больше предыдущей. Он считал благополучие своей семьи важнее

своих лишений. Вскоре ему представилась возможность поработать вместе с братом на сортировке угля в шахте. Там он начал зарабатывать 6 пенсов, а когда мышцы окрепли получал 20 пенсов за свой труд.

В 14 лет Стефенсон был устроен помощником кочегара водооткачивающего насоса к своему отцу в шахту. Из-за своей любознательности он стал изучать принцип работы этой машины. И понимал причины поломки, которые периодически случались. Это была очень сложная и серьёзная работа, а Джордж на тот момент был мал ростом. Поэтому старый Боб переживал, чтобы его сына не нашли слишком маленьким для такой работы. Жалование на этой должности составляло уже 12 пенсов. И когда, для осмотра шахты, приезжал директор Джордж прятался.

Когда Стефенсону исполнилось 15 лет он с семьёй переезжает в город Нью-Берн, т.к. на прежнем месте угольный рудник иссякал. Там, из-за своих знаний и умений его заметил местный инженер и поставил уже кочегаром на машину. Там они прожили до его 17-тилетия и переехали в город Ваттероэ. Неподалёку от прежнего Нью-Берна. И также, как и на прежнем месте, он был трудоустроен на местные рудники, но уже надсмотрщиком паровой машины. В его обязанности входило только следить за работой машины, а в случае поломки насоса, Стефенсон должен был докладывать об этом инженеру. Но этого он ни разу не делал, т.к. знал эту машину очень хорошо и занимался ремонтом самостоятельно.

Работа надсмотрщиком усилило в нем внутреннее желание изучать машины. Даже взятые у местного инженера чертежи машины не добавили ему новых знаний, т.к. читать он не умел. Умеющих читать в округе было не так много, да и прочитать можно было только лишь газеты, которые не так часто появлялись в городке. Только когда Джорджу исполнилось 18 лет, в соседней деревне появился учитель, который основал небольшую школу. К нему Стефенсон и записался на уроки. Посещать школу он мог только вечерами, после рабочей смены. Обучаясь по паре часов в день, он возвращался домой и там выполнял домашние задание на аспидной доске. Такое желание и рвение в учёбе принесли свои плоды. За полгода он обучился письму, чтению и арифметике. Правда окружающим такое рвение юноши было не понятно, и они над ним насмехались. Но Стефенсону было на это плевать, он шёл к своей цели, не обращая внимания на других. И эта черта осталась с ним до конца его жизни. Постепенно молодой человек сравнялся в познаниях со своим учителем. И хоть учитель не мог его уже ничему обучить, Джордж не отчаивался и начал самообучение покупая книги, т.к. жалование на его должности, при своём скромном образе жизни, было избыточным. Но деньги он отдавал своим родителям, потому что они уже не могли работать и жили за счёт своих детей. Стефенсон всегда относился к своим родителям с огромной заботой и никогда не забывал своего сыновнего долга.

Вскоре он получил повышение в должности и его назначили управляющим механической машиной, которая регулировала движение ящиков с углём поднимающихся из глубин шахты. С новой должностью увеличился и заработок Стефенсона. Это не понравилось рабочим на шахте, и они начали строить маленькие козни. Однажды, когда на шахту приехал директор, рабочие застопорили подачу ящиков. Тем самым давая понять директору, что молодой парень не может руководить таким процессом. Когда директор поинтересовался у Стефенсона, что произошло, Джордж объяснил причину поломки, самостоятельно всё исправил и тем самым укрепил своё положение перед руководством. Конечно, зависть работников ни утихла. Особенно негативно к нему относился некий рабочий по имени Нед Нильсон. Это был очень габаритный мужчина, никто не хотел с таким ссориться. При каждом случае Нед пытался всячески задеть Стефенсона. Но Джордж спокойно

переносил такие встречи и не отвечал ему. Но однажды у Джорджа закончилось терпение и завязалась словесная перепалка, которая переросла в угрозы избиения со стороны Неда. В конечном итоге был назначен день, когда должен был состояться поединок между этими мужчинами. Ровно через два дня рабочие и жители окрестностей пришли посмотреть на битву «Давида и Голиафа». Друзья Стефенсона до последнего уговаривали своего товарища отказаться от драки, но тот был не преклонен. С помощью скорости и ловкости Джордж одержал победу над здоровяком. Уважение рабочих шахты к нему возросло, и козни против него больше никто не строил. В нём уже видели не мальчишку, а мужчину, который знает своё дело и выполняет его без нареканий.

На новой должности у Стефенсона появилось больше свободного времени. И он стал искать подработку, где можно было заработать еще денег для того, чтобы купить больше книг и обеспечивать свою семью. В какой-то момент ему понравилась профессия сапожника. И он принялся ремонтировать обувь людям. Эта работа ему очень нравилась и её получалось выполнять очень хорошо. Поэтому заказов у него было очень много. Вскоре он скопил достаточно денег, чтобы купить интересующие его книги.

Однажды, на починку ему принесли пару небольших туфель некой Фанни Гендерсон. После починки Стефенсон решил сам отнести обувь владелице. Так состоялось первое знакомство Джорджа Стефенсона со своей будущей женой Фанни Гендерсон, которая была старше его на 12 лет.

Когда юный инженер решил жениться, он стал больше откладывать денег на свадьбу и будущую семейную жизнь. За два года работы в шахте и подработке сапожником Стефенсон скопил достаточно денег, чтобы начать полноценную семейную жизнь. В то же время ему предложили перейти на новую работу, которая предполагала управление современной паровой лебёдкой с помощью которой разгружались угольные баржи. Стефенсон принял это предложение, обвенчался с Фанни и переехал в Уиллингтон, недалеко от Ньюкасла в 1802 году, в возрасте 21 года.

После женитьбы, чета Стефенсонов, жили очень сплочённо. Фанни взяла на себя все бытовые мелочи, что позволило Джорджу больше времени уделять учёбе и самосовершенствованию. Стефенсон, в свою очередь, окрылённый своей любовью к жене, раскрывал свои изобретательские способности. Он стал изучать по книгам основы механики и законы движения машин. Как и все начинающие механики самоучки, он загорелся идеей вечного двигателя, но, как и все, потерпел неудачу. Однако эти стремления не прошли даром для него. В попытках его создания Стефенсон всё больше узнавал о двигателях.

В своих увлечениях Стефенсон не забывал и об основной работе, и о приработке. Так, после окончания работы он работал грузчиком на судах, привозивших каменный уголь. На этой подработке Джордж знакомится с Уильямом Фейрберном. В будущем ставшим знаменитым европейским инженером и президентом Британской научной ассоциации. А пока просто таким же механиком самоучкой с верой в будущий прогресс паровых машин. На протяжении всей дружбы они помогали друг другу, а также обменивались опытом и знаниями.

Обувное дело Стефенсон не оставил, и продолжал дальше ремонтировать людям обувь. Но однажды в доме Стефенсонов случился пожал. И во время тушения были полностью залиты водой настенные часы, которые в то время были редкостью в рабочей среде. Но из-за того,что в округе не было ни одного часовщика, Стефенсон решил сам починить часы. Он их разобрал, просушил, заменил сломанные детали, смазал и собрал обратно. И они снова заработали. Слух об этом быстро распростра-

нился и к Стефенсону стали приносить в ремонт часы. И так он стал настоящим часовщиком. Так же, всю испорченную пожаром мебель Джордж восстановил сам.

В 1803 году Фани родила сына, которого они назвали Робертом. В будущем продолжателем дела отца в железнодорожном строительстве. После рождения сына Стефенсон ещё больше стал работать, чтобы сколотить достаточное сбережение для будущего обучения своего сына. Однако эти сбережения пошли совсем на другое дело. Совершенно неожиданно был объявлен рекрутский набор в милицию. В числе призывников оказался Джордж. Чтобы не оставлять жену с маленьким ребёнком он решил откупиться от призыва. (По английскому закону, призывник мог вместо себя отправить другого человека. Чаще всего это были охотники). На это мероприятие ушли все его сбережения. Но этого оказалось недостаточно. Узнав об этой ситуации соседи, которым Стефенсон никогда не отказывал в помощи (ремонтом или советом), начали приносить ему свои деньги (кто безвозмездно, а кто в долг) для откупа от службы. И ему это удалось.

Потери в семье и признание Стефенсона, как инженера.

В 1805 году Стефенсон, вместе с компанией переезжает в город Киллингворт, в 10 км. от Ньюкасла. Где он стал работать младшим механиком на большом паровом подъёмнике. В новом городе, уже знали этого молодого человека, с навыками сапожника, часовщика, слесаря и механика. Поэтому помимо основной работы, он также занимался подработками по этим дополнительным профессиям и в новом городе. Так, он смог раздать деньги, которые ему заняли рабочие для откупа от службы, и он снова стал делать свои сбережения. Но вдруг его постигла новая напасть. В 1806 году в возрасте трёх недель умирает его новорожденная дочь, а вскоре после этого, от последствий родов умирает его жена Фанни.

Эти трагедия ударило очень сильно по Стефенсону. Первое время он прекратил заниматься всеми своими делами. И даже задумался о переезде в Америку, т.к. всё вокруг ему напоминало о супруге и новорождённой дочери. Но переезда не произошло по двум причинам. Во-первых, для переезда нужны были большие средства, которыми он не обладал. Во-вторых, ему предложили новое место работы, но уже в Шотландии. Стефенсону это показалось отличным вариантом. Сына он оставил у семьи своих друзей и уехал. В Шотландии ему необходимо было починить черпальную машину в шахте. Там он пробыл год. Починив машину и поработав на ней достаточное количество времени чтобы скопить новые средства, он вернулся обратно к сыну. Вернувшись в Англию, Стефенсон узнал, что его отец ослеп. Старый Боб, в своём преклонном возрасте решил снова поработать кочегаром на машине в шахте. Во время работы внезапная струя горячего пара ударила ему в лицо. Джорджу пришлось забрать его к себе, т.к. братья и сёстры сами еле сводили концы с концами, а его мать на тот момент уже умерла.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.