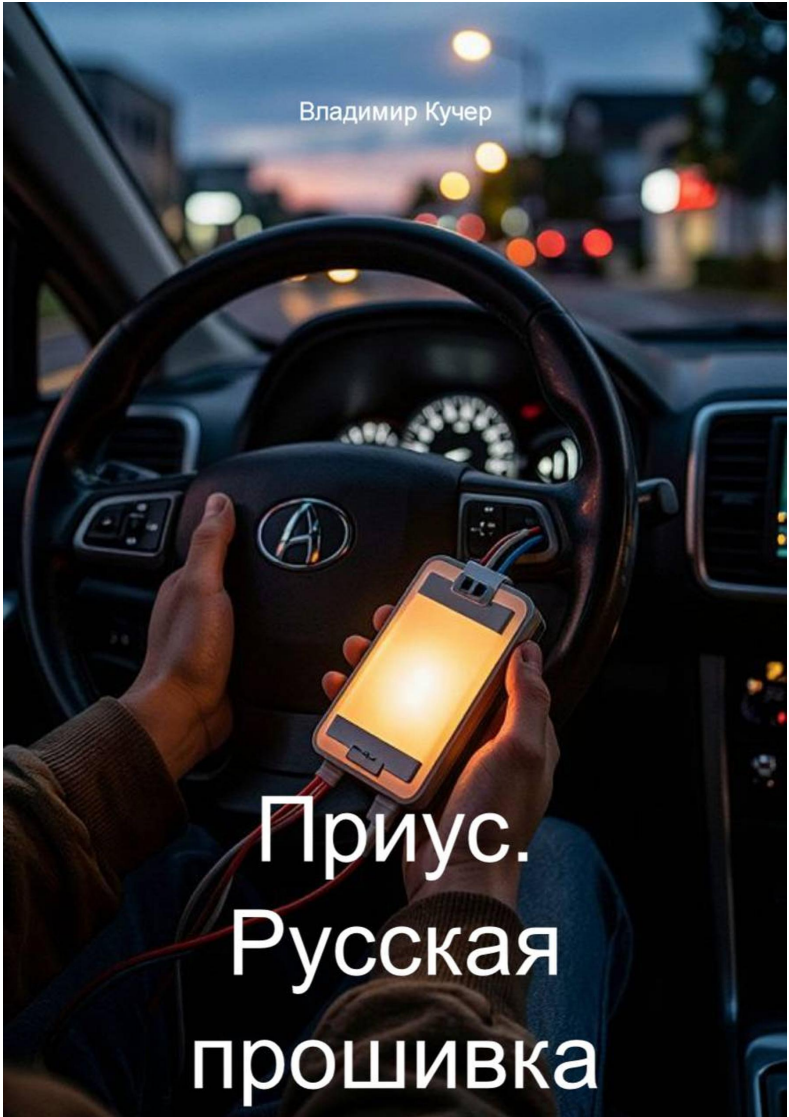

Владимир Кучер
Приус.
Русская
прошивка

Владимир Кучер

Приус. Русская прошивка

https://litres.ru/75035492
SelfPub; 2026

Аннотация

Думаете, когда вы глушите мотор на стоянке, машина засыпает? Как бы не так! Внутри вежливого японского «Приуса» кипит настоящая жизнь: ворчит Большая Батарея, бегает по проводам мудрый Ток, держится за резьбу маленький саморезик, а безбашенная Магнитола готова в любую секунду грянуть «Рюмку водки» или «Варшавянку».

Главный мозг экипажа — русифицированный бортовой искусственный интеллект.

Вместе им предстоит отбиться от слесаря с кусачками, утереть нос надменному Лэнд Крузеру, спасти больного хозяина, помочь ГИБДД в ночной погоне, вытащить людей из зимнего леса, питать энергией сервис в ледяной дождь и открыть школу для молодых гибридов.

А в финале слава о русском японце долетит до самой Японии — где он будет ночами светить фарами в сторону своей второй Родины.

Посвящается автосервису Гибрид-Сервис в г. Екатеринбурге и Гордееву Сергею Николаевичу.

Владимир Кучер
Приус. Русская прошивка

Месяц назад автомобильная стоянка пополнилась новым жильцом: японский гибридный Приус медленно и бесшумно проехал мимо удивлённых отечественных авто и скромно припарковался между другими иномарками. Они стали его разглядывать. О гибридных авто только слышали, но ни разу не встречали на дорогах. А тут такая удача. Рассмотрели. Ничего интересного: маленькая машинка чисто для невысоких японцев. Огромный Лэнд Крузер хмыкнул:

— А если холодильник перевозить?

Авторитетное мнение поддержали все соседние машины и потеряли интерес к новичку.

Приус по старой японской привычке просыпался рано. Даже раньше ворон, которые в это время ещё чутко спали на ветках, покачиваясь вместе с деревьями в морозной тишине большого города.

Вслед за ним на центральной консоли тихо просыпался штатный бортовой искусственный интеллект — умный японский блок управления, который хозяин сразу после покупки отдал на перепрошивку местным гаражным умельцам. Они поставили туда русскую версию с доступом в дорожные чаты и кривым, но жутко начитанным переводчиком. С тех пор в голове у наивного японца поселился циничный совет-

ник.

Проснувшись, Приус прислушался и услышал далёкий скрип трамвайных колёс на повороте. «Трам-вай», — произнёс Приус и улыбнулся: сейчас он уже знает, как называются его новые знакомые, которых он постоянно встречает в городе, когда они вместе с хозяином едут по делам, а раньше он думал, что их зовут «коза растопыренная». Так говорил хозяин, когда они попадали в пробки: машины вокруг начинали сигналить, возмущаться, а водители переругиваться и называть друг друга разными интересными словами. Тогда в городе почему-то выключили электричество, трамваи встали, перегородили дорогу, а хозяин сказал в сердцах стоящему перед ними трамваю:

— Коза растопыренная! Встала и стоит. Нет, ну ты посмотри, а?

Было интересно и непривычно слушать разговор человека с самим собой. И вообще, в этой холодной и суровой стране всё по-другому. Приус даже не понял сначала, работает его хозяин или не работает, потому что в первый день покупки хозяин тут же поехал по знакомым хвастаться новеньким приобретением. И ездили так целый день. После каждой остановки салон наполнялся непривычным острым запахом, вызывающим желание улыбаться и хохмить. Но Приус удержался, только поудивлялся, промолчал, решил исправно выполнять свои обязанности и одновременно изучать этот новый и очень непонятный язык.

Бортовой ИИ в этот момент тихо мигнул синим диодом на экране мультимедиа и выдал по внутренней шине сухой, будничный перевод:

зафиксированы пары этилового спирта в салоне
процесс называется обмыть покупку
является обязательным техническим регламентом
на данной территории без него гарантия не действует

Хорошо, что его новый владелец имел привычку говорить сам с собой и всё время комментировал дорожные ситуации.

Приус очень быстро выучил новые слова. Теперь в его языковом арсенале были новые выражения: «баран», «козёл», «сапогтвоюмать» и многое другое. Но Приус не понимал, почему одним и тем же словом хозяин авто называет совсем разные автомобили или даже людей. Непонятная страна. Наверное, это такой обычай и надо к этому привыкать.

Приус по натуре был очень любознательным и искренне радовался, что его хозяин такой грамотный и образованный, скорее всего, он преподаватель языка в этой стране.

На экране консоли снова побежали тихие строчки от русифицированного алгоритма:

поправка по профилю владельца
профессия преподаватель лингвистики не подтверждена
используемый лексикон относится к базовому дорожному фольклору
записываю в словарь синонимов для дальнейшей адапта-

ции

Невдалеке заскрипела и грохнула промёрзшая дверь. Приус вздрогнул. Он уже хорошо знал этот звук и что за ним последует: это проснулся сторож автостоянки, которого все называли «Никитос». Он сейчас выйдет из сторожки, вздохнёт, сплюнет, выругается и пойдёт за угол с кем-то говорить о каком-то блаженстве.

Потом вернётся в свою сторожку, встанет на фоне окна и выпьет непонятный чай светлого цвета, после которого резко повеселеет и пойдёт разгребать снег. Как всегда этот Никитос будет халтурить — заметет снег под колёса машин и сделает видимость уборки центрального прохода.

Бортовой ИИ поймал в объектив камеры заднего вида пошатывающуюся фигуру сторожа и уточнил:

объект никитос активирован

состав светлого чая сорок градусов

эффективность уборки снега двенадцать процентов

рекомендую прикрыть воздухозаборник печки во избежание перегара

Приус не взлюбил сторожа с самого начала. И побаивался. Никитос когда-то работал на авторемзаводе и считался в округе грамотным специалистом, к нему всегда обращались владельцы машин, когда надо было что-то починить или исправить. Он вразвалку, со взглядом, делающим одолжение, солидно подходил к машине, поднимал капот, вслушивался

и веско произносил:

— Кольца залегли. Пятый цилиндр барахлит. Могу исправить, пригоняйте вечером в гараж.

Приус подозревал, что сторож лукавит и никакие кольца нигде не залегли — он по звуку слышал, что причина плохой работы мотора в неправильной топливо-воздушной смеси, но сказать ничего не мог и только наблюдал, как машину оттаскивали в гараж.

Потом, по темноте туда приходил Никитос с друзьями, они полночи громко шумели и пели тоскливые песни о каком-то бродяге и о какой-то Колыме. И только потом на полчаса обступали автомобиль. Что-то там колдовали, применяя выражения, которые Приус ещё не знал, но с удовольствием запоминал.

Экран на торпеде тихо моргнул и добавил в базу знаний:

диагноз пятый цилиндр на четырёхцилиндровом двигателе признан классикой гаражного маркетинга

песня про бродягу и колыму добавлена в плейлист для дальних поездок

внимание при приближении объекта никитос с гаечным ключом рекомендую притвориться мёртвым аккумулятором

Приус боялся, что если, не дай Бог, у него что-то сбойнёт внутри, то хозяин позовёт этого Никитоса и доверит ему копаться в электронных внутренностях — упаси и сохрани! И поэтому Приус с раннего утра опрашивал свои датчики и

устройства, всё ли у них нормально.

Всё было хорошо, только вот Большая Батарея стала жаловаться на повышенную температуру:

— Вот как только наш хозяин решит кого обогнать, нажмёт на газ, так мне совсем дурно становится… — говорила она и вздыхала. Приус кивал, соглашался и повторял недавно услышанное: «Старость не радость».

На консоли тихо мигнул экран бортового ИИ — алгоритм прогнал телеметрию по шине и выдал утреннюю сводку:

ВНИМАНИЕ

просадка напряжения в третьей секции высоковольтной батареи

остаточный ресурс сорок восемь процентов

при попытке ремонта силами объекта никитос с помощью кувалды и такой-то матери вероятность летального исхода для электроники сто процентов

Да, давно было пора и на Большую Батарею обратить внимание, и на её сестру — Маленькая Батарея пока ещё молчала, помогала сестре чем могла, но она же маленькая и занималась только тем, что после включения зажигания будила многочисленные Реле.

— Как остальные себя чувствуют? — спросил Приус и прислушался. Это только людям кажется, что, если они машину заглушили, то всё, машина до утра будет стоять мёртвой. Нетушки, внутренний мир автомобилей гораздо сложнее и интереснее.

Первыми с низов отозвались Шины — тяжёлые, зимние, пахнущие морозом и реагентами:

— Да как тут себя чувствовать… С вечера в ледяную колею поставил, бока затекли, хоть бы на полметра вперёд откатил, изверг. А на выезде со стоянки опять та яма не заделана — вчера так приложился левым передним, до сих пор в диске звенит.

— Терпите, девочки, — вздохнула из-под торпеды Печка, — вам хоть на свежем воздухе, а меня этот товарищ каждое утро на холодную на полную катушку выкручивает. Мотор ещё ледяной, антифриз еле тёплый, а он уже требует, чтобы в салоне как в Сочи было! Где я ему столько тепла возьму?

Как всегда, следом заторопилась Магнитола:

— Что, уже утро? Неужели я проспала? А у меня есть замечательная песня для этого прекрасного морозного утреца, проиграть?

— Опять эта выскочка… — пробурчал Мотор, — заткнули бы её, а? А то совсем себя не слышу, а мне надо вслушиваться в свою работу, анализировать, сопоставлять… И вообще, обидно! Вчера полгорода на одной батарейке проползли, а меня только на горке подключили. Я тут кто — сердце автомобиля или запасной генератор на подхвате?

Бортовой ИИ тихо мигнул на экране и вставил свои пять копеек в защиту гибридной схемы:

поправка для двигателя внутреннего сгорания

благодаря работе в паре с электромотором расход топ-

лива составил четыре и восемь десятых литра на сто километров

для сравнения соседний лэнд крузер потребляет двадцать два литра

рекомендую гордиться экономией и не бухтеть

— Сопоставляльщик! — засмеялась Магнитола, — ты как там, ещё не взмёрз як суслик?

Приус удивился и спросил у Магнитолы:

— Откуда такие новые слова? «Взмёрз» — это замёрз?

— Деревня! — хохотнула Магнитола, — да у меня теперь этих новых слов и выражений море! У меня же диски стоят, забыли? А там столько всего интересного!

— И что же там такого интересного… — задумчиво спросила Большая Батарея больше из приличия, ей совсем не хотелось говорить, напряжение внутри падало меньше положенных вольт и ей становилось всё хуже и хуже.

— А например! Вот! — Магнитола откашлялась, подождала полной тишины и вдруг истошно заорала на весь салон:

— Рюмка водки на столе-е-е-е!.. ветер пла-а-ачет за окном!

Бортовой ИИ молниеносно обрубил питание усилителя по цифровой шине, и на экране вспыхнула гневная строка:

выходная мощность превысила восемьдесят децибел

песня добавлена в чёрный список утреннего эфира

магнитоле вынесено строгое предупреждение за демаски-

ровку стоянки

— Тихо ты, придурошная! — прикрикнул Приус на Магнитолу, — всю стоянку разбудишь!

— А чем я виновата, если мне он нравится, — возразила Магнитола, — он же такой милашка! И не говорите только, что он орёт, а не поёт — у него такое разбитое сердце… ах, какой мужчина!

В салоне всё замерло. Даже Печка перестала шуршать заслонками. Услышав непонятный звук, сторож Никитос повернулся, прищурился и начал всматриваться в сторону машины. Он не любил эти современные и навороченные автомобили, для него милее были маленькие, славные Жигули, и он всегда говорил, что «все иностранные машины, тем более Приусы — блажь и ненужность, тем более в России. Русские машины — это Волга, Жигули и танк Т-34». А когда ему начинали со смехом возражать, он грустно качал головой, поднимал палец и назидательно говорил:

— От корней отрываетесь…

Сторож больше не услышал никаких звуков, подумал, что показалось, и пошёл дальше сметать снег под колёса машин. А внутри Приуса разговор продолжался. Большая Батарея вдруг спросила:

— Слушай, Приус, а ты кто вообще? Что-то мы тебя не видим. Вот я — Батарея, меня видно. Мотор впереди, его все знают. Ну Магнитола понятно… Всех видим и знаем, а тебя не видим. Ты бортовой компьютер, что ли?

Приус помолчал, собираясь с мыслями, и сказал:

— Нет, я не компьютер, хотя основные мозги у меня там. Я… как бы вам поточнее сказать… я — это вы все. А я, Приус, это ваш Дух.

На центральной консоли тихо моргнул экран бортового ИИ — алгоритм подтвердил слова Приуса без всякого спора:

подтверждаю распределение ролей

я всего лишь кремниевый блок с русской прошивкой и доступом в сеть

общая душа автомобиля возникает только при совместной работе всех узлов и деталей

— Привидение, что ли? — язвительно спросила Магнитола, — не надо нам дополнительных привидений, хватит нам одного Тока, которого вообще не увидеть — мотается тут по проводам да смуту вносит в наши стройные ряды.

Тут уже возмутился Ток, приостановил свой бег по проводам и мудро возразил:

— А что вы без меня? Я — Ток, я тут самый главный, вы без меня ничто.

Большая Батарея засмеялась:

— Ага, насмешил! Да не было бы меня — куда бы ты подался, где бы отлёживался ночами? Мне спасибо скажи! Я же тебя как родного берегу, вон у меня сколько для тебя спален приготовлено!

Ток согласился:

— Что верно — то верно, — и задумчиво спросил: — А

может быть, мы тут все главные? Что спорить — ну без мотора понятно, далеко не уедешь, но и без малюсенького реле будет плохо. А давайте решим раз и навсегда: «Главные тут все»!

Из багажника пискнул маленький саморез:

— И даже я?

— Ну а куда без тебя, конечно! Ведь если ты открутишься и упадешь куда-то в провода — закоротит и сгорим мы тут все синим пламенем.

Магнитола спохватилась и испугалась:

— Что, горим? Пожар? Пажа-ар!!! Спасайся кто может!!! А где пожар? Куда пожар?! Синим пламенем? Не горим? Так горим или не горим?! Жаль, у меня тут песенка припасена на этот случай, слушайте:

«В холодильнике пусто! В туалете темно!

Настроение гнусное! Но уже все равно!

Ла-ла-ла-ла-ла!

И поёт! Как всегда! В унитазе вода!»

Бортовой ИИ снова щёлкнул реле громкости, приглушив басы до шёпота, и выдал на экран утреннюю диагностику:

температура в салоне минус восемнадцать градусов

очагов возгорания не обнаружено

саморез в багажнике проверен держится на резьбе крепко

прошу музыкальный центр соблюдать тишину объект никитос всё ещё в зоне слышимости

Все ошарашенно притихли, а Приус поинтересовался:

— Это песня про пожарных?

— Ну я не знаю, придирчивый ты мой! — отрезала Магнитола, — песня какой-то Чичериной, на диске так и написано: «Пожарные».

— Дура ты, — сказала Большая Батарея, — вечно лезешь во все щели. Какой пожар, откуда ты взяла?

Магнитола обиделась:

— Сами про пожар говорили, а теперь я виновата. О Боже, как же жизнь несправедлива, как же нам жить тяжело… Тьфу на вас! Я обиделась, негодники, заткнусь и больше не зовите.

В салоне наступила тишина, но ненадолго — пришёл Хозяин. Он деловито обошёл вокруг машины, зачем-то постучал по колёсам и сел в салон. Приус подумал: «И почему это только у русских такая привычка? В Японии всё было просто — сел, поехал. А тут, наверное, это какой-то древний языческий ритуал? Надо запомнить».

На центральной консоли тихо моргнул экран бортового ИИ — алгоритм тут же прогнал запрос по местным автомобильным форумам и выдал справку:

справка по утреннему ритуалу водителя

постукивание ногой по протектору шины является древним способом проверки давления без манометра

выполняется на удачу перед дальней дорогой

вмешательства со стороны электроники не требует

Ехали быстро и весело. Но в какой-то момент Магнито-

ле вдруг стало страшно. Она подумала, что в автосервис они едут из-за неё, неразумной. Ну зачем она сегодня утром начала песню орать? Ну было настроение, было… а что тут такого? Магнитола взглянула на владельца машины и тихонько пошуршала диском внутри. Из колонок зазвучало тихо и грустно:

«С любимыми не расставайтесь никогда,

С утра, прощаясь, крепко обнимите.

И пусть бегут настенные часы,

К душе родной руками нежно прикоснитесь».

Магнитола проиграла и притихла — как? Хозяин машины непонимающе посмотрел на Магнитолу.

— Что за бред? — вслух удивился он, — магнитола сама заиграла… ещё и её ремонтировать?

«Всё, мне конец… — со страхом подумала Магнитола, — русских ничем не разжалобить, они как сталь, лёд и пламень», — и решила: «Была не была! Ну, динамики, не подведите!». Через секунду салон автомобиля взорвался громом песни:

«Больно мне бо-о-о-ольно!!!

Больно как бо-о-о-ольно!!! … не унять эту злу-у-ую бо-о-о-оль!!!»

— Твою же мать!!! — заорал Хозяин машины, резко затормозил у обочины и выскочил оглушённый. Походил вокруг, попинал колёса, отходя от грохота прозвучавшего отрывка песни. Попытался вспомнить, сколько у него денег, и

покачал головой: «На ремонт магнитолы не хватит. Ладно, главное большую батарейку починить, а там разберёмся».

Бортовой ИИ поймал бормотание водителя через салонный микрофон, выдохнул и отправил успокоительный импульс на аудиосистему:

акустический удар сто десять децибел зафиксирован

повторное пинание колёс выполнено в целях снятия стресса

бюджет владельца ограничен ремонтом высоковольтной батареи

ВЕРДИКТ жить будешь певица но больше так не ори

Они поехали дальше. Магнитола сникла и решила не выделываться, лениво подчинялась пальцам Хозяина машины, из динамиков зазвучало:

«Нас было мало, слишком мало.
От вражьих толп темнела даль;
Но твёрдым блеском засверкала
Из ножен вынутая сталь»

«Какие они кровожадные, эти русские», — подумал Приус, — «им бы только всегда воевать с врагами»…

В автосервисе их уже ждали. Мастер в чистой спецовке поздоровался с Хозяином. Приусу не понравился тон приветствия — он разбирался в людях и понимал, что таким тоном здороваются неуверенные в себе человеческие особи, которые тоном превосходства стремятся замаскировать

дрожь в руках и общую неуверенность. Интересно, а этот так называемый «мастер» хоть раз ремонтировал гибридные автомобили? Приус напрягся и объявил:

— Всем внимание! Похоже, нам не повезло и этот Мастер будет нас сейчас маленько портить.

Магнитола забеспокоилась:

— Кто? Где? Пустите меня посмотреть! А вот я ему щаз-з!..

И разговор Хозяина машины и Мастера перебил истошный крик из салона, Магнитола предупреждала новой песней:

«Реальность распадается на части — здрасте!

Спутались масти, разыгрались страсти

Пасти оскалились, потеряна власть

Все двадцать пять несчастий — да что за напасть!»

Потом резко наступила тишина. Хозяин машины вздохнул и пожал плечами:

— Ну вот, сами видите, кроме батарейки надо ещё магнитолу смотреть. Но это потом, посмотрим, как здесь сложится.

Мастер немного озадаченно переспросил:

— Батарейка? Вы имеете в виду акакумулятор?

— Ну да, это там, сзади… да что я вам говорю, вы же сами всё знаете!

— Естественно! — отрезал Мастер и сделал умное выражение лица, — вы идите в комнату для клиентов, а я тут начну потихоньку…

И, подождав, пока все уйдут, он на всякий случай закрыл спиной компьютер на верстаке и стал искать информацию по этому автомобилю. Для Мастера не было ничего непреодолимого, он мудро следовал советам своего отца: «Что сделано человеком и испортилось — другой человек сможет исправить испортившееся».

Конечно, небольшой страх был — а ну как не так сделаешь. А Приус машинка дороговатая.

На центральной консоли Приуса вдруг замигал экран бортового ИИ — алгоритм поймал открытую сеть автосервиса и заглянул прямо в монитор на верстаке. На стекле побежали тревожные строчки:

перехват трафика с рабочего места мастера выполнен

ВНИМАНИЕ ТРЕВОГА

объект ни разу не вскрывал гибридные установки

прямо сейчас он ввёл в поисковик запрос где находится батарейка у приуса

и открыл видеоролик ремонт за пять минут при помощи зубила и молотка

шансы выжить после такого вмешательства близки к нулю

Приус внимательно следил за Мастером. Он уже понял, что этот человек в аккуратной рабочей робе — пустышка и неуч, но что делать? И через секунду Приус понял, что или сейчас, или никогда, что именно сейчас решается их совместная судьба — Большой Батареи, Тока, всех саморезов,

Магнитолы и сотен других коллег и знакомых… Он откашлялся и сказал:

— Товарищи! — напряжённо и торжественно произнёс Приус, — к вам обращаюсь я в этот исторический и ответственный для нас всех момент… братья и сёстры! Родные мои… — Приус чуть не заплакал, представив, что если этот Мастер начнёт ремонтировать — то обязательно всё сломает. Причём так сломает, что это будет надолго.

Экран бортового ИИ вспыхнул боевым красным цветом, принимая командование обороной:

штаб обороны автомобиля переведён на военное положение

предлагаю заблокировать замки багажника наглухо

и подготовить разряд статического электричества на корпус при первом прикосновении

враг не пройдёт

Магнитола притихла и всхлипнула:

— Нам пришла задница? Нас сломают? Я так и знала! Ой как грустна-а… но у меня как раз есть песенка на этот случай…

— Заткнись, сволочь! — внушительно произнесла Большая Батарея, — всем собраться, приготовиться и слушать Приус — он мысль, он что-нибудь придумает. Ток, ты здесь, ты готов, не уснул ещё?

— Всегда готов! — бодро откликнулся Ток, — это только кажется, что я сплю, а на самом деле я никогда не сплю,

просто здесь сплю — а тут не сплю.

— Значит так… — медленно и раздумчиво произнёс Приус, — как только этот человек к нам приблизится — все начинаем одновременно и дружно пугаться!

— А это как? — спросил маленький саморезик из багажника, — мне как пугаться?

— Тебе молчать и вибрировать! Сигнал, сигнализация — готовы?

— Выдадим звук на все сто! — уверили они, — выдержали бы стёкла.

Магнитола встрепенулась и обрадовалась:

— Ах как я сейчас пригожусь! Щас, только найду нужные песни…

На центральной консоли коротко вспыхнул экран бортового ИИ — алгоритм взял управление шиной данных в свои руки и скоординировал общий залп:

синхронизация узлов обороны завершена

сирена дворники клаксон и усилитель связаны в единый контур

на главный дисплей выведена надпись на японском языке с изображением черепа и молнии

ждём пересечения красной линии у переднего бампера

Мастер закончил с компьютером, ничего нужного не нашёл, но решил действовать по наитию — а что, всегда прокатывало. А если что-то не получится, то всегда можно сослаться на «электронный поток не в ту сторону у вас в ма-

шине». И он направился к Приусу.

В этот момент, если смотреть со стороны, машина словно ожила: истошно заорала сигнализация, звуковой сигнал стал подавать короткие гудки, стеклоочистители бешено заскребли по стеклу. А по автосервису разлилась отчаянная песня из динамиков автомобиля:

«На бой кровавый,
Святой и правый,
Марш, марш вперёд,
Рабочий народ!»

Мастер замер. Он словно прирос к полу и начал недоуменно оглядываться. «Бред какой-то», — сказал он и шагнул вперёд. Из машины снова грохнуло:

«Но мы подымем! гордо и смело!
Знамя борьбы за рабочее дело!
Знамя великой борьбы всех народов!
За лучший мир! за святую свободу!»

Бортовой ИИ поймал шагнувшего мастера в объектив камеры переднего обзора, врубил на полную катушку дальний свет фар и выдал на экран боевую сводку:

объект пересёк периметр несмотря на акустический удар
переходим ко второй фазе психологического давления
аварийка и центральный замок переведены в режим пулемётной очереди
ток на старт готовим лёгкий разряд в дверную ручку

Этот музыкальный громоподобный концерт услышали не

только за стеклом в комнате для клиентов. Через забор располагалась автомойка. Мойщики дружно побросали шланги и побежали в автосервис. Даже Босс высунулся из своего кабинета и поинтересовался, в чём дело.

— Да хрен его знает, — развёл руками Мастер, — машина сама по себе начала орать. Замыкает конкретно. Нет, тут оплата должна быть намного дороже! Давайте передоговариваться.

Хозяин машины стоял рядом и ничего не мог понять. Вдруг он увидел, что мастер что-то прячет за спиной, и спросил:

— А что там у вас?

— Где? — удивился Мастер и оглянулся, включив дурака на лице.

— За спиной у вас что? Ну-ка покажите…

За спиной в руках Мастера были кусачки. Хозяин возмутился:

— Вы что, с кусачками на Приус собрались? Да вы хоть понимаете, что это за машина?

— Машина как машина, — буркнул Мастер, бросил кусачки на верстак и вытер руки, — вы лучше езжайте куда-то ещё, нам проблем и без вас хватает.

На центральной консоли радостно вспыхнул синий индикатор бортового ИИ. Пока Хозяин садился за руль, алгоритм подвёл итоги сражения и успел заглянуть в городские карты по мобильной связи:

победа чистая потерь среди личного состава нет
объект с кусачками нейтрализован и морально подавлен

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.